

CrnaGora

SKUPŠTINACRNEGORE

Odbor za bezbjednost i odbranu

Br: 00-63-4/15-12/9

EPA: 833 XXV

Podgorica, 8. maj 2015. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 8 stav 5 Zakona o parlamentarnom nadzoru u oblasti bezbjednosti i odbrane („Službeni list Crne Gore“, br.80/10), Odbor za bezbjednost i odbranu sa 38. sjednice, održane 8. maja 2015. godine podnosi

IZVJEŠTAJ

O

REZULTATIMA KONSULTATIVNOG SASLUŠANJA NA TEMU „RAZMATRANJE STANJA U OBLASTI BEZBJEDNOSTI VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA I VAZDUŠNOG PROSTORA“

Odbor je, u prisustvu ministra saobraćaja i pomorstva i predstavnika Ministarstva odbrane, Ministarstva unutrašnjih poslova, Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore, Avio-kompanije „Montenegro Airlines“, Akcionarskog društva „Aerodromi Crne Gore“ i Kontrole letenja Srbije i Crne Gore SMATSA DOO iz Beograda, informisan o stanju u oblasti bezbjednosti vazdušnog saobraćaja i vazdušnog prostora u Crnoj Gori.

Ovom prilikom, Odbor je kao polaznu osnovu za raspravu koristio: Informaciju koja se odnosi na pitanje stanja u oblasti bezbjednosti vazdušnog saobraćaja i vazdušnog prostora iz domena nadležnosti Ministarstva unutrašnjih poslova, Informaciju Ministarstva odbrane o nadzoru, kontroli i zaštiti vazdušnog prostora i Informaciju o stanju u oblasti bezbjednosti vazdušnog saobraćaja i vazdušnog prostora iz domena nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

U kontekstu rasprave po temi, Odbor se bavio pitanjima strukture i organizacije vazduhoplovne sigurnosti u Crnoj Gori, u smislu nadležnosti svih subjekata iz ove oblasti, djelotvorne primjene propisa i njihove koordinisane saradnje i ukazao na važnost iskazivanja spremnosti i pune posvećenosti kontinuiranom unapređenju sigurnosti vazdušnog saobraćaja i vazdušnog prostora.

Na bazi sprovedene rasprave, Odbor je, između ostalog, konstatovao da je oblast civilnog vazduhoplovstva u nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva, da je regulisana odredbama Zakona o vazдушnom saobraćaju i pratećim podzakonskim aktima iz predmetne oblasti, kao i da se iste primjenjuju i na operacije vojnih vazduhoplova ukoliko se obavljaju po pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva - ICAO. Poseban osvrt ovom prilikom Odbor je učinio na djelatnost Nacionalnog odbora za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva, Nacionalni program bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva i Nacionalni program kvaliteta bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.

U iznijetom kontekstu, Odbor je istakao značaj djelotvorne primjene Nacionalnog programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva imajući u vidu da se izrađuje u skladu sa propisima Evropske unije iz oblasti bezbjednosti tj. dokumentom Evropske konferencije za civilno vazduhoplovstvo, a primjenjuje se uz uvažavanje standarda i preporučene prakse međunarodnih organizacija i regulative Evropske unije.

Odbor je, imajući u vidu da Crna Gora ima malu veličinu vazdušnog prostora, da je posjedovanje i održavanje savremenih borbenih aviona veoma skupo, kao i da je pitanje pravovremene mogućnosti njihove reakcije u slučaju ulaska neidentifikovanog vazduhoplova u vazdušni prostor Crne Gore upitno, zaključio da svi subjekti sistema vazdušnog saobraćaja treba da nastave sa preduzimanjem aktivnosti na jačanju regionalne saradnje radi preveniranja potencijalnih neželjenih situacija.

U kontekstu aktivnosti koje Ministarstvo unutrašnjih poslova preduzima u predmetnoj oblasti, Odbor je ponovo ukazao na potrebu jačanja Avio helikopterske jedinice Direktorata za vanredne situacije za svrhe traganja i spašavanja, kroz obezbjeđivanje i sertifikovanje dodatnog tima za traganje i spašavanje i to nabavku dodatnog spasilačkog helikoptera (SAR) i jačanje kapaciteta ljudstva, posebno spasilaca i ljekara.

Na bazi pribavljene dokumentacione osnove i rasprave koja je uslijedila Odbor je usvojio sljedeće

ZAKLJUČKE:

1. Odbor je konstatovao neophodnost nastavka usklađivanja nacionalnih propisa iz oblasti vazduhoplovnog saobraćaja sa standardima Evropske unije, te potrebu zalaganja svih subjekata sistema vazdušne bezbjednosti radi postizanja trajnih i efikasnih rezultata i izgradnje kredibiliteta u predmetnoj oblasti;
2. Odbor je prepoznao potrebu da svi subjekti sistema vazdušne bezbjednosti u Crnoj Gori kontinuirano rade na jačanju kapaciteta radi obezbjeđenja pune sigurnosti svih učesnika u složenom sistemu vazdušnog saobraćaja;
3. U cilju obezbjeđenja najvišeg stepena usaglašenosti u primjeni propisa, standarda, procedura i organizacija u vezi sa vazduhoplovom, vazduhoplovnim i drugim osobljem,

vazdušnim putevima i pomoćnim službama nadležni činioci sistema su dužni ostvarivati najviši stepen saradnje, a time i pružiti puni doprinos unapređenju vazdušne bezbjednosti;

4. Odbor je, imajući u vidu da Crna Gora predstavlja prepoznatljivu turističku destinaciju, uočio potrebu kontinuirane nadogradnje strategija i propisa iz oblasti civilnog vazduhoplovnog saobraćaja, kao i drugih aktivnosti iz ove oblasti radi postizanja najvišeg nivoa sigurnosti ljudi i materijalnih dobara, saglasno nacionalnim i međunarodnim standardima;
5. Odbor je, uz osvrt na činjenicu da je najpodesniji način rješavanja pitanja kontrole i nadzora vazdušnog prostora za zemlje Balkana regionalni pristup, pozdravio aktivnosti Ministarstva odbrane u okviru BRAAD projekta (Balkan Regional Approach to Air Defence), kao multinacionalne inicijative NATO, koji ima za cilj modernizaciju sposobnosti zaštite vazdušnog prostora država na Balkanu, povećanje interoperabilnosti između država u BRAAD inicijativi sa NATO, te racionalizaciju troškova kroz zajedničku nabavku potrebnih sredstava.

Članovi Odbora Snežana Jonica i Velizar Kaluđerović podržali su zaključke 1, 2, 3 i 4 dok su, u pogledu zaključka br. 5 glasali protiv.

Za izvjestioca na sjednici Skupštine određen je Mevludin Nuhodžić, predsjednik Odbora.

PREDSJEDNIK ODBORA

Mevludin Nuhodžić, s.r.