

Crna Gora  
SKUPŠTINA CRNE GORE  
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-  
Br. 14-4/16-1/  
EPA 1025 XXV  
Podgorica, 1. mart 2016. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa 132. sjednice održane, 29. februara 2016. godine, podnosi

### IZVJEŠTAJ

o razmatranju PREDLOGA ZAKONA O BEZBJEDNOSNOJ ZAŠTITI BRODOVA I LUKA

Odbor se upozano sa razlozima za donošenje Zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, saopštene u uvodnom obrazloženju predstavnika predlagača, kojim se nastoji jasno definisati bezbjednost brodova pod crnogorskom zastavom i luka Crne Gore otvorenih za međunarodni pomorski saobraćaj, kao članice Međunarodne pomorske organizacije (IMO), implementirati obavezujuće zahtjeve iz dijela A - Pravilnika za bezbjednost brodova i lučkih postrojenja (ISPS), kao i dio preporuka iz dijela B istog Pravilnika, na način kao što su to uradile zemlje članice EU.

Odbor je konstatovao da se predloženim rješenjima stavlja van snage postojeća Uredba o bezbednosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj u državnoj zajednici Srbija i Crna Gora, kao i da se u nacionalnom zakonodavstvu transponuju odredbe Regulative EZ/725/2004 o jačanju bezbjednosne zaštite brodova i luka i Direktive 2005/65/EZ o jačanju bezbjednosne zaštite luka. Na Odboru je ukazano da je Predlogom zakona definisano da se bezbjednosna zaštita putničkih, teretnih brodova i platformi vrši na osnovu procjene bezbjednosne zaštite, a na bazi koje se izrađuje plan bezbjednosne zaštite, da je utvrđen način bezbjednosne zaštite brodova od piratstva i razbojništva, bezbjednosne zaštite luka, postupak u slučaju prijetnje ili bezbjednosne opasnosti za brod ili luku, inspekcijski nadzor nad njegovom primjenom, te i da je istim kompletiran sigurnosni sistem u plovidbi.

Tokom rasprave poslanike je interesovalo da li se odredbe bezbjednosne zaštite brodova odnose samo na međunarodnu plovidbu ili i na unutrašnji pomorski saobraćaj, imajući u vidu da se trajektni prevoz vozila, putnika i tereta obavlja na prelazu Kamenari – Lepetane. S tim u vezi, postavljeno je pitanje da li se prilikom utvrđivanja predloženih rješenja ostvarila komunikacija sa menadžmentom kompanije koja obavlja usluge prevoza, kao i da li procjena bezbjednosne zaštite može rezultirati povećanjem troškova poslovanja za navedenu kompaniju.

Na Odboru je konstatovano da je predloženim rješenjem predviđeno da kompanija vrši ukrcavanje lica za naoružanu pratnju na brodove u plovidbama za koje postoji visok rizik od piratstva i razbojništva na osnovu saglasnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva, po prethodno pribvaljenom mišljenju Ministarstva unutrašnjih poslova. S tim u vezi, bilo je mišljenja da treba sagledati mogućnost donošenja pravilnika koji bi uredio navedeni postupak imajući u vidu da se predloženim rješenjem ostavlja Ministarstvu, da diskreciono, odlučuje bez unaprijed utvrđene procedure.

Odbor je jednoglasno, sa sedam glasova „za“ odlučio da predloži Skupštini da usvoji Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Almer Kalač.

PREDSJEDNIK ODBORA  
mr Aleksandar Damjanović, s.r.