

FORÇA

EREDEMOKRATIKE

Bul. Skenderbeu pn/bb 853600 Ulcinj/Ulcinj, Rep. 4-382 030 401 760 info@forca.me

SKUPŠTINA CRNE GORE
Predsjedniku
Gospodinu Ivanu Brajoviću

PRIMLIJENO:	18.3	20.19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-63-2/19-33		
VEZA:			
EPA:	Ulcinj / Ulcinj, 18. 3. 2019		
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

nr. / br.: 682 / 19

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaju i pomorstva Vlade Crne Gore, gospodinu Osmanu Nurkoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Što je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva preduzelo vezano za plovnost rijeke Bojane od 2015 na ovamo, a to je obaveza koja je data ovom ministarstvu i po članu 207 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, i koje ste kiorake preduzeli u saradnji sa susjednom Albanijom u rješavanju ovog gorućeg problema.

OBRAZLOŽENJE

Pošto je Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe (čl. 207) predviđeno da Vaše ministarstvo donese plan, mjere i aktivnosti koje bi omogućila plovnost Bojane, i sigurnost na njenom toku, ja sam Vam se u vezi ove problematike obratio pitanjem po članu 50 Poslovnika Skupštine 1. 6. 2017. godine. Tada sam dobio odgovor (br. 324/17-05-3090/4), u kome me informišete, između ostalog, „...da od 2015. godine nije bilo daljih aktivnosti od strane Uprave za vode na rijeci Bojani“.

Problem plovnosti rijeke Bojane je vezan i za veoma česte poplave ove rijeke po cijelom njenom toku, što prouzrokuje veoma velike materijalne štete. Međutim, očuvanje korita Bojane u izvornom obliku je veoma krupno ekološko pitanje, koje mora što prije da dobije adekvatni odgovor.

U vašem odgovoru ste tada naveli da „... s obzirom da je rijeka Bojana međudržavna rijeka“ to pitanje se mora rešavati u međudržavnom nivou.

Pošto je problem Bojane veoma velik i u susjednoj Albaniji, mišljenja sam da bi se morale dodatno ubrzati međudržavne aktivnosti, a možda i preko IPA projekata, u sanaciji ovog problema. Odgovor tražim i u pisanoj formi!

S poštovanjem,

Genci Nimanbegu,
potpredsjednik Skupštine

poslanik koalicije „Shqiptarët të Mendosur“ / Albanci Odlučno



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Direktorat za pomorski saobraćaj

CRNA GORA

SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

PRIMLJENO:	18.4.	20	19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-33/21			
VEZA:				
EPA:				
SKRAĆENICA:			PRILOG:	

Broj: 34/19-01-2020/2

Podgorica, 17.04.2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje potpredsjednika Skupštine, poslanika Genci Nimanbegu, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 20. mart 2019. godine

S poštovanjem,



MINISTAR

Ostrian Nurković



Broj: 34/19-01-2020/2
Podgorica, 17.04.2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje potpredsjednika Skupštine, poslanika Genci Nimanbegu

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 20. mart 2019.godine, poslanik Genci Nimanbegu dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Šta je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva preduzelo vezano za plovnost rijeke Bojane od 2015 na ovamo, a to je obaveza koja je data ovom ministarstvu i po članu 207 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, i koje ste korate preduzeli u saradnji sa susjednom Albanijom u rješavanju ovog gorućeg problema?

