

ZAPISNIK

sa 57. sjednice Zakonodavnog odbora, održane 10.marta 2014.godine

Sjednica je počela u 13 časova i 30 minuta.

Sjednici su prisustvovali članovi Odbora : Velizar Kaluđerović (zamjenik predsjednika Odbora), dr Miodrag Vuković, Liud Škrelja, Marta Šćepanović, Radovan Obradović, Zorica Kovačević i Neven Gošović.

Sjednicom Odbora predsjedavao je Velizar Kaluđerović (zamjenik predsjednika Odbora).

Sjednici Odbora su , u svojstvu predstavnika podnosioca akata prisustvovali Ivan Brajović, ministar saobraćaja i pomorstva, Vladan Radonjić, v.d. direktora Uprave pomorske sigurnosti, Snežana Đurković , savjetnica u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, Mirel - Radić - Ljubisavljević , pomoćnica ministra saobraćaja i pomorstva i poslanici Zorica Kovačević, Velizar Kaluđerović i Damir Šehović.

Na početku sjednice zamjenik predsjednika Odbora, Velizar Kaluđerović predložio je proširenje dnevnog reda sa Predlogom zakona o potvrđivanju izmjena i dopuna Sporazuma između Vlade Crne Gore i Vlade Narodne Republike Kine o unapređenju saradnje u izgradnji infrastrukture.

Zamjenik predsjednika Odbora je, nakon toga, predložio dnevni red koji je jednoglasno usvojen .

Sjednicu su pratili predstavnici medija.

DNEVNI RED:

- 1. PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZAŠTITI MORA OD ZAGAĐIVANJA SA PLOVNIH OBJEKATA;**
- 2. PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU;**
- 3. PREDLOG ZAKONA O IZMJENI ZAKONA O MEĐUNARODNOM PRIVATNOM PRAVU, KOJI JE PODNIJELA POSLANICA ZORICA KOVAČEVIĆ;**

4. PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA KRIVIČNOG ZAKONIKA, KOJI SU PODNIJELI POSLANICI: AZRA JASAVIĆ, MILUTIN ĐUKANOVIĆ I VELIZAR KALUĐEROVIĆ;

5. PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONIKA O KRIVIČNOM POSTUPKU, KOJI SU PODNIJELI POSLANICI: AZRA JASAVIĆ, MILUTIN ĐUKANOVIĆ I VELIZAR KALUĐEROVIĆ;

6. PREDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O IZVRŠENJU I OBEZBJEĐENJU, KOJI JE PODNIO POSLANIK MR DAMIR ŠEHOVIĆ.

7. PREDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU IZMJENA I DOPUNA SPORAZUMA IZMEĐU VLADE CRNE GORE I VLADE NARODNE REPUBLIKE KINE O UNAPREĐENJU SARADNJE U IZGRADNJI INFRASTRUKTURE.

Prva tačka dnevnog reda

PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZAŠTITI MORA OD ZAGAĐIVANJA SA PLOVNIH OBJEKATA

U ime predlagača ovaj Predlog zakona obrazložio je Ivan Brajović, ministar saobraćaja i pomorstva. Nakon uvodnog izlaganja predstavnika predlagača i kraće rasprave, Odbor je ocijenio sljedeće :

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5, kojim je propisano da se Zakonom, u skladu sa Ustavom uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru .

2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom.

3. Odbor je odlučio da podnese sljedeće amandmane:

AMANDMAN 1

U članu 2 Predloga zakona kojim se mijenja član 3 osnovnog zakona, stav 7 Predloga zakona mijenja se i glasi :

„U članu 3 stav 1 tač. 41, 42 i 43, članu 16, članu 21 st. 1 i 2, članu 22 st. 1 i 3, članu 23 st. 1 i 4, članu 24 st. 1 i 3, članu 36 stav 3, članu 45 stav 1 i članu 49 st. 1 i 2, riječ “nosivosti” zamjenjuje se riječju “od”, a riječ “tona” zamjenjuje se riječju “BT”.

AMANDMAN 2

Član 8 Predloga zakona mijenja se i glasi:

„U členu 23 osnovnog zakona u stavu 3 riječ "nosivosti" briše se, a riječ "tona" zamjenjuje se riječu "BT".

Stav 5 briše se ".

AMANDMAN 3

U členu 10 Predloga zakona, kojim se u členu 29 osnovnog zakona poslije stava 3 dodaje novi stav, novododati stav mijenja se i glasi:

„Brodovi izgrađeni poslije 1.septembra 1984.godine koji prevoze štetne materije u upakovanoj formi, moraju imati Dokument o usaglašenosti za prevoz štetnih materija ".

