

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	29. III 2016. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/16-3
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

## SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Ivanu Brajoviću, postavljam sljedeće

### ***Poslaničko pitanje:***

Kada će se završiti rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica-Cetinje -Budva, najprometnije saobraćajnice u Crnoj Gori, kojom dnevno prođe oko 10 000 vozila a radovi se izvode na četiri filonice u ukupnoj dužini od oko 20 kilometara. Kako je katoličkim Uskrsom započela turistička predsezona a iz turističkih centara Budve, Tivta, Kotora i Herceg Novog je gotovo nemoguće, u realnom vremenu isplanirati put do Glavnog grada Podgorice i središnjeg dijela države, što Vlada preduzima da se smanji već velika šteta nanesena crnogorskom turizmu ali i crnogorskim građanima, kao i svakodnevna ogromna nervoza na tim saobraćajnicama. Postavlja se pitanje da li je u 2016. godini prevelikom zahvatom rekonstrukcije saobraćajnica napravljena daleko veća šteta, nego korist našoj državi i građanima, posebno ako se zna da se istovremeno radi bulevar na jadranskoj magistrali koji će spojiti Budvu i Bečiće ali u toku su i radovi na putu Kotor -Njeguši-Cetinje, tako da su građani Boke i turisti postali pravi taoci rekonstrukcija saobraćajnica.

Odgovor molim i u pisanoj formi.

Poslanik

Andrija Popović







*Crna Gora*  
*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*

Broj: 34-27/2016-1  
Podgorica, 30. maj 2016. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 31. mart 2016. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović



Broj: 34-27/2016-1  
Podgorica, 30. maj 2016. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića

Prije sjednice Skupštine zakazane za 31. mart 2016. godine, poslanik Andrija Popović dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

### Poslaničko pitanje

Kada će se završiti rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica-Cetinje-Budva, najprometnije saobraćajnice u Crnoj Gori, kojom dnevno prođe oko 10000 vozila, a radovi se izvode na četiri dionice u ukupnoj dužini od oko 20 kilometara. Kako je katoličkim Uskrsom započela turistička predsezona, a iz turističkih centara Budve, Tivta, Kotora i Herceg Novog je gotovo nemoguće, u realnom vremenu isplanirati put do Glavnog grada Podgorice i središnjeg dijela države, što Vlada preduzima da se smanji već velika šteta nanesena crnogorskom turizmu ali i crnogorskim građanima, kao i svakodnevna ogromna nervoza na tim saobraćajnicama.

Postavlja se pitanje da li je u 2016. godini prevelikim zahvatom rekonstrukcije saobraćajnica napravljena daleko veća šteta nego korist našoj državi i građanima, posebno ako se zna da se istovremeno radi bulevar na jadranskoj magistrali koji će spojiti Budvu i Bečiće, ali u toku su i radovi na putu Kotor-Njeguši-Cetinje, tako da su građani Boke i turisti postali pravi taoci rekonstrukcija saobraćajnica.

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### Odgovor

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj je radove koji se trenutno izvode na putnom pravcu Podgorica – Cetinje – Budva predvidjela i planirala kroz Program otklanjanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore, program izgradnje trećih traka i program rekonstrukcije magistralnih puteva.

Kroz program uklanjanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore izvode se radovi na rekonstrukciji i izgradnji bulevara na dijelu puta od Bečića do Budve sa rekonstrukcijom Cetinjske raskrsnice. Radovi na ovom projektu su otpočeli u januaru ove godine i biće završeni do početka glavne turističke sezone 2016. godine iako je ugovoreni rok izvođenja radova 270 radnih dana.



Kroz program izgradnje trećih traka na saobraćajnoj mreži Crne Gore izvršiće se rekonstrukcija i izgradnja nove treće trake na lokalitetu Markovići u ukupnoj dužini od 4 km.

Kroz program rekonstrukcije magistralnih puteva u Crnoj Gori kojim je planirana rekonstrukcija ukupno cca 220 km magistralne putne mreže u sklopu kojeg će se izgraditi dva bulevara ukupne dužine 31,5 km (bulevar Podgorica – Danilovgrad i bulevar Tivat – Jaz), izgradiće se novih 15 km trećih traka i izvršiti sanacija 36 mostova i 22 tunela na području cijele države za period 2015.-2018.godina, predviđena je i rekonstrukcija i rehabilitacija cjelokupnog putnog pravca od Podgorice do Cetinja i Budve.

Trenutno se izvode radovi na tri projekta iz ovog programa i to:

- Na magistralnom putu M-2.3 Podgorica – Cetinje na dionici Kamenica – Meterizi – Jankovića krš – Ulići
- Na magistralnom putu M-2.3 Podgorica – Cetinje na lokalitetu Barutana
- Na magistralnom putu M-2.3 Cetinje – Budva na lokalitetu Obzovica – Brajići

Očekujemo da će ovi radovi biti završeni do početka glavne turističke sezone 2016. godine.

U toku je tenderska procedura za izbor izvođača na sljedećim dionicama na ovom putnom pravcu:

- Rekonstrukcija dionice na magistralnom putu M-2.3 Podgorica – Cetinje – Budva od Ulića do Uganja.
- Rekonstrukcija i izgradnja treće trake Ugnji na magistralnom putu M-2.3 Cetinje – Budva.
- Rekonstrukcija dionice od Brajića do Lapčića na magistralnom putu M-2.3 Cetinje – Budva.
- Rekonstrukcija dionice Košljun – Zavala na magistralnom putu M-2.3 Cetinje – Budva.

Početak radova na ovim projektima planiran je po završetku turističke sezone, a završetak do juna mjeseca 2017. godine. U isto vrijeme će otpočeti i radovi na rekonstrukciji tunela Mekavac na magistralnom putu M-2.3. Podgorica – Cetinje za koji je izabran izvođač, ali zbog nemogućnosti završetka radova do početka turističke sezone isti će otpočeti u navedenom terminu.

Sa završetkom ovih radova dobiće se 60 km novog magistralnog puta sa mnogo boljim elementima koji će obezbijediti brži i bezbjedniji saobraćaj na ovoj trasi što će u mnogome doprinijeti uspjehu narednih turističkih sezona.

Nemili događaji koji su se desili početkom 2015. godine koji su prouzrokovali višednevni zastoje u saobraćaju u potpunosti opravdavaju razloge ovih rekonstrukcija.

Naime, radi se o dvodnevnom totalom prekidu saobraćaja do kojeg je došlo zbog obrušavanja kosine u mjestu Zavala na putu od Budve do Bečića i petnaestodnevnom prekidu saobraćaja izazvanom klizištem na lokalitetu Markovići koji je uspješno i kvalitetno saniran.



S obzirom da se radi o najfrekventnijem putnom pravcu u državi na kojem postoji potencijalna opasnost od velikog broja odrona i klizišta koji mogu izazvati nesagledive posljedice, isti je izabran kao prvi koji je potrebno rekonstruisati.

Rekonstrukcija puta od Cetinja do Njeguša je otpočela u januaru ove godine i odvija se bez zastoja.

Potpune obustave saobraćaja na putnom pravcu Podgorica – Cetinje – Budva su planirani u periodu od 10 do 12 časova i u poslijepodnevnom terminu od 14 do 16 časova o čemu su učesnici u saobraćaju obaviješteni putem sredstava javnog informisanja. U ostalim terminima na pojedinim lokalitetima saobraćaj se obavlja jednom kolovoznom trakom regulisan semaforском signalizacijom.

Napominjemo da za putni pravac Podgorica – Cetinje – Budva postoji alternativni putni pravac kroz tunel Sozinu koji je duži svega 7 km.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović