


SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

 CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	21. VII 2017. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-65
VEZA:	
BPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

**POSLANIČKI KLUB**

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva, Osmanu Nurkoviću, postavljem sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE:

Kada se planira nastavak izgradnje auto puta Bar - Boljare, od Mateševa dalje.

### Obrazloženje:

Svjedoci smo intenzivnih migracija stanovništva od Sjevera ka središnjem i južnom dijelu naše Države. Ovo, svakako, nije proces koji je dobar i koji ide u pravcu ravnomjernog regionalnog razvoja. Nema sumnje, da će izgradnja auto puta ako ne potpuno zaustaviti, a ono značajno smanjiti pomenute migracije. Vidimo da radovi na prvoj dionici, od Smokovca do Mateševa intenzivno napreduju, pa me u tom smislu zanima kakav je plan za dalje?

POSLANIK  
  
Radule Novović



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIENO:	23. X	20 17. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-65/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

*Crna Gora*

*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*

Broj: 023/17-01-5229/2  
Podgorica, 20.10.2017. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Radula Novovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. juli 2017. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR  
Osman Nurković



Broj: 023/17-01-5229/2  
Podgorica, 20.10.2017. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 24. jul 2017. godine, poslanik Demokratske partije socijalista, Radule Novović, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

"Kada se planira nastavak izgradnje autoputa Bar-Boljare, do Mateševa dalje."

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### Odgovor

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) definisana je etapna realizacija Projekta:

1. **