AMANDMAN 4

Poslije člana 10 Predloga zakona dodaje se novi član koji glasi:

„Član 11

Član 30 osnovnog zakona mijenja se i glasi:

„Brod do 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod od najmanje 400 BT mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora fekalni otpadom" ".

Vrši se prenumeracija članova Predloga zakona.

AMANDMAN 5

U členu 13 Predloga zakona kojim se mijenja član 34 osnovnog zakona, u stavu 3 poslije riječi "15 putnika" dodaju se riječi "i članova posade".

AMANDMAN 6

U členu 19 Predloga zakona, kojim se mijenja član 53 osnovnog zakona, u stavu 3 riječi "plovila za razonodu" zamjenjuju se riječima "rekreativna plovila".

AMANDMAN 7

U členu 22 Predloga zakona, kojim se mijenja član 62 osnovnog zakona, u stavu 1 u tački 11 riječi "al. 1,2,3," zamjenjuju se riječima "al. 1 i 2".

U tački 16 poslije riječi "obalne države" dodaju se riječi "o događajima u vezi sa ispuštanjem ili mogućim ispuštanjem ulja ili štetnih materija".

Tačka 33 mijenja se i glasi:

„33) brod izgrađen poslije 1.septembra 1984.godine koji prevoze štetne materije u upakovanoj formi, ne posjeduje Dokument o usaglašenosti za prevoz štetnih materija (član 29 stav 4)"

U tački 37 riječ "povezani" zamjenjuje se riječju "privezani".

Tačka 54 mijenja se i glasi:

54) „u vode Crne Gore ispušta balastne vode koje sadrže mikroorganizme, invazivne vrste ili druge štetne materije (član 46 stav 1)“

Tačka 57 mijenja se i glasi:

57) „plovni objekat od najmanje 400 BT ,osim fiksne i plutajuće platforme FPSO i FSO, nema međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 1)“.

U tački 62 riječi "plovila za razonodu" zamjenjuju se riječima "rekreativnih plovila"

PREDSTAVNIK PREDLAGAČA ZAKONA SAGLASIO SE SA AMANDMANIMA ODBORA , PA ISTI , shodno članu 150 stav 3 , POSLOVNIKA SKUPŠTINE CRNE GORE POSTAJU SASTAVNI DIO OVOG PREDLOGA ZAKONA , i o njima Skupština posebno ne odlučuje .

4. Odbor je konstatovao da je ovaj zakon potrebno donijeti u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Amandmana I do XVI na Ustav Crne Gore („Službeni list“ br. 38/2013). Razlog za predloženo odlučivanje Odbor nalazi u činjenici da se materija, koja se reguliše ovim Predlogom zakona, odnosi na član 23 Ustava Crne Gore, koji uređuje zaštitu životne sredine.

5. Odbor je konstatovao da , sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom , postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini .

6. Za izvjestioca Odbora određen je poslanik Luidž Škrelja, član Odbora .

Druća tačka dnevnog reda

PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

U ime predlagača ovaj Predlog zakona obrazložio je Ivan Brajović , ministar saobraćaja i pomorstva. Nakon uvodnog izlaganja predstavnika predlagača i kraće rasprave, Odbor je ocijenio sljedeće :

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju i druga pitanja od interesa za Crnu Goru.
2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona, uz odgovarajuće amandmanske korekcije, u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom. Iz tog razloga Odbor je odlučio da podnese sljedeće amandmane:

AMANDMAN 1

Član 8 Predloga zakona mijenja se i glasi:

“Član 8

U članu 20 st.1 i 5, članu 70 st.2 i 6, članu 92 stav 4 i članu 110 stav 1 tačka 2 ovog zakona riječi: “Centralnog registra Privrednog suda” u različitom padežu zamjenjuju se riječju “CRPS”.

AMANDMAN 2

U članu 25 Predloga zakona, kojim se mijenja član 63 važećeg zakona, u članu 63 stav 3 poslije riječi **“unutar”** dodaju se riječi: **“jedinice lokalne samouprave”**.

AMANDMAN 3

U članu 33 Predloga zakona, kojim se poslije člana 90 važećeg zakona dodaje novi član 90a, u novom članu 90a stav 1 riječ **“naložiti”** zamjenjuje se riječju **“predložiti”**.

AMANDMAN 4

U članu 37 Predloga zakona riječi: „U članu 109 stav 1 riječi: „ili predizetnik“ brišu se“ zamjenjuju se riječima: **„Uvodna rečenica člana 109 stav 1 mijenja se i glasi:**

„Novčanom kaznom od 1.500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

U članu 37 Predloga zakona uvodna rečenica stava 2 mijenja se i glasi:

„Tač.3, 8, 9 i 11 mijenjaju se i glase:“.

