



SKUPŠTINA CRNE GORE
Komisija za praćenje i kontrolu postupka privatizacije
Br: 00-63-15/13-57/

Podgorica, 16. novembar 2013. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore i člana 5 stav 2 Odluke o obrazovanju Komisije za praćenje i kontrolu postupka privatizacije, Komisija za praćenje i kontrolu postupka privatizacije Skupštine Crne Gore, sa sjednice održane 16. decembra 2013. godine, podnosi

I Z V J E Š T A J
O PRAĆENJU POSTUPKA PRIVATIZACIJE „KONTEJNERSKI TERMINAL I
GENERALNI TERETI“ AD BAR

Komisija za praćenje i kontrolu postupka privatizacije je, na 11. sjednici održanoj 16. decembra 2013. godine, razmotrila sadašnju fazu sprovođenja tendera za prodaju 62,09% akcija društva „Kontejnerski terminal i generalni tereti“ AD Bar.

U radu sjednice su, osim članova Komisije, učestvovali i ministar pomorstva i saobraćaja Ivan Brajović, u ime Savjeta za privatizaciju i kapitalne projekte Vlade Crne Gore predsjednik Tenderske komisije za privatizaciju Branko Vujović i sekretar Tenderske komisije za privatizaciju Ivana Šaranović Jovičević, odbornici Skupštine opštine Bar Savo Vujošević i Emil Duraković, koordinator za održivi razvoj MANS-a Ines Mrdović, predstavnik Sindikalne organizacije zaposlenih AD KTGT Zoran Tajić i direktor Lučke uprave Mladen Lučić.

Komisija za praćenje i kontrolu postupka privatizacije je postupak privatizacije „Kontejnerski terminal i generalni tereti“ AD Bar razmotrila i sagledala na osnovu dokumentacije koja joj je dostavljena od Savjeta za privatizaciju i kapitalne projekte Vlade Crne Gore broj: 00-63-15/13-54/4 od 10. decembra 2013. godine, i na osnovu stavova, informacija i činjenica iznesenih na sjednici od strane drugih učesnika u radu Komisije u vezi predmetne privatizacije.

Nakon održane rasprave o postupku privatizacije „Kontejnerski terminal i generalni tereti“ AD Bar, predsjednik Komisije Janko Vučinić je predložio sljedeći

ZAKLJUČAK:

Privatizacija „Kontejnerski terminal i generalni tereti“ AD Bar pod uslovima koji su definisani kupoprodajnim Ugovorom i ugovorom o koncesiji ne može odgovoriti krajnjem i željenom cilju da „Kontejnerski terminal i generalni tereti“ AD Bar postane luka od regionalnog značaja sa godišnjim kapacitetom pretovara od 200 000 TEU kontejnerskih jednica, da je štetna, i da je protivna ekonomskim interesima države Crne Gore.

Prema tome, Komisija za praćenje i kontrolu postupka privatizacije predlaže Savjetu za privatizaciju i kapitalne projekte Vlade Crne Gore da raskine Ugovor o kupoprodaji akcija društva „Kontejnerski terminal i generalni tereti“ AD Bar, a Skupštini Crne Gore da ne podrži Predlog odluke o dodjeli koncesije za privredno korišćenje lučkih terminala za pretovar kontejnera i generalnih tereta na području KO Novi Bar turskoj kompaniji Global Ports Holding.

Nakon izjašnjavanja članova Komisije, sa četiri glasa „za“, tri glasa „protiv“ i jedan glas „uzdržan“, **predloženi zaključak predsjednika Komisije nije dobio potrebnu većinu.**

Za izvjestioca Komisije određen je poslanik Janko Vučinić, predsjednik Komisije.

PREDSJEDNIK KOMISIJE
Janko Vučinić