

**CRNA GORA**

**S K U P Š T I N A**

**Odbor za međunarodne odnose i iseljenike**

**Broj: 14-4/14-2/**

**EPA 661 XXV**

**Podgorica, 12.decembar 2014.godine**

**SKUPŠTINI CRNE GORE**

**PODGORICA**

Na osnovu člana 69 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za međunarodne odnose i iseljenike, sa 39.sjednice održane 12.decembra 2014. godine, podnosi

### **IZVJEŠTAJ**

#### **O PREDLOGU ZAKONA O POTVRĐIVANJU ATINSKE KONVENCIJE O PREVOZU PUTNIKA I NJIHOVOG PRTLJAGA MOREM, USVOJENE 1974.GODINE I PROTOKOLA IZ 2002.GODINE UZ ATINSKU KONVENCIJU O PREVOZU PUTNIKA I NJIHOVOG PRTLJAGA MOREM, USVOJENE 1974.GODINE**

Uvodne napomene o Predlogu zakona o potvrđivanju Atinske konvencije o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, uvojene 1974.godine i Protokola iz 2002.godine uz Atinsku konvenciju o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, usvojene 1974.godine, dao je Mladen Lučić, direktor Lučke uprave.

Predstavnik predlagača je istakao da Predlog zakona o potvrđivanju Atinske konvencije o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, uvojene 1974.godine i Protokola iz 2002.godine uz Atinsku konvenciju o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, usvojene 1974.godine uspostavlja režim odgovornosti za štetu koju pretrpi prevezeni putnik na pomorskom brodu. Prevoznik odgovara za štetu ili gubitak prtljaga, ako su se incident i šteta dogodili tokom prevoza i ako se šteta dogodila usljed krivice i nemarnosti prevoznika. Predstavnik predlagača napomenuo je da je u Londonu 2002. godine na diplomatskoj konferenciji održanoj u organizaciji IMO-a, usvojen Protokol uz Atinsku konvenciju o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem usvojene 1974.godine. Protokol je stupio na snagu za 17 država, 23. aprila 2014. godine. Konvencija izmijenjena Protokolom zajedno sa završnim odredbama Protokola iz 2002. godine i njegovim Aneksom, čini novu Konvenciju pod nazivom Atinska konvencija o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem iz 2002. godine. Na ovaj način je nastavljen proces unifikacije pomorskog prevoza putnika. Atinska konvencija 2002, predviđa za putnike širu i veću zaštitu nego što je to u vazdušnom prevozu. Uveden je dvostepeni sistem odgovornosti, a usvajanjem objektivne odgovornosti prevozioca za smrt i tjelesne povrede putnika prouzrokovane pomorskom nezgodom i povišenim limitom odgovornosti, obaveznim osiguranjem i direktnom tužbom protiv osiguratelja, ustanovljen je takav sistem odgovornosti koji će imati pravne i ekonomske posledice na položaj pomorskih prevoznika.

Polazeći od svoje nadležnosti, Odbor predlaže Skupštini da Predlog zakona o potvrđivanju Atinske konvencije o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, uvojene 1974.godine i Protokola iz 2002.godine uz Atinsku konvenciju o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem, usvojene 1974.godine, usvoji u predloženom tekstu.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Nikola Gegaj.

**PREDSJEDNIK ODBORA**

**Prof.dr Miodrag Vuković**