



**LIBERALNA
PARTIJA
CRNE GORE**

Tel/ fax: +382 20/220-944
e-mail: liberalnpartija@t-com.me
web: www.lpcg.me

**Skupština Crne Gore
Predsjedniku Skupštine
G. Ivanu Brajoviću**



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20. VII	20. 17. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-61	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Shodno čl.187 Poslovnika Skupštine Crne Gore postavljam poslaničko pitanje Ministru saobraćaja i pomorstva g. Osmanu Nurkoviću:

Što se događa sa davno planiranom izgradnjom zaobilaznice iznad Kotora, od Škaljara preko Dobrote do Ljute, za koju je davno urađena a kasnije i inovirana planska dokumentacija, a bila su obezbijedena i sredstva? Izgradnja zaobilaznice u Kotoru, planirana je i Programom rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2007.-2009. godine, usvojenim od strane Vlade Crne Gore i u skladu je sa važećim Prostornim planom Crne Gore a više se ne pominje u Vladinim planskim dokumentima. Da li to znači da je država „digla ruke“ od Kotora, kulturno-istorijskog bisera Mediterana koji sad godišnje posjeti oko milion turista a veći dio godine se nalazi u totalnom saobraćajnom kolapsu?

Odgovor tražim i u pisanoj formi shodno čl.191 Poslovnika.

Poslanik,

Andrija Popović

Ulica 19. Decembra bb - Južna tribina Gradskog stadiona
81000 Podgorica, Crna Gora



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 023/17-01-5205/2
Podgorica, 20.10.2017. godine

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
JENO:	23. X 2017. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-61/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

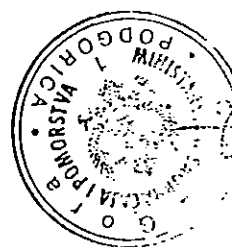
PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. juli 2017. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR

Osmán Nurković





Broj: 023/17-01-5205/2
Podgorica, 20.10.2017. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 24. jul 2017. godine, poslanik Liberalne partije Crne Gore, Andrija Popović, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

"Šta se događa sa davno planiranom izgradnjom zaobilaznice iznad Kotora, od Škaljara preko Dobrote do Ljute, za koju je davno urađena, a kasnije i inovirana planska dokumentacija, a bila su obezbijeđena i sredstva? Izgradnja zaobilaznice u Kotoru, planirana je i Programom rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore 2007.-2009. godine, usvojenim od strane Vlade Crne Gore i u skladu je sa važećim Prostornim planom Crne Gore, a više se ne pominje u Vladinim planskim dokumentima. Da li to zači da je država "digla ruke" od Kotora, kulturno-istorijskog bisera Mediterana koji sad godišnje posjeti oko milion turista, a veći dio godine se nalazi u totalnom saobraćajnom kolapsu?"

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Strategijom izgradnje i održavanja državnih puteva, kao i Programom rješavanja uskih grla, izgradnja obilaznice oko Kotora je bila planirana kao zajednički projekat Direkcije za saobraćaj i opštine Kotor od 2009. godine. Opština Kotor je imala obavezu da izradi projektnu dokumentaciju i da izvrši eksproprijaciju zemljišta potrebnu za izgradnju ove saobraćajnice.

Sredstva za izgradnju I faze saobraćajnice su bila obezbijeđena kroz kredit Evropske investicione banke.

Projekti su rađeni za 2 faze i to:

- I faza od Škaljara do Dobrote u dužini trase 2,87 km sa pristupnim saobraćajnicama dužine 583 m. Projektant ove faze je Institut za građevinarstvo Hrvatske iz Zagreba. Urađen je i revidovan građevinski Glavni projekat bez geološkog projekta i elaborata. Na dijelu trase same obilaznice oko Kotora nalaze se dva vijadukta Škaljari i Škudra dužine 92, odnosno 148 m, kao i dva tunela Stari grad i Dobrota dužine 1016, odnosno 337 m. Procijenjena vrijednost ove faze je 25 miliona eura. Sredstva za izgradnju ove faze obilaznice bila su planirana iz kredita Evropske investicione banke o čemu su vođeni pregovori i dobijena načelna saglasnost banke za finansiranje ovih radova.
- II faza od Dobrote do Ljute u dužini od 6 km, otvorena trasa cijelom dužinom. Projektant je preduzeće Put – inženjering iz Podgorice. Glavni projekat je urađen i revidovan. Procijenjena vrijednost radova na ovoj fazi je 9,7 miliona eura.



Na osnovu zaključka Vlade Crne Gore broj: 06-432/2 od 15.03.2012. godine, donešeno je Rješenje o obrazovanju Ekspertskog tima za izradu analitičkog izvještaja s predlogom mjera i aktivnosti za rješavanje pitanja zaobilaznice na području Opštine Kotor. Predmetnim Rješenjem imenovan je Ekspertski tim, sa zadatkom da hronološki i stručno analizira dosadašnje aktivnosti, planska i projektna dokumenta i sva druga dokumenta koja se odnose na zaobilaznicu, i pripremi i Vladi dostavi analitički Izvještaj sa preciznim stručnim mišljenjem da li je moguća gradnja zaobilaznice na području Opštine Kotor s predlogom mjera o načinu njene realizacije.

Na osnovu izvještaja Ekspertskog tima Vlada je zadužila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Ministarstvo kulture i Opštinu Kotor da nastave sa aktivnostima na izgradnji zaobilaznice u skladu sa zakonom i važećom projektnom dokumentacijom uz uvažavanje ekspertskog mišljenja i preporuku UNESCO-a, kako bi se maksimalno ispoštovali standardi zaštite kulturne baštine. U maju 2013. godine, shodno zaključcima Vlade, a na osnovu izvještaja ekspertskog tima Kotor su posjetili eksperti UNESCO-a koji su boravili u radnoj posjeti, koji su sačinili izvještaj koji konstatuje da je po pitanju dalje realizacije infrastrukturnog objekta obilaznice Kotor potrebno uraditi i sljedeće studije:

- Studija HIA (Heritage Impact Assessment) studija koja je neophodna radi ispravne procjene uticaja zaobilaznice na kulturnu baštinu.
- Studija vizuelnog uticaja (sa filmom) radi procjene uticaja zaobilaznice na pejzažne karakteristike Bokokotorskog zaliva.

Navedene studije su sastavni dio projektne dokumentacije, a za izradu zadužena je Opština Kotor. Aktivnosti na njihovoj realizaciji su u toku.

Za početak radova na ovom projektu pored projektne dokumentacije potrebno je obezbijediti i saglasnost Regionalnog zavoda za zaštitu spomenika kulture iz Kotora, saglasnost UNESCO-a s obzirom da se radovi izvode na prostoru koji je pod zaštitom ove međunarodne organizacije, kao i ekološku saglasnost.

S poštovanjem,

MINISTAR
Osman Nurković