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje:

ODGOVOR

Ministarstvu saobraćaja i pomorstva se 02. oktobra 2017. godine obratio g. Predrag Sekulić, predsjednik Odbora za ekonomiju, finansije i budžet Skupštine Crne Gore tražeći informaciju o preduzetim i planiranim aktivnostima na održavanju plovnosti i postavljanju objekata sigurnosti za plovne puteve na rijeci Bojani i njenom ušću.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je 10. oktobra 2017. godine odgovarajući na dopis predsjednika Odbora za ekonomiju, finansije i budžet Skupštine Crne Gore, dalo je jasno obrazloženje da uspostavljanje plovidbenog puta na rijeci Bojani i njegovo dalje održavanje predstavlja kompleksnu materiju u kojoj se prvenstveno mora obezbijediti Elaborat o sigurnoj dubini vodotoka rijeke Bojane čiji kapacitet vodnog prometa neće ugroziti nivo Skadarskog jezera. Elaborat treba da da jasnu sliku do koje dubine rijeka Bojana može da bude produbljena a da uticaji podizanja i spuštanja nivoa mora usljed plime i osjeke i snažnih južnih vjetrova, ne uspore ili u potpunosti blokiraju isticanje vode iz rijeke Bojane, odnosno Skadarskog jezera. Neadekvatna mjera produbljivanja dna korita rijeke Bojane mogla bi imati snažan negativni uticaj na tok rijeke Bojane a samim tim i na stanje životne sredine u dijelu toka rijeke i na priobalnom području Skadarskog jezera.

Nakon urađenog Elaborata i tačno izračunatih sigurnih dubina u cijelom vodotoku rijeke Bojane, jasno će se moći i odrediti koja vrsta plovnih objekata može da plovi ovim plovidbenim putem a Organ uprave će shodno tome uspostaviti:

- a) Sistem označavanja plovidbenog puta po međunarodnom "IALA" sistemu označavanja;
- b) Sistema za nadzor i kontrolu vodenog saobraćaja na rijeci Bojani koji predviđa postavljanje radarskih i komunikacionih sredstava;
- c) Sistema zaštite rijeke od zagađivanja sa plovnih objekata;
- d) Sistem traganja i spašavanja na rijeci Bojani;
- e) Vođenje navigacije uz pomoć papirnih i elektronskih navigacionih karata;



Kada je u pitanju saradnja Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa državnim organima susjedne Republike Albanije, možemo sa pravom konstatovati da je ta saradnja dobra i da konstantno ide uzlaznom putanjom. Potvrda tome je i činjenica da je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva partner na projektu u okviru Tematskog projekta Albanija – Italija – Crna Gora, koji se tiče multimodalnog transporta, povezanost Italije, Crne Gore i Albanije.

Sveobuhvatan cilj projekta je unapređenje prekogranične dostupnosti, promovisanje održivog saobraćaja i unapređenje infrastrukture. Očekivani rezultati projekta su između ostalog i unapređenje multimodalnog jezerskog saobraćaja između Crne Gore i Albanije uspostavljanjem linije Virpazar-Ckla-Skadar. Vodeći partner u ovom projektu je Albanski razvojni fond sa kojim Ministarstvo saobraćaja i pomorstva ima izuzetno dobru saradnju a cilj projekta je izgradnja luke Virpazar, otvaranje vodenog i kopnenog graničnog prelaza na pristaništu Ckla, izgradnja puta od Ckla do mjesta Zoganj i izgradnja pristaništa na potezu od Zoganja do Skadra, na albanskom priobalnom dijelu Skadarskog jezera.

Koristeći dobre odnose sa Albanskim razvojnim fondom, predstavnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva su informisali partnere u projektu, o mogućnosti zajedničkog nastupa ka IPA fondovima (kao što smo to uradili i u pomenutom Tematskom projektu) koji bi za cilj imali upravo izradu pomenutog Elaborata i rješavanje vodotoka rijeke Bojane te ponovno uspostavljanje plovnosti na rijeci Bojani i oživljavanje saobraćaja kojim su nekada brodovi isplivjavajući iz basena Skadarskog jezera plovili ka Veneciji i drugim gradovima jadranske regije. Takođe u okviru nacionalnog programa IPA II, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je kandidovalo projekat plovnosti rijeke Bojane, te se iskreno nadamo da će se u narednom periodu i kroz ovu aktivnost otvoriti mogućnost rešavanja vodotoka i uspostavljanje plovidbenog puta na rijeci Bojani.

S poštovanjem,

MINISTAR
Osman Nurković