

OCJENE ODBORA ZA EKONOMIJU, FINANSIJE I BUDŽET SKUPŠTINE CRNE GORE povodom KONTROLNOG SASLUŠANJA MINISTRA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, Osmana Nurkovića, na temu: „Razvojna politika aerodroma Crne Gore u svijetlu predloženog koncesionog akta“, održanog 31. oktobra 2018. godine

- 1.** Odbor za ekonomiju, finansije i budžet podržava potrebu dalje valorizacije potencijala aerodroma, a dostavljena koncesiona dokumenta treba doraditi uvažavajući sugestije, ocjene i stavove članova Odbora iskazane tokom saslušanja.
- 2.** Imajući u vidu da aerodromi predstavljaju vezu sa nacionalnim, regionalnim i međunarodnim tržištima, investicije u aerodrome, pored povećanja povezanosti, snažno mogu doprinijeti povećanju ekonomskog rasta, kroz podsticanje turizma i ostalih privrednih grana;
- 3.** Polazeći od navedenog, važno je da se u koncesionom aktu predvide kriterijumi koji treba da obezbijede da operater bude visokog kvaliteta i da ima dugogodišnje međunarodno iskustvo u operativnom upravljanju značajnim brojem aerodroma (dvostruko više od Aerodroma Crne Gore), sa veoma visokom frekvencijom putnika. Od operatera se posebno očekuje da iskustva i znanja u vezi sa upravljanjem aerodromima prenese na sistem Aerodroma Crne Gore;
- 4.** Odbor preporučuje da se, prilikom bodovanja, akcenat posebno stavi na brzinu i dinamiku realizacije investicija, te da se taj kriterijum posebno boduje;
- 5.** Odbor ocjenjuje pozitivnim što je, u cilju ravnomjernijeg regionalnog razvoja i ubrzanja investicija, od strane koncesionara predviđena priprema Prethodne studije procjene za Aerodrom Berane i Aerodrom Ulcinj, te s tim u vezi Odbor preporučuje da se posebno boduje izrada studija, kao i predviđena visina i dinamika investicija u Beranama i Ulcinju, kao i eventualno drugim lokacijama u Crnoj Gori.
- 6.** Odbor ocjenjuje da, polazeći od toga da je Crna Gora prije svega avio destinacija, Koncesionim aktom treba predvidjeti da se dodatno boduje povećanje broja letova i otvaranje novih destinacija, kao i rokovi realizacije tog posla;
- 7.** Imajući u vidu činjenicu da su bezbjednost i sigurnost putnika, građana, turista i posjetilaca prioritet, Koncesionim aktom treba predvidjeti da se novi operater obaveže da će u roku do jedne godine investirati i stvoriti sve uslove za sertifikaciju Aerodroma Crne Gore;
- 8.** Odbor podržava namjeru da aerodromske lokacije i nepokretna imovina, koje budu date koncesionaru ili ih je izgradio, ostaju vlasništvo koncedenta do isteka ili raskida ugovora;

9. Odbor ocjenjuje pozitivnim očekivano povećanje broja zaposlenih za period trajanja koncesije, i ukazuje da je neophodno pažljivo sagledati položaj i prava radnika koji su zaposleni u Aerodromima Crne Gore AD, u skladu sa zakonom i kolektivnim ugovorom.

10. Odbor pozdravlja osvinavnje Aerodromskog foruma čija je svrha da omogući komunikaciju između koncesionara i koncedenta o pitanjima vezanim za aerodrome;

11. Odbor preporučuje da se u koncesionom aktu posebno definiše tretman za Montenegro Airlines kao nacionalnog avio prevoznika.

U odnosu na navedeno, član Odbora za ekonomiju, finansije i budžet, poslanik Boris Mugoša izdvojio je mišljenje.

PREDSJEDNIK ODBORA

Predrag Sekulić, s.r.