



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	24.5.	20	19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-46			
VEZA:				
EPA:				
SKRAĆENICA:				
PRILOG:				

# DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE

**POSLANIČKI KLUB**

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ivanu Brajoviću

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161  
faks: 020/ 247 572  
e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva Osmanu Nurkoviću, postavljam sljedeće

## POSLANIČKO PITANJE:

*Gospodine ministre,*

Kada se očekuje završetak izgradnje dionice auto - puta Smokovac – Mateševo? Da li Ministarstvo eventualno razmišlja o produženju roka ukoliko se ne realizuju planirani radovi. Koje su poteškoće i izazovi sa kojima se taj projekat suočava? Da li je Vlada Crne Gore obezbijedila ukupna sredstva za realizaciju ovog projekta?

## Obrazloženje

Izgradnja autoputa predstavlja važan saobraćajni koridor na nacionalnom nivou. Poznato je da je Vlada investitor najvrednijeg infrastrukturnog objekta u istoriji Crne Gore, koji će unaprijediti sliku Crne Gore kao moderne evropske države s razvijenom infrastrukturom, koji se gradi na nadmorskoj visini, koja varira od 50m do 1.174m. Fokus Vlade je razvoj sjevera Crne Gore, a kao preduslov za to neophodna je kvalitetna mreža puteva, ne zanemarujući ni projekte kako u centralnom tako i južnom dijelu države. Izgradnja ove najveće infrastrukture u Crnoj Gori je prioritet Vlade Crne Gore i jedan od elemenata

strategije za integraciju zemlje u Evropskoj Uniji, koja će omogućiti kvalitetniju i sigurniju mobilnost ljudi, roba i usluga. Svojim pružanjem sa jednog na drugi kraj teritorije on prostorno i funkcionalno integriše gravitirajuće prostorne cjeline. Osnova razvoja jedne države između ostalog je dobra i sigurna infrastruktura, koja obezbjeđuje brzu povezanost gradova. Završetkom autoputa rastojanje od Kolašina do Podgorice prelaziće se za pola sata. Ova investicija je od velikog značaja za Crnu Goru jer će izgradnjom autoputa stvoriti nove perspektive za razvoj i unaprjeđenje poljoprivrede, turizma i ekonomije na sjeveru države, a značiće i kompletno bolju povezanost sjevera i primorja što će značajno uticati na bolju i bržu valorizaciju sjevera. Imajući u vidu značaj ovog projekta, cijenim da građani moraju imati informaciju kada će auto put biti završen.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Podgorica, 24. maj 2019. godine

POSLANIK

Luigi Škrela



Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

Broj: 34/19-01-4417/2

Podgorica, 24.06.2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	24.06. 2019. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-46/2
VEZA:	
EPA:	
SKRACENICA:	PRILOG

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Luid Škrelja, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. maj 2019. godine.

S poštovanjem,



Osman Nurković  
MINISTAR



Broj: 34/19-01-4417/2

Podgorica, 24.06.2019. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

**Predmet:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Luid Škrelja

U skladu sa članom 188 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore ("Sl. list CG", broj 59/17), poslanik Luid Škrelja, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

### PITANJE

"Kada se očekuje završetak izgradnje dionice auto-puta Smokovac-Mateševo? Da li Ministarstvo eventualno razmišlja o produženju roka ukoliko se ne realizuju planirani radovi? Koje su poteškoće i izazovi sa kojima se taj projekat suočava? Da li je Vlada Crne Gore obezbijedila ukupna sredstva za realizaciju ovog projekta?"

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

### ODGOVOR

Javnosti Crne Gore poznata je činjenica da je Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare, usvojenim 2008. godine, predviđena njegova etapna realizacija, i to:

- I faza: Smokovac – Mateševo;
- II faza: Mateševo – Andrijevica i Smokovac – Tološi – Farmaci (obilaznica oko Podgorice);
- III faza: Andrijevica – Boljare;
- IV faza: Podgorica – Đurmani;

Prioritetna dionica Smokovac – Mateševo je počela da se realizuje **11. maja 2015.** godine, i Ugovorom o projektovanju i izgradnji ove dionice prvobitno je bio određen rok od 48 mjeseci za realizaciju, odnosno do **11. maja 2019.** godine.