U članu 37 Predloga zakona stav 3 mijenja se i glasi:

„St. 2, 3, 4 i 5 zamjenjuju se sa šest novih stavova koji glase:“

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.500 eura do 6.000 eura.

Za iste prekršaje iz stava 1 ovog člana, počinjene po treći put, pravnom licu, odnosno preduzetniku koji obavljaju djelatnost iz ovog zakona, pored novčane kazne, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od jednog mjeseca do šest mjeseci.

U slučaju počinjenog prekršaja iz stava 1 tač.1 i 5 ovog člana, stranom pravnom licu može se privremeno oduzeti vozilo kojim je prekršaj počinjen do okončanja sudskog postupka ili do polaganja odgovarajućeg jemstva. Privremeno oduzeto vozilo ostavlja se na odgovarajući obezbijeđeni parking pri čemu sve posljedice i troškove u vezi oduzimanja vozila snosi prevoznik.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 2 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 9 ovog člana , u vezi sa članom 64 st.1 i 2 ovog zakona, kazniće se strano fizičko lice novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.“.

AMANDMAN 5

U članu 38 Predloga zakona riječi: „**U članu 110 stav 1 riječi: „ili preduzetnik“ brišu se**“ zamjenjuju se riječima: „**Uvodna rečenica člana 110 stav 1 mijenja se i glasi:**

„Novčanom kaznom od 1.200 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

U članu 38 Predloga zakona stav 2 riječi: „**Tačka 6**“ zamjenjuju se riječima: „**U tački 6**“.

U stavu 3 riječi: „**Tačka 9**“ zamjenjuju se riječima: „**U tački 9**“.

U stavu 4 riječi: „**Tačka 11**“ zamjenjuju se riječima: „**U tački 11**“.

U stavu 5 riječi: „1000 do 4000 eura“ zamjenjuju se riječima: „1.000 eura do 4.000 eura.“.

AMANDMAN 6

U članu 39 Predloga zakona riječi: „U članu 111 stav 1 riječi: „ili preduzetnik“ brišu se“ zamjenjuju se riječima: „Uvodna rečenica člana 111 stav 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 700 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

U članu 39 Predloga zakona stav 2 mijenja se i glasi:

„Tač.1, 2, 3, 6 i 10 mijenjaju se i glase:

1)obavlja prevoz vozilom koje ne ispunjava posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove koje propisuje Ministarstvo (član 7);

2)nema propisanih oznaka oznaka na autobusu, teretnom ili putničkom vozilu kojim se vrši javni prevoz odnosno prevoz za sopstvene potrebe ili je stavljen drugi natpis, ili ako nije istaknuta oznaka „TAXI“ na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz, ili ako u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu nije istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom „SHUTTLE“ (član 8 stav 1, član 28 stav 4, član 36 stav 2, član 43 stav 2, član 57 stav 5, član 63 stav 10 i član 64a stav 7);

3)u vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe nema putni nalog, odnosno putni nalog nije uredno popunjen, ili ne izdaje ili ne vodi evidenciju o izdatim putnim nalozima na propisan način (član 8 st.4 i 5);

6)naredi ili dozvoli da se u motornom vozilu prevozi više lica u odnosu na broj mjesta označen u saobraćajnoj dozvoli, ili ako ne obezbijedi voznom osoblju ili službenim licima koja neposredno rade sa strankama na autobuskoj stanici propisanu radnu odjeću i oznake, ili ako putniku ne izda čitko popunjenu voznu kartu, za određenu relaciju, kao i numerisanu potvrdu za prevoz putničkog prtljaga sa zaštitnim znakom ili pečatom prevoznika, ili ako izda voznu kartu koja nema propisani sadržaj (član 29 st.1 i 2, član 34 st.2 i 3, član 64a st.3 i 4 i član 74);

10) ne istakne na vidnom mjestu opšti akt i cjenovnik usluga autobuske stanice i pravila o opštim uslovima prevoza i opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama, kao i opšti akt i cjenovnik usluga na teretnoj stanici (član 69 stav 5 i član 94 stav 5);“.

U članu 39 Predloga zakona stav 3 riječi: „**600 do 2000 eura**“ zamjenjuju se riječima: „**600 eura do 2.000 eura**“.

AMANDMAN 7

U članu 40 Predloga zakona stav 1 briše se.

