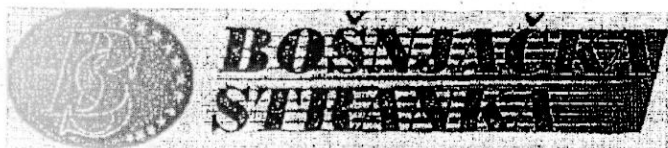




PRIMLJENO:	12. 03	21. 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/13-3		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG		



I Skupština Crne Gore I Klub poslanika Bošnjačke stranke I Kancelarija br.1-tel/fax 020/247-618 I

Datum: 16.03.2013.

Broj: 24 /13

Skupština Crne Gore

Podgorica

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sljedeće pitanje predsjedniku Vlade Crne Gore, gospodinu Milu Đukanoviću:

Poštovani Predsjedniče Vlade,

Kada se planira početak gradnje auto-puta Bar-Boljari, da li ima zainteresovanih kompanija za gradnju i ako ima koje su to kompanije?

Obrazloženje:

Postojeći magistralni put M-2 posebno njegova dionica od Podgorice do Kolašina predstavlja "žilu kucavicu" u povezivanju sjevera i juga Crne Gore. Svjedoci smo da i najmanji prekid saobraćaja na ovoj dionici skoro u potpunosti odsijeca sjever naše države a da ne govorimo o vanrednim situacijama kakvu smo imali u februaru 2012 godine.

Gradnja ovog autoputa, kojeg građani sjevera Crne Gore odavno iščekuju, imala bi dugoročne direktne i indirektne posljedice na poboljšanje ekonomsku situaciju u Crnoj Gori te iz tog razloga smatramo ovaj projekat jednim od ključnih. Vjerujemo da bi se njegovom izgradnjom smanjila trenutno veoma izražena regionalna razlika. Na taj način bi se u značajnoj mjeri smanjila i demografska kretanja koja su naročito izražena u priodu između dva posljednja popisa stanovništva.

Predmetni magistralni pravac predstavlja jednu od visoko rizičnih dionica puta. Izgradnjom autoputa, prije svega, povećala bi se bezbjednost u saobraćaju, jer statistika govori da je na ovom putnom pravcu broj saobraćajnih nezgoda poražavajući, a ishodi tih nesreća često budu plaćeni životima.

U interesu svih građana Crne Gore je da ovaj autoput bude izgrađen što prije kako ne bi ostala jedna od obećanih a nikad dovršenih investicija.

Poslanik
Almer Kalač
ALMER KALAC



Vlada Crne Gore
Predsjednik



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	15. IV 20 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/12-1/2; 2/2; 3/2; 4/2;	
VEZA:	5/2, 6/2 i 7/2	
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj: 01 - 2456

Podgorica, 10. april 2013. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 20. marta 2013. godine.

S poštovanjem,


Milo ĐUKANOVIĆ

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Almera Kalača

Gospodin Almer Kalač, poslanik Skupštine Crne Gore, u skladu sa članom 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavio je sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Kada se planira početak gradnje auto-puta Bar-Boljari, da li ima zainteresovanih kompanija za gradnju i ako ima koje su to kompanije?

ODGOVOR

Autoput prema sjeveru predstavlja strateški infrastrukturni projekat za Crnu Goru, koji pored toga što ima izražen inter-integrativni karakter sa ciljem boljeg povezivanja sjevernog regiona sa centralnim i južnim dijelom zemlje, utiče i na generisanje međunarodnog saobraćaja, boljeg protoka putnika i roba, i doprinijeti bržem socio-ekonomskom napretku države.

Pored razvoja same fizičke infrastrukture, ovaj projekat daće i doprinos razvoju drugih grana u državi kao što su turizam, trgovina, energetika itd. Takođe, autoput Bar-Boljare predstavljaće alternativu za postojeći putni pravac kroz kanjon Morače, na kojem su se u proteklom periodu često događale saobraćajne nesreće.

Projekat autoputa Bar-Boljare predstavlja jedan od najvažnijih prioriteta Vlade Crne Gore i jedan je od elemenata naše integracione strategije, koji će omogućiti takođe i sigurniju mobilnost ljudi i roba.

Trenutno se po pitanju razvoja ovog projekta, odmaklo u saradnji i pregovorima sa tri partnera, i to Evropskom investicionom bankom, američko-turskim konzorcijumom Bechtel-Enka i kineskim kompanijama China Communications Construction Company i China Road and Bidge Corporation (CCCC/CRBC).

Vlada Crne Gore planira u II kvartalu ove godine da donese odluku o realizaciji ovog projekta, i u optimističkoj varijanti postoji mogućnost da se u drugoj polovini godine otpočnu radovi na prioritetnoj dionici autoputa od Podgorice do Mateševa. Kada kažem u optimističkoj varijanti kao što znate da će uveliko zavisiti od toga šta će biti stav partnera nakon izbora partnera. Da li će se osloniti na ono što je već pripremljena projektna dokumentacija sa kojom smo kao što znate već jednom izlazili na međunarodni tender i imali interes određenih ne partnera koji nijesu bez renomea, ali na žalost tada je počela globalna ekonomska kriza i tada je bilo nemoguće na međunarodnom finansijskom tržištu zatvoriti konstrukciju finansiranja ovako krupnog projekta. Dakle, zavisno od toga će i početi fizička realizacija ovog projekta. Naše uvjerenje je da imamo dosta dobro pripremljenu i prostorno plansku i projektnu dokumentaciju i da je realno o tome smo već razgovarali sa nekim od potencijalnih partnera, da je realno da se u kratkom roku nakon potpisivanja ugovora pristupi realizaciji prioritetne dionice.

Za projekat autoputa pored ova tri partnera postoji interesovanje i drugih partnera. Od novijih zainteresovanih želim da pomenem turski konzorcijum Gulsan-Doguş koji trenutno boravi sa svojim timom inženjera u Crnoj Gori, analizira teren i raspoloživu dokumentaciju i priprema svoju ponudu.

U ponedjeljak 18. aprila, svoje planove povodom projekta autoputa predstavile su indijska kompanija HSCL i njemačka kompanija Vetag, dok su svoje interesovanje izrazile ili boravile u Crnoj Gori italijanska kompanija Salini, kanadska kompanija SNC Lavalin International, kao i poljska kompanija Pol-drog.

Tako da želim da podijelim sa vama zadovoljstvo zbog rastućeg interesovanja za učešće inostranih partnera u realizaciji ovog strateškog projekta, i moje uvjerenje da ćemo uz punu posvećenost i pažnju koju resorno Ministarstvo i Vlada poklanjaju ovom projektu, kao prioritetnom razvojnom projektu Crne Gore, uspjeti da u bliskoj perspektivi definišemo partnera i da krenemo u realizaciju projekta koji će svojim multiplikativnim efektima generisati ozbiljnija pomjeranja u stvaranju društvenog proizvoda Crne Gore.