

Crna Gora  
SKUPŠTINA CRNE GORE  
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-  
Broj: 14-4/13-2  
EPA 253 XXV  
Podgorica, 9. oktobar 2013. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa sjednice održane 7. oktobra 2013. godine, podnosi

### IZVJEŠTAJ O RAZMATRANJU PREDLOGA ZAKONA O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

Odbor se upoznao sa razlozima za donošenje Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, saopštenim u uvodnom obrazloženju predstavnice predlagača, kojima se uređuje osnovni uslovi kojima moraju odgovarati: plovni putevi u unutrašnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Crne Gore, pomorski objekti crnogorske državne pripadnosti, kao i plovni objekti koji plove unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Crne Gore, posada na pomorskim objektima, plovidba i pilotaža. Predstavnica predlagača navela je da se predlogom zakona propisuju odredbe koje se odnose na sigurnost plovidbe i odvijanje pomorskog saobraćaja u vodama Crne Gore, a u okviru opredjeljenja za pristupanje Pariskom memorandumu o kontroli državne luke, kao i da se u smislu propisa EU i međunarodnih konvencija, uređuju radni i životni uslovi pomoraca, kao i istraživanje pomorskih nesreća i mjesta skloništa.

Sjednici je u skladu sa članom 67 Poslovnika Skupštine Crne Gore, po pozivu prisustvovao predstavnik Privredne komore Crne Gore. U ime pomorske privrede iznio je stav o neprihvatljivosti predloženog rješenja u članu 44 Predloga zakona, kojim se propisuje obaveza zapovjednika broda da prilikom uplovljavanja i isplovljavanja broda u i iz luke zatraži upotrebu remorkera čime se stvaraju obavezni troškovi za sve brodove koji namjeravaju da uplove u crnogorske luke i predložio izmjenu odredbe na način da Lučka kapetanija utvrdi upotrebu rekorkera samo u slučaju nedostatka manevarskih sposobnosti broda za uplovljavljane u luku ili smanjene vidljivosti.

Tokom rasprave koja je bila fokusirana na sadržaj navedene odredbe, ocijenjeno je da je aspekt sigurnosti važno pitanje ali i da je i komercijalni aspekt važan. Konstatovano je da je trebalo da predloženo rješenje prati analiza rizika, uzimajući u obzir načelo sigurnosti i konkurentnosti kao i da ovakva odredba može da predstavlja biznis barijeru.

Članove Odbora interesovalo je koji su sve razlozi naveli Ministarstvo saobraćaja i pomorstva da propiše obaveznu upotrebu remorkera, kao i kakva je vlasnička struktura preduzeća koja će pružati usluge, okretanja, vuče i tegljenja plovnih objekata prilikom uplovljavanja i isplovljavanja u i iz luke.

Na predloženi zakonski akt najavljeno je podnošenje amandmana.

Nakon izjašnjavanja, jedan glas „za“ i šest „uzdržanih“ glasova, Predlog zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, nije dobio potrebnu većinu na Odboru.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Filip Vuković.

PREDSJEDNIK ODBORA  
mr Aleksandar Damjanović