



CRNA GORA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	25-03. 2013. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-46/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Broj: 01-801/2
Podgorica, 19.03.2013.g.

SKUPŠTINA CRNE GORE
Ranku Krivokapiću, predsjedniku

Podgorica

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Obrada Gojkovića

Gospodin Obrad Gojković, poslanik Skupštine Crne Gore, postavio je slijedeće

POSLANIČKO PITANJE

Kako su definisani odnosi između Države i njenih organa sa kompanijom Pomorski saobraćaj iz Kamenara, Herceg Novi, koja obavlja trajektni prevoz vozila i putnika na relaciji Kamenari – Lepetane? Na koji način se Država i njeni građani štite od monopola ove kompanije i da li je ugovorenim odnosima definisana cijena usluga koje ova kompanija naplaćuje i na koji način?

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo održivog razvoja i turizma daje slijedeći

ODGOVOR

Po informacijama koje smo dobili od JP za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, odnosi između Države i njenih organa sa kompanijom Pomorski saobraćaj iz Kamenara – Herceg Novi, koja obavlja trajektni prevoz vozila i putnika na relaciji Kamenari – Lepetani, regulisani su Ugovorom između:

Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore i A.D. „Pomorski saobraćaj“ iz Kamenara opština Herceg Novi.

Nakon stupanja na snagu Zakona o morskome dobru 1992 god. neposredno sa zatečenim korisnikom trajektnog pristaništa "Pomorski saobraćaj" d.d. iz Kamenara zaključen je prvi ugovor o korišćenju morskog dobra septembra 1992 god.

U narednom periodu sa korisnikom su obnavljani godišnji ugovori o korišćenju trajektnih pristaništa.

Tokom navedenog perioda korisnik je, saglasno odobrenoj projektnoj dokumentaciji, izvršio značajna investiciona ulaganja u izgradnju i uređenja morskog dobra obuhvatajući sanaciju postojeće operativne obale, izgradnju novog pristaništa, uređenje prilazne saobraćajnice i druge radove koji su procijenjeni u visini od cca 970.000,00 €.

Po osnovu izvršenih ulaganja, saglasno Odluci Upravnog odbora Javnog preduzeća, prihvaćen je zahtjev "Pomorski saobraćaj" A.D. i zaključen dugoročni, sada važeći ugovor o korišćenju morskog dobra.

Predmet ugovora je korišćenje obale uz trajektna pristaništa ukupne površine 6.256,00 m² i to u:

- Lepetanima, opština Tivat operativne obala sa pristaništem za ukrcaj-iskrcaj trajekta (kat.parcela 489 i 490 KO Lepetani)
- pristanište za ukrcaj i iskrcaj trajekta, u naselju Kamenari u opštini Herceg Novi, ukupne površine 6.256,00 m², sa pripadajućim akva prostorom.

Članom 2 Ugovora definisan je cilj ugovora:

"Javno preduzeće ustupa morsko dobro u zatečenom stanju, s ciljem da se tokom trajanja ovog Ugovora saglasno pozitivno pravnim propisima obezbijedi:

- redovno i investiciono održavanje ustupljenog dijela morskog dobra,
- izgradnja i uređenje morskog dobra saglasno odobrenoj projektnoj dokumentaciji,
- ostvarivanje javne funkcije obavljanja djelatnosti trajektnog javnog prevoza,
- ostvarivanje prihoda po osnovu naknade za korišćenje ustupljenog morskog dobra.

Ugovor sa "Pomorskim saobraćajem" AD iz Kamenara zaključen je na 15 godina – od 01.02.2004 god. do 31.12.2018 god.

Mjesečna naknada utvrđena je u visini od 4% od ukupnog prihoda od prodatih karata za prevoz trajektom (član 8 stav 2 Ugovora).

Pregled godišnjeg prihoda po osnovu zakupnine

GODINA	UPLAĆENA GODIŠNJA NAKNADA/ZAKUPNINA U €
2001	46.004,71
2002	51.531,27
2003	60.694,91
2004	124.434,66
2005	142.995,18
2006	174.708,99
2007	192.966,27
2008	190.993,64
2009	173.870,77
2010	174.533,94
2011	184.067,82
2012	195.127,01

U predmetnom Ugovoru nema odredbi koje regulišu način određivanja i visinu cijene usluga za trajektni prevoz vozila i putnika.

Korišćenje trajektnog prevoza je stvar izbora svakog pojedinca, da li da koristi trajektni prevoz ili da koristi postojeći put oko Boko-Kotorskog zaliva, koji se može koristiti bez nadoknade.

MINISTAR
Branimir Gvozdenović

