



PRIMLJENO:	26.5.	20 19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-59		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

KLUB POSLANIKA
Podgorica, 24.05.2019.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIK
Ivan Brajović

Uvaženi gospodine Brajoviću,

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, g-dinu Osmanu Nurkoviću, ministru pomorstva i saobraćaja, postavljam sljedeće:

POSLANIČKO PITANJE

Kada će domaća kompanija "Barska plovdba" konačno nabaviti trajekt za održavanje linije Bar-Bari-Bar? Da li će neko od odgovornih u Vladi, ministarstvu ili kompaniji snositi odgovornost zbog toga što već treću godinu domaća kompanija ne održava ovu liniju, od ogromnog značaja za turizam i privredu Crne Gore?

Obrazloženje:

Održavanje linije Bar-Bari-Bar od strane "Barske plovidbe" prekinuto je u decembru 2016 godine, nakon 52 godine tako što je klasifikaciono (osiguravajuće) društvo Biro Veritas suspendovalo klasu brodu što je vrlo rijedak slučaj u pomorstvu, iako je brod imao klasu (dozvolu) za plovidbu do kraja 2018 godine.

Klasa je suspendovana zbog toga što Barska plovidba nije poštovala primjedbe i otklanjala tehničke probleme koje je Biro Veritas konstatovao za vrijeme godišnjih kontrola. Svu odgovornost za zaustavljanje linije snosi isključivo menadžment kompanije a predstavnici nadležnog ministarstva i Vlade, odnosno države kao većinskog vlasnika nikad nijesu postavili pitanje odgovornosti onih koji su bili dužni da kontrolišu stanje broda i održavaju ga.

Brod je održavao redovnu liniju Bar-Bari-Bar tokom čitave godine a bio je i upošljen na liniji Bar-Ankona kao i Bari-Drač. Za vrijeme ljetne sezone brod je vozio 5 puta nedeljno i tada se bi se reducirao broj kamiona za prevoz roba i akcenat stavlja na turizam. Brod je prevezio od 80 do 100 hiljada putnika godišnje. U toku ljetnje sezone brod je iz Barija doveo veliki broj turista iz Italije, kao i naših ljudi koji su na radu u inostranstvu.

Od linije Bar-Bari nije samo koristi imala Barska plovidba, prestankom linije bez posla je ostalo 60 pomoraca kao i piloti, privezivači, špediteri, taksisti, ugostitelji, štetu trpi čitav grad. Od kada je prestala linija slušamo priču da menadžment traži brod ali da ga na tržištu nema. Malo je čudno da je Barska plovidba u mnogo težim uslovima prije skoro 20 godina za kratko vrijeme kupila dva broda Sveti Stefan i Sveti Stefan 2, a evo već skoro 3 godine broda ni na vidiku.

Kako je poslednju ratu kredita za kupovinu dva teretna broda "Barske plovidbe" - "Bar" i "Budvu" platila država postavlja se pitanje sa kojim parama će Barska plovidba kupiti brod ako ga nadje.

Draginja Vuksanović Stanković, poslanica SDP



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Broj: 34/19-01-4418/2

Podgorica, 24.06.2019. godine



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	24.06.	20.19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-59/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Draginje Vuksanović Stanković, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. maj 2019. godine.

S poštovanjem,



Osman Nurković
MINISTAR



Broj: 34/19-01-4418/2

Podgorica, 24.06.2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Draginje Vuksanović Stanković

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 28. maj 2019. godine, poslanica Draginja Vuksanović Stanković, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

"Kada će domaća kompanija "Barska plovdba" konačno nabaviti trajekt za održavanje linije Bar-Bari-Bar? Da li će neko od odgovornih u Vladi, ministarstvu ili kompaniji snositi odgovornost zbog toga što već treću godinu domaća kompanija ne održava ovu liniju od ogromnog značaja za turizam i privredu Crne Gore?"

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

ODGOVOR

Uvažena poslanice Vuksanović Stanković, zahvaljujemo na postavljenom pitanju, posebno iz razloga što Vaše pitanje pokazuje da su i uvaženi poslanici svjesni poteškoća sa kojima se suočila crnogorska broderska društva uslijed stanja na globalnom pomorskom tržištu. Upravo stanje na svjetskom pomorskom tržištu uslovalo je i izazove sa kojima se susrijeću menadžmenti Crnogorske plovdbje AD Kotor i Barske plovdbje AD Bar.

