

Crna Gora
SKUPŠTINA
ODBOR ZA BEZBJEDNOST I ODBRANU
Broj: 00-72 /21-11/ 3
EPA: 179 XXVII
Podgorica, 6. maj 2021. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 21 u vezi sa članom 7 tačka 3 Zakona o parlamentarnom nadzoru u oblasti bezbjednosti i odbrane („Službeni list Crne Gore“, br. 80/10), i članom 314 stav 4 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list Crne Gore“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Odbor za bezbjednost i odbranu sa Sedme sjednice, održane 5. maja 2021. godine, nakon sprovedene rasprave, p o d n o s i

IZVJEŠTAJ
o RAZMATRANJU
IZVJEŠTAJA O STANJU BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA
U CRNOJ GORI ZA 2020. GODINU

Odbor je, u prisustvu ministra unutrašnjih poslova i načelnika Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja, detaljno upoznat sa stanjem bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori tokom 2020. godine sa posebnim osvrtom na dva bitna faktora koja su uticala na stanje bezbjednosti saobraćaja u protekloj godini, i to primjenu Zakona o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja i epidemiju korona virusa – Covid 19.

Tokom rasprave po temi, istaknuto je da je novonastala epidemiološka situacija značajno uticala na smanjenje frekvencije saobraćaja svih kategorija učesnika u saobraćaju, time i na ukupan broj saobraćanih nezgoda, kao i onih sa lakše i teže povrijeđenim licima, a koji je bio značajno manji u poređenju sa prethodnim izvještajnim godinama.

S tim u vezi, članovima Odbora je predočeno da je ukupan broj saobraćajnih nezgoda u prošloj godini smanjen za 26,1% u odnosu na prethodni izvještajni period, dok je broj smrtno stradalih lica ipak povećan za 2,1%. Ukupan broj povrijeđenih lica je smanjen za 24,3% u odnosu na prethodnu godinu, od čega je broj teže povrijeđenih lica smanjen za 17,7%, a lakše povrijeđenih lica za 25,6%. Saglasno iznijetim parametrima stanje bezbjednosti u Crnoj Gori tokom 2020. godine ocijenjeno je zadovoljavajućim.

Tokom rasprave je konstatovano da je usvojenim Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja izvršeno usaglašavanje odredbi sa relevantnim pravnim tekovinama Evropske unije, usklađivanje sa Direktivom o

vozačkim dozvolama i Direktivom o kontroli tehničke ispravnosti vozila na putevima, te da su otklonjene pravne praznine koje su kao takve otežavale rad službenika saobraćajne policije na terenu.

U nastavku je bilo riječi i o analizi saobraćajnih nezgoda, te preduzetim preventivnim i represivnim mjerama prema učesnicima u saobraćaju, posebno imajući u vidu da ljudski faktor i dalje predstavlja najveći uzrok ovih pojava i s tim u vezi, iskazana zabrinutost u odnosu na činjenicu da je broj vozača koji su konzumirali alkohol a nakon toga upravljali motornim vozilom, i dalje visok. Tokom rasprave, pažnja članova bila je usmjerena i na podatak ocijenjen kao zabrinjavajući za društvo u cjelini, da je od 48 smrtno stradalih lica u prethodnoj godini čak 15 lica starosne dobi od 15 do 25 godina.

Članovima Odbora su predstavljene i aktivnosti Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja tokom izvještajnog perioda, sa posebnim osvrtom na transparentnost postupanja u radu saobraćajne policije u cilju njihovog proaktivnog i preventivnog djelovanja, a ne sankcionisanja vozača i naplate kazni, koje je Odbor snažno podržao.

Uvažavajući iznijeto, Odbor potencira nastavak aktivnosti na obezbjeđivanju finansijskih i drugih preduslova za sprovođenje svih potrebnih mjera prema učesnicima u saobraćaju, te aktivnosti neophodnih za potpunu realizaciju projekta instaliranja stacionarnih sistema na prometnim raskrscima u većim gradovima i kritičnim dionicama magistralnih i regionalnih puteva, gdje je i registrovan najveći broj saobraćajnih nezgoda i prekršaja sa najtežim posljedicama.

Takođe, prepoznata je neophodnost formiranja posebne organizacione cjeline u Upravi policije koja će biti zadužena za saobraćajno obezbjeđenje i pratnju domaćih i stranih štićenih ličnosti, kao i formiranje posebne stanice policije zadužene za bezbjednost saobraćaja na auto-putu.

Odbor pozdravlja nastavak medijskih aktivnosti i kampanja u cilju edukacije i podizanja svijesti građana po pitanju podizanja saobraćajne kulture, kao i iniciranje uvođenja predmeta u osnovnim i srednjim školama na temu bezbjednosti saobraćaja.

Na osnovu sprovedene rasprave Odbor je jednoglasno odlučio da predloži Skupštini da usvoji sljedeći:

Z A K L J U Č A K

„Prihvata se Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori za 2020. godinu.“

Ovim izvještajem zamjenjuje se Izvještaj br. 00-72/21-11/2
Za izvjestioca na sjednici Skupštine određen je Milan Knežević, predsjednik Odbora.

PREDSJEDNIK ODBORA

Milan Knežević