

CRNA GORA
SKUPŠTINA
ZAKONODAVNI ODBOR
BROJ 14-1/13-1/
EPA 122 XXV
Podgorica, 26.februar 2013.god.

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Zakonodavni odbor Skupštine Crne Gore, sa sjednice održane 25.februara 2013., podnosi

IZVJEŠTAJ

O RAZMATRANJU PREDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA , koji su podnijeli poslanici Socijalističke narodne partije

- 1.Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5, kojim je propisano da se Zakonom, u skladu sa Ustavom uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru .
2. Odbor je ocijenio da je Predlog zakona u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom.
3. Odbor je odlučio da podnese sljedeće amandmane :

AMANDMAN 1

Član 1

U članu 1 stav 2 Predloga zakona nakon riječi "brišu se" **zarez** i riječi "**a ostale tačke se pomjeraju u skladu sa tim**" **brišu se** .

Poslije stava 2 Predloga zakona dodaje se novi stav koji glasi : „Potrebno je izvršiti prenumeraciju" .

AMANDMAN 2

Član 4

U članu 4 stav 2 Predloga zakona rečenica: "Tačke 5 i 6 postaju tačke 4 i 5" briše se.

AMANDMAN 3

Član 7

Član 7 stav 1 Predloga zakona , kojim se mijenja član 60 stav 1 tačka 2 osnovnog zakona , mijenja se i glasi : „na prelazu puta preko željezničke pruge i na rastojanju , odnosno odstojanju manjem od pet metara od prelaza , kao i u blizini željezničke pruge , ako se time sprječava saobraćaj vozila po šinama " .

AMANDMAN 4

Član 11

U uvodnoj rečenici člana 11 Predloga zakona riječ "dva" zamjenjuje se riječju "tri" .

AMANDMAN 5

Član 13

Član 13 Predloga zakona mijenja se i glasi :

„Poslije člana 201 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima dodaje se novi član koji glasi :

„201a

Izuzetno od člana 201 stav 3 , vozač starososne dobi od 16 do 24 godine ne smije :

- 1) upravljati vozilom na putu brzinom većom od 80km/h ;
- 2) upravljati bozilom B kategorije čija snaga motora prelazi 75kW ;
- 3) upravljati vozilom B kategorije u periodu od 23,00 do 05,00 časova bez nadzora lica u vozilu koje ima vozačku dozvolu B kategorije u trajanju od najmanje 7 godina " " .

AMANDMAN 6

Član 14

Član 14 Predloga zakona mijenja se i glasi :

„U članu 202 stav 1 poslije tačke 7 dodaje se nova tačka koja glasi :

„8) upravlja vozilom suprotno odredbama člana 201a" " .

AMANDMAN 7

Član 17

U članu 17 Predloga zakona brojevi i riječ "201 stav 4" zamjenjuju se brojem "201a" .

AMANDMAN 8

Član 18

U članu 18 Predloga zakona riječi "**Crne Gore**" nakon riječi "**Vlada**" brišu se .

AMANDMAN 9

Član 19

Član 19 Predloga zakona mijenja se i glasi : „U članu 323 stav 1 tačke 29 i 34 brišu se .
Potrebno je izvršiti prenumeraciju " .

AMANDMAN 10

Član 21

Član 21 Predloga zakona mijenja se i glasi :

„U članu 325 stav 1 tačka 9 briše se .
Potrebno je izvršiti prenumeraciju " .

***Tehničke greške :**

U članu 11 Predloga zakona u stavu 2 riječ "pojedinih" zamjenjuje se riječju "pojedinih".

U članu 22 Predloga zakona riječ "tačka" zamjenjuje se riječju "tačke" .

U članu 23 Predloga zakona riječ "ovlašćeno" zamjenjuju se riječju "ovlašćenog" .

**PREDSTAVNIK PREDLAGAČA ZAKONA SAGLASIO SE SA AMANDMANIMA ODBORA , PA ISTI ,
shodno članu 150 stav 3 , POSLOVNIKA SKUPŠTINE CRNE GORE POSTAJU SASTAVNI DIO OVOG
PREDLOGA ZAKONA , i o njima Skupština posebno ne odlučuje .**

4.Odbor je konstatovao da je ovaj zakon potrebno donijeti u skladu sa članom 91 stav 2 Ustava Crne Gore .

5. Odbor je konstatovao da , sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom , postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini .

Odbor je evidentirao određene slovne i pravno - tehničke greške u Predlogu zakona , koje Služba Skupštine u saradnji sa predstavnikom predlagača zakona treba da otkloni u fazi pripreme teksta Predloga zakona za objavljivanje .

Za izvjestioca Odbora određen je poslanik Željko Aprcović , član Odbora .

PREDSJEDNIK ODBORA

Džavid Šabović