Kao što ste i istakli u obrazloženju pitanja, liniju Bar-Bari održava brodar Jadrolinija. Dozvolite da je angažovanjem brodara u cilju održavanja ove važne pomorske linije za Crnu Goru, ipak pokazan odgovoran odnos od strane posloводства Barske plovdbje i predstavnika kapitala, uključujući svakako i državni kapital, kroz organe upravljanja. Intencija je bila upravo održavanje ove linije, pa i uz manji profit za kompaniju, koja sada radi praktično agencijske poslove za brodara Jadroliniju. To svakako ne znači da se i dalje, svo ovo vrijeme, nisu ulagali i ne ulažu značajni naponi za pronalaženje i kupovinu novog broda. Međutim, moramo vjerujem biti svjesni, i uvažiti okolnosti kako na svjetskom tržištu, tako i u samoj kompaniji.

Naime, Barska plovdba nema sopstvenih sredstava za kupovinu putničkog broda. Za kupovinu broda treba obezbijediti izvor finansiranja, što nije nimalo lak zadatak, s obzirom da finansijske institucije u Crnoj Gori, sa jedne strane teško da su spremne da isfinansiraju ovakvu investiciju, a sa druge strane, vide Barsku plovdbu kao već prezaduženi privredni subjekt, s obzirom na veliki kredit uzet od kineske EXIM banke za kupovinu teretnih brodova Bar i Budva.



Barska plovdba AD konstantno prati tržište polovnih brodova sa ciljem iznalaženja broda koji bi svojim tehničkim karakteristikama i kapacitetima odgovarao potrebama linije Bar-Bari-Bar. U prethodnom periodu od strane ovlašćenih brokera iz inostranstva, Barskoj plovdbi AD je dostavljeno na desetine ponuda polovnih brodova koji se nude na svjetskom tržištu. Uzimajući u obzir faktore kao što su:

- 1) dužina broda koja mora da bude adekvatna dužini gata 5 u luci Bar gdje se vezuje putnički brod;
- 2) gaz broda, koji mora da odgovara dubini akvatorijuma luke Bar kod gata 5 gdje se vezuje putnički brod;
- 3) kapacitet broda, shodno potrebama ove linije;
- 4) tehničke karakteristike broda, po pitanju stanja u kome se nalazi brod;
- 5) konstruktivne karakteristike broda, shodno međunarodnim propisima, itd.

Prepoznato je da bi od svih ponuđenih brodova, ovoj liniji odgovarao samo manji broj njih. Stručna lica su izvršila pregled određenog broja putničkih brodova koji su bili potencijalno interesantni za ovu liniju, ali je nakon inspekcije istih utvrđeno da nisu zadovoljavajući sa komercijalno-tehničkog aspekta.

Takođe, ne bi se mogli složiti sa Vašim navodom da je odgovornost za zaustavljanje broda "Sveti Stefan II" i oduzimanja klase brodu od strane Biro Veritasa, na onima koji su kontrolisali stanje broda i održavali ga. Upravo lica iz kompanije zadužena za tehničko održavanje broda su zaslužna što taj brod nije mnogo ranije zaustavljen, već je zahvaljujući njihovom maksimalnom zalaganju, s obzirom na minimalna sredstva koja su im stavljana na raspolaganju za održavanje broda, uspješno ipak održavana ova linija toliko godina, iako je brod vjerovatno i prije toga trebao da bude zamijenjen.

Kompanija zajedno sa predstavnicima resornog Ministarstva intenzivno radi na iznalaženju modela koji bi mogao da racionalizuje poslovanje brodarskih društava i, nadamo se, na taj način stvori eventualno i bolje pretpostavke za nabavku putničkog broda za potrebe Barske plovdbi.

Konkretno, dozvolite i da ukažemo u odnosu na Vaše pitanje, da pozivanje na odgovornost Vladu i Ministarstvo, nije primjereno imajući u vidu da je u pitanju akcionarsko društvo te da shodno odredbama Zakona o privrednim društvima, upravljačka prava vrše akcionari kroz organe upravljanja u privrednom društvu, a proporcionalno učešću u akcijskom kapitalu.

Stoga, vjerujem da Vam je poznato, da Vlada odnosno Ministarstvo ne mogu voditi poslovnu politiku bilo kog privrednog društva, pa ni ovog na način kako Vi to prezentujete. Vlada i Ministarstvo će naravno u svom domenu odgovornosti nastaviti da traže modele kroz koje će kao akcionari pokušati da poboljšaju položaj društava.

S poštovanjem,



Osman Nurković
MINISTAR