



PRIMLJENO:	26.5.	20.19. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-54	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Poseban klub poslanika

26.05.2019.

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja postavljam sledeće

PITANJE

Ko je turističkim agencijama omogućio zakup vagona na redovnoj putničkoj liniji? Na osnovu kojih odluka su formirani cjenovnici i ko diskriminiše državljane Crne Gore zabranjujući im da koriste vagona na redovnim linijama.

Pitanje ću obrazložiti na samoj sjednici.


Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanica

Anka Vukičević



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

 CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	24.06.2019. Podgorica, Crna Gora
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2194154/2
VEZA:	fax: +382 20 234 331
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 34/19-01-4415/2

Podgorica, 24.06.2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Anke Vukićević, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. maj 2019. godine.

S poštovanjem,


Osman Nurković
MINISTAR



Broj: 34/19-01-4415/2

Podgorica 24.06.2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Anke Vukićević

Prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 28. maj 2019. godine, poslanica **Anka Vukićević**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Ko je turističkim agencijama omogućio zakup vagona na redovnoj putničkoj liniji? Na osnovu kojih odluka su formirani cjenovnici i ko diskriminiše državljane Crne Gore zabranjujući im da koriste vagone na redovnim linijama.

Pitanje ću obrazložiti na samoj sjednici.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.“

Na postavljeno poslaničko pitanje poslanice Anke Vukićević, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva dostavlja sljedeći

ODGOVOR

Rad željezničkog prevoznika u oblasti ugovaranja prevoza sa svojim korisnicima, u ovom slučaju turističkim agencijama, spada u domen komercijalnog poslovanja i organizacije prevoza putnika, prvenstveno sa ciljem da se zainteresuje i preveze što veći broj putnika i time realizuju što veći prihodi operatora.


Sektorskim zakonima iz oblasti željeznice nije posebno regulisan rad prevoznika sa turističkim agencijama, tako da ovu aktivnost isključivo vrši jedini licencirani i sertifikovani željeznički prevoznik u Crnoj Gori "Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica" i ova kompanija omogućava zakup vagona na svim linijama gdje ima slobodnih kapaciteta, odnosno vrši "pojačanje" vozova dodatnim vagonima ako nema mjesta u redovnom sastavu voza. Red vožnje važi godinu dana i ugovara se sa međunarodnim željezničkim prevoznicima i tur operaterima na međunarodnim konferencijama reda vožnje, na osnovu potreba za javnim prevozom putnika koje procjenjuje željeznički prevoznik, uključujući svakako i potrebu turističkih agencija. U lokalnom saobraćaju, "Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica" ima redovne sastanke sa turističkim agencijama, na osnovu kojih planira potrebne kapacitete za nesmetani prevoz svih putnika.


U vezi određivanja cijena prevoza za potrebe agencija koristi se javno objavljena Tarifa za prevoz putnika, koju na prijedlog izvršnog direktora usvaja Odbor direktora akcionarskog društva "Željeznički prevoz Crne Gore".



Uvođenje agencijskih vozova, vagona ili odjeljaka je sastavni dio javnog prevoza putnika u željezničkom saobraćaju, posebno imajući u vidu da je blagovremeno rezervisanje kapaciteta i popuna istih glavni cilj svakog prevoznika, prvenstveno u ranom formiranju rezervacija. Upravo iz tog razloga, prevoz turističkih grupa putnika se svuda u svijetu stimuliše manjim cijenama voznih karata. Trenutno, u Crnoj Gori su cijene karata u ovim slučajevima gotovo iste kao za redovne putnike, iako je članom 3 stav 5 Zakona o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju propisano da prevoznik može sa pojedinim korisnicima usluga ugovoriti niže cijene i druge olakšice. Iskorišćenost kapaciteta na našim prugama dozvoljava prevozniku mogućnost da se manji dio kapaciteta voza odobri i turističkim agencijama. U slučaju veće potrebe, dodaju se posebni vagoni ili vozovi, kao što je godinama ranije bio slučaj u saobraćaju sa Srbijom, kada je saobraćalo i nekoliko agencijskih vozova tokom ljetnje sezone.

S poštovanjem,




Osman Nurković
MINISTAR