

CRNA GORA  
S K U P Š T I N A  
**Zakonodavni odbor**

Broj: 14-3/13-1/  
EPA 329 XXV  
Podgorica, 03.februar 2014.godine

## **SKUPŠTINI CRNE GORE**

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore Zakonodavni odbor Skupštine Crne Gore, sa sjednice održane 28.januara 2014. godine, podnosi

### **I Z V J E Š T A J O RAZMATRANJU PREDLOGA ZAKONA O KOMBINOVANOM PREVOZU TERETA**

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju i druga pitanja od interesa za Crnu Goru.
2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona, uz odgovarajuće amandmanske korekcije, u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom. Iz tog razloga Odbor je odlučio da podnese sljedeće amandmane:

#### **AMANDMAN 1**

U uvodnoj rečenici člana 3 poslije riječi „**pomorskim putem**“ **zarez** se zamjenjuje riječima: „i/ili“.

U alineji 1 poslije riječi „**željeznica**,“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“ i poslije riječi: „**pomorski saobraćaj**“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“.

U alineji 2 poslije riječi „**početni**“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“.

U alineji 3 poslije riječi „**početni**“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“.

#### **AMANDMAN 2**

U uvodnoj rečenici člana 5 riječ „**Izrazi**“ zamjenjuje se riječima: „**Pojedini izrazi**“.

U tački 2 poslije riječi: „**20 stopa ili više**“ dodaju se riječi: „**(6,096 m)**“.

#### **AMANDMAN 3**

Naziv člana 6 mijenja se i glasi:

„**Terminali i pretovarni kolosjeci za kombinovani prevoz tereta**“

U stavu 1 ispred riječi „**kolosjeka**“ dodaje se riječ „**pretovarnih**“.

#### **AMANDMAN 4**

U uvodnoj rečenici člana 8 poslije riječi „**prevozu**“ dodaje se riječ „**tereta**“.

#### **AMANDMAN 5**

U članu 17 riječi: „, , a primjenjivaće se od 1.januara 2014.godine“ brišu se.

**PREDSTAVNICA PREDLAGAČA ZAKONA SAGLASILA SE SA AMANDMANIMA ODBORA PA ISTI, shodno članu 150 stav 3 Poslovnika Skupštine Crne Gore, POSTAJU SASTAVNI DIO OVOG PREDLOGA ZAKONA i o njima Skupština posebno ne odlučuje.**

3. Odbor je konstatovao da je ovaj zakon potrebno donijeti u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Amandmana I do XVI na Ustav Crne Gore („Službeni list CG“, br.38/2013). Razlog za predloženo odlučivanje Odbor nalazi u sljedećoj činjenici: predloženim zakonom se postižu značajne prednosti u odnosu na čisto drumski ili čisto željeznički prevoz, koje se ogledaju u sljedećem: smanjenju zakrčenja i opterećenja drumskih saobraćajnica, smanjenju zagađenja životne sredine, smanjenju buke, smanjenju troškova za tečna goriva, smanjenju troškova održavanja i izgradnje novih drumskih saobraćajnica, smanjenju troškova amortizacije, smanjenju vremena zadržavanja drumskih prevoznih sredstava na graničnim prelazima itd. Zbog prethodno navedenog o predloženom zakonu Skupština bi trebala da odluči većinom glasova svih poslanika.
4. Odbor je konstatovao da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini.
5. Za izvjestioca Odbora određen je poslanik Srđan Perić, član Odbora.

**PREDSJEDNIK ODBORA**  
Džavid Šabović