

Crna Gora
SKUPŠTINA CRNE GORE
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-
Broj: 14-4/17-2/
EPA 245 XXVI
Podgorica, 2. oktobar 2017. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa 24. sjednice održane 27. septembra 2017. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

o razmatranju PREDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI
POMORSKE PLOVIDBE

Odbor se upoznao sa razlozima za predlaganje izmjena i dopuna Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, saopštenim u uvodnom obrazloženju predstavnika predlagača, kojima se vrši dalje usklađivanje nacionalnog zakonodavstva sa direktivama EU u pogledu inspeksijskog nadzora brodova u lukama Crne Gore, tehničkog nadzora plovni objekata, praćenja rada agencija koje zapošljavaju pomorce, zdravstvenih zahtjeva za poboljšanje medicinske brige na brodovima i drugih pitanja sigurnosti pomorske plovidbe. Saopšteno je da je osnovni razlog predlaganja da se propis donese po skraćenom postupku namjera Crne Gore da postane punopravna članica Pariškog memoranduma o razumijevanju o kontroli države luke i što kraćem roku donese podzakonski akt.

Na Odboru je konstatovano da se rješenjima predlaže isključivanje pojma „platforme i nepomični pomorski objekti“ iz Zakona, s obzirom da se u skladu sa međunarodnom praksom postrojenja za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika ne tretiraju kao brodovi, jahte, čamci i drugi plovni i plutajući objekti, već je nadzor nad istima definisan Zakonom o istraživanju i proizvodnji ugljovodonika.

Takođe, konstatovano je da su precizirani uslovi koje Agencija za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca treba da ispunjava, da su predviđeni standardi inspeksijskog nadzora u skladu sa izmjenama Međunarodne konvencije o radu pomoraca, da se uvodi obaveza osiguranja ili druge garancije za pomoć pomorcima u slučaju njihovog napuštanja, a i za pokrivanje troškova ugovorenih potraživanja pomoraca (npr. za slučaj profesionalnih bolesti, bolesti u vezi sa radom i dr.), kao i da se predviđaju novčane kazne za pravna lica u slučaju naplate naknada za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca.

Na Odboru je pozitivnim ocjenjeno uvođenje osiguranja i garancija za pomorce imajući u vidu da je već duži vremenski period evidentan problem da prilikom napuštanja pomorci snose velike troškove.

Tokom rasprave članovi Odbora su istakli aktuelni problem sa plovnošću rijeke Bojane i ukazali na potrebu za projektom koji bi omogućio njenu ekonomsku valorizaciju. Iskazano je mišljenje da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, kao resorno ministarstvo, nije preduzelo adekvatne mjere za rješavanje ovog problema, a koje su definisane članom 207 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe. Stoga, poslanike je interesovalo koje je to planove, mjere i aktivnosti na održavanju plovnosti, postavljanju objekata sigurnosti za plovne puteve, posebno na rijeci Bojani i njenom ušću, Ministarstvo preduzelo u prethodnom periodu, s obzirom na situaciju u kojoj se rijeka Bojana nalazi.

S druge strane, bilo je i mišljenja da je navedena oblast u nadležnosti više organa državne uprave od kojih, shodno poslovničkoj proceduri, treba zatražiti relevantne informacije i posvetila posebna pažnja održivom razvoju, ne samo na rijeci Bojani, već i na Skadarskom jezeru.

Polazeći od mišljenja saopštenih tokom rasprave, na Odboru je dogovoreno da se upute dopisi nadležnim organima državne uprave, sa zahtjevom da informišu Odbor o stanju u ovoj oblasti iz domena njihovih nadležnosti, kao i o preduzetim i planiranim aktivostima. Takođe, dogovoreno je da Odbor, nakon dobijanja navedenih informacija, sagleda mogućnost održavanja posebne sjednice posvećene ovoj temi.

Odbor je, nakon izjašnjavanja, sa sedam glasova „za“ odlučio da predloži Skupštini da usvoji Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Mićo Orlandić.

PREDSJEDNIK ODBORA
Predrag Sekulić