

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

POSLANIČKI KLUB

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

| | | | |
|----------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
| PRIMLJENO: | <i>BH. V</i> | e-mail: <i>klub@dps</i> | dob: <i>12.08.1968</i> |
| KLASIFIKACIONI BROJ: | <i>00-01-2013-72</i> | | |
| VEZA: | <i>Broj</i> | | |
| EPA: | <i>Datum,</i> | | |
| SKRAĆENICA: | PRILOG: | | |

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva, Ivanu Brajoviću postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Da li se i kada se može očekivati početak radova na rekonstrukciji i proširenju kolovoznog zastora glavnog gradskog mosta na rijeci Zeti u Danilovgradu?

Obrazloženje

Glavni gradski most na Zeti predstavlja jedan od simbola Danilovgrada, a mjesto je našao i u opštinskom grbu. Sedam kamenim lukovima nad Zetom mosta u Danilovgradu koji su izgrađeni umjesto drvene konstrukcije svjedoče o vremenu kada su Petrovići htjeli administrativni centar u srcu Bjelopavlića. Tako je sagrađen kameni most, koji zamisliše i izgradiše crnogorski vladari. Priželjkivali su ga i vojvoda Mirko, i Petar II Petrović Njegoš i knjaz Danilo da spoje dva pazara, dvije glavice, Prentinu i Čeranića, da formiraju trgovački centar. Danilov nasljednik, knjaz Nikola je poštovao zamisao svoga pokojnoga strica da u Bjelopavlićima napravi novu varoš.

Most u Danilovgradu sagrađen 1869. godine, ima posebnu vrijednost. On je vršnjak Grada. Sastoji se od pet svodova po 16,30 m raspona, 6 stubova po 2,9 m širine i 2 manja svoda na krajevima po 5 m raspona. Svodovi, stubovi i čeonu stubovi izvedeni su od obrađenih kamenih kvadera u krečnom malteru. Dužina mosta je 113 metara. Pored Carevog mosta, on predstavlja najveći očuvani most iz XIX vijeka u Crnoj Gori.

Za vrijeme II svjetskog rata pretrpio je značajna oštećenja, ali je ipak saniran od strane Njemaca.

Posljednja njegova sanacija bila je davne 1984. godine, iako su još tada bili stvoreni preduslovi za njegovu cjelokupnu rekonstrukciju. Most je saniran u njegovim postojećim gabaritima, izvršeno je injektiranje zidova, saniran zadnji svod i postavljena nova kolovozna površina.

Širina kolovoznog zastora na mostu je 5 m i ne obezbjeđuje uslove za nesmetano odvijanje saobraćaja, s obzirom da se dva autobusa ne mogu mimoći. Povećan intezitet saobraćaja koji je uslovlila izgradnja puta Manastir Ostrog – Manastir Ždrebaonik, prosto nameće potrebu proširenja kolovoza na glavnom gradskom mostu, koji ujedno predstavlja usko saobraćajno grlo.

POSLANIK

Milorad Vuletić