Nakon što su sprovedene relevantne ugovorne procedure, Vlada Crne Gore, koju predstavlja ministarstvo saobraćaja i pomorstva, je sa izvođačem radova, kompanijom China Road and Bridge Corporation (CRBC) zaključila 3 prilog Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac – Mateševo autoputa Bar-Boljare u vezi sa naknadnim radovima, i to:

1. Dana **25. aprila 2019.** godine zaključen je prilog u vezi sa izgradnjom I faze petlje Smokovac, a čija neto vrijednost je **30.456.569,00** eura;



2. Dana **10. maja 2019.** godine zaključen je prilog u vezi sa izgradnjom sistema za vodosnabdijevanje, a čija neto vrijednost je **14.203.431,00** eura;
3. Dana **24. maja 2019.** godine zaključen je prilog u vezi sa trajnim napajanjem električnom energijom, odnosno postavljanjem kablovske kanalizacije na otvorenoj trasi i mostu Moračica, a čija je neto vrijednost **4.830.000,00** eura.

Prethodno pomenutim zaključenim prilogima Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac – Mateševo autoputa Bar-Boljare definisan je novi rok završetka pomenute dionice, a to je **30. septembar 2020. godine**. Prema analizi Nadzornog organa na Projektu je došlo do postojanja tzv. "istovremenog kašnjenja", preciznije Izvođač radova je odgovoran za kritično kašnjenje radova iz Glavnog ugovora, a Investitor je preko Nadzornog organa naložio varijaciju Izvođaču - da izvede naknadne radove, i u vezi s tim je aneksiran osnovni Ugovor kako je prethodno navedeno, što u skladu sa FIDIC uslovima ugovaranja i međunarodnom praksom u oblasti građenja objekata, predstavlja rizični događaj na strani Investitora, kao efektivan uzrok kašnjenja završetka koji utiče na kritični put Projekta.

U situaciji kada postoji "istovremenost kašnjenja", na osnovu tumačenja i odobrenja Nadzornog organa primijenjeni su osnovni principi takvog kašnjenja koji su međunarodno priznati principi za određivanje produžetka Roka za završetak, po kojima Investitor kao Naručilac posla gubi svoje pravo na ugovornu kaznu (naknadu štete za kašnjenje) u svakom slučaju do novog Roka za završetak, a Izvođač nema pravo na troškove zbog produženja roka u periodu istovremenosti efekta događaja kašnjenja. Poslije novog datuma Roka za završetak, Investitor kao Naručilac posla može da iskoristi svoje pravo da primijeni naknadu štete zbog kašnjenja, ukoliko Izvođač bude kasnio i završio radove nakon tog datuma svojom krivicom.

S obzirom da je Ugovor o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac – Mateševo autoputa Bar – Boljare javno dostupan od momenta zaključivanja 26. februara 2014. godine, to je javnost već i upoznata sa činjenicom da je mogućnost pojave naknadnih i nepredvidivih radova bila predviđena i prilikom zaključivanja pomenutog ugovora, za čije finansiranje je rezervisana okvirna suma od 10% u odnosu na ugovorenu vrijednosti za realizaciju glavnih radova. Godišnjim zakonima o budžetu Crne Gore planiraju se sredstva za realizaciju kapitalnih projekata kakav je sigurno i autoput Bar – Boljare, i članom 14 Zakona o budžetu Crne Gore za 2019. godinu je predviđeno da se sredstva za finansiranje izgradnje dionice Smokovac – Mataševo autoputa Bar – Boljare, obezbjeđuju do visine neophodne za implementaciju navedenog projekta.

Sama kompleksnost projekta kakav se prvi put realizuje u Crnoj Gori predstavlja izazov sam po sebi. Visok stepen odgovornosti koju sa sobom nosi realizacija ovako velikih razvojnih projekata kao svog neminovnog pratioca mora imati i veoma veliku posvećenost, i sve dok se projekat realizuje po važećim propisima koji će osigurati kvalitet, dugotrajnost i bezbjednost neskriveno je zadovoljstvo u vezi sa njegovom realizacijom.

U javnosti je često i postavljano pitanje opravdanosti izgradnje autoputa Bar-Boljare, o čemu se može govoriti sa različitih aspekata: socijalnog, demografskog, ekonomskog, razvojnog, ... Svi se ipak možemo složiti oko jednog, da vrijednost jednog ljudskog života nije mjerljiva, i da će



ovaj Projekat doprinoseći povećavanju bezbjednosti u saobraćaju, omogućavanjem spašavanja ljudskih života u odnosu na postojeći putni pravac i stvaranjem pretpostavki za ravnomjerniji razvoj svih regiona Crne Gore i njene bolje regionalne povezanosti, ispuniti svoju svrhu.

S poštovanjem,



  
Osman Nurković  
MINISTAR