Stav 2 mijenja se i glasi:

„U članu 112 stav 1 tačka 2 poslije riječi: „poreskog organa“ dodaju se riječi: „ili notara“.

AMANDMAN 8

Član 41 Predloga zakona mijenja se i glasi:

„Član 41

U članu 113 stav 1 tačka 3 riječi: („**član 29 st.1 i 2, član 34 stav 2 i član 74**)“ zamjenjuju se riječima: („**član 29 st.2 i 3“**, **član 34 stav 2 i član 74**)“.

U tački 5 riječi: „(**član 51 stav 2, član 62 stav 3, član 85 stav 2 i član 86 st.2 i 3**)“ zamjenjuju se riječima: „(**član 51 stav 2, član 85 stav 3 i član 86 st.2 i 3**)“.

PREDSTAVNICA PREDLAGAČA ZAKONA SAGLASILA SE SA AMANDMANIMA ODBORA PA ISTI, shodno članu 150 stav 3 Poslovnika Skupštine Crne Gore, POSTAJU SASTAVNI DIO OVOG PREDLOGA ZAKONA i o njima Skupština posebno ne odlučuje.

Takođe, Odbor je konstatovao određeni broj pravno-tehničkih grešaka u predloženom zakonu koje je potrebno korigovati. Sa konstatacijom Odbora saglasila se predstavnic predlagača zakona pa, na taj način, korigovane odredbe postaju sastavni dio ovog Predloga zakona.

U pitanju su sljedeće pravno-tehničke korekcije:

- U članu 32 Predloga zakona, kojim se dopunjava stav 3 člana 85 važećeg zakona, ispred riječi: „**dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova**“ dodaje se **zarez**.
- U članu 38 Predloga zakona na kraju st. 2, 3 i 4 dodaje se **tačka**.
- 3. Odbor je konstatovao da je ovaj zakon potrebno donijeti u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Amandmana I do XVI na Ustav Crne Gore („Službeni list CG“, br.38/2013). Razlog za predloženo odlučivanje Odbor nalazi u sljedećoj činjenici: predloženim zakonom se vrši usklađivanje zakonodavstva Crne Gore

sa zakonodavstvom Evropske unije u dijelu koji se odnosi na drumski saobraćaj. Materija koja se reguliše predloženim zakonom odnosi se, između ostalog, i na ostvarivanje prava putnika na prevoz u drumskom saobraćaju. Zbog prethodno navedenog, o ovom Predlogu zakona, Skupština bi trebala da odluči većinom glasova svih poslanika.

4. Odbor je konstatovao da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini.
5. Za izvjestioca Odbora određena je poslanica Zorica Kovačević, članica Odbora.

Treća tačka dnevnog reda

PREDLOG ZAKONA O IZMJENI ZAKONA O MEĐUNARODNOM PRIVATNOM PRAVU, koji je podnijela poslanica Zorica Kovačević

Ovaj Predlog zakona obrazložila je poslanica Zorica Kovačević. Nakon uvodnog izlaganja predlagača zakona, Odbor je ocijenio sljedeće :

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.
2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom.
3. Odbor je konstatovao da o ovom Predlogu zakona Skupština odlučuje u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Ustava Crne Gore („Službeni list CG“ br.01/2007 i 38/2013), jer se ovim Predlogom zakona uređuju prava građana za određivanje mjerodavnog prava u privatnopravnim odnosima sa međunarodnim elementom.
4. Odbor konstatuje da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini .
5. Za izvjestioca Odbora određen je poslanik dr Miodrag Vuković, član Odbora.

Četvrta tačka dnevnog reda

PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA KRIVIČNOG ZAKONIKA, koji su podnijeli poslanici: Azra Jasavić, Milutin Đukanović i Velizar Kaluđerović

Na zahtjev predstavnika predlagača zakona, poslanika Velizara Kaluđerovića, rasprava o ovoj tački dnevnog reda odložena je za neku od narednih sjednica.

Peta tačka dnevnog reda

PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONIKA O KRIVIČNOM POSTUPKU, koji su podnijeli poslanici: Azra Jasavić, Milutin Đukanović i Velizar Kaluđerović

Na zahtjev predstavnika predlagača zakona, poslanika Velizara Kaluđerovića, rasprava o ovoj tački dnevnog reda odložena je za neku od narednih sjednica.

Šesta tačka dnevnog reda

PREDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O IZVRŠENJU I OBEZBJEĐENJU, koji je podnio poslanik mr Damir Šehović

Ovaj Predlog zakona obrazložio je poslanik mr Damir Šehović. Nakon uvodnog izlaganja predlagača zakona i kraće rasprave, Odbor je ocijenio sljedeće :

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.
2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom.
3. Odbor je odlučio da podnese sledeće amandmane:

AMANDMAN 1

Naziv zakona mijenja se i glasi:

„ZAKON O DOPUNAMA ZAKONA O IZVRŠENJU I OBEZBJEĐENJU”.

AMANDMAN 2

Naziv novododatog člana 218a mijenja se i glasi:

„Izvršenje po osnovu mjenice”.

AMANDMAN 3

Član 2 mijenja se i glasi:

Poslije člana 294 dodaje se novi član 294a koji glasi:

„Član 294a

Po mjenici po kojoj je, do dana stupanja na snagu ovog zakona, pokrenut postupak izvršenja mjenični povjerilac može zahtijevati izvršenje po članu 218a samo ako, uz zahtjev za izvršenje po mjenici, organizaciji za prinudnu naplatu podnese dokaz da je obustavljen ranije pokrenuti postupak izvršenja.”

Predlagač zakona poslanik mr Damir Šehović saglasio se sa amandmanima Odbora pa isti, shodno članu 150 stav 3 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postaju sastavni dio Predloga zakona i o njima Skupština posebno ne odlučuje.

4.Odbor je konstatovao da o ovom Predlogu zakona Skupština odlučuje u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Ustava Crne Gore („Službeni list CG“ br.01/2007 i 38/2013), jer se ovim Predlogom zakona uređuju prava građana.

5.Odbor konstatuje da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini .

6.Za izvjestioca Odbora određen je poslanik Radovan Obradović, član Odbora.

Sedma tačka dnevnog reda

**PREDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU IZMJENA I DOPUNA SPORAZUMA
IZMEĐU VLADE CRNE GORE I VLADE NARODNE REPUBLIKE KINE O
UNAPREĐENJU SARADNJE U IZGRADNJI INFRASTRUKTURE.**

U ime predlagača ovaj Predlog zakona obrazložio je Ivan Brajović, ministar saobraćaja i pomorstva. Nakon uvodnog izlaganja predstavnika predlagača i kraće rasprave, Odbor je ocijenio sljedeće :

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5, kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru, kao i u članu 82 stav 1 tačka 17 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da Skupština potvrđuje međunarodne ugovore.

2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom.

3.Odbor je, shodno određenju iz člana 146 Ustava Crne Gore, analizirao član 3 predloženog zakona kojim je propisano da isti stupa na snagu danom objavljivanja u „Službenom listu CG - Međunarodni ugovori“.

Članom 146 stav 1 Ustava Crne Gore definisano je da, između ostalog, zakon i drugi propis stupa na snagu najranije osmog dana od dana objavljivanja. Izuzetak od ovog pravila definisan je stavom 2 istog člana koji omogućava da zakon i drugi propis može stupiti na snagu najranije danom objavljivanja kada za to postoje razlozi utvrđeni u postupku donošenja. S tim u vezi, Odbor je ocijenio prihvatljivim sadržaj člana 3 predloženog zakona. Naime, u obrazloženju ovog Predloga zakona navedena je potreba da se, u cilju praćenja dogovorene dinamike sa sporazumnom stranom, vezane za izgradnju dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar – Boljare, isti donese po skraćenom postupku kao preduslov za sprovođenje neophodnih mjera u smislu zaključivanja Okvirnog sporazuma, Ugovora o projektovanju i izgradnji i Ugovora o finansiranju.

Zbog prethodno navedenog razloga Odbor je utvrdio da postoji osnovan razlog da predloženi zakon stupi na snagu danom objavljivanja.

4. Odbor je konstatovao da o ovom Predlogu zakona Skupština odlučuje u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Amandmana I do XVI na Ustav Crne Gore („Službeni list Crne Gore“, br.38/2013). Razlog za predloženo odlučivanje Odbor nalazi u sljedećoj činjenici: cilj izmjena i dopuna predmetnog Sporazuma je dalje jačanje bilateralne saradnje u infrastrukturnom sektoru i izgradnji bliskijih ekonomskih odnosa između Crne Gore i Narodne Republike Kine a izgradnja infrastrukture je od ključnog značaja za to. Zbog prethodno navedenog, o ovom Predlogu zakona, Skupština bi trebala da odluči većinom glasova svih poslanika.

5. Odbor je konstatovao da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini.

6. Za izvjestioca Odbora određena je poslanica Marta Šćepanović, članica Odbora.

Sjednica je završena u 14 časova i 50 minuta .

SEKRETAR ODBORA
Snežana Kaluđerović

PREDSJEDNIK ODBORA
Džavid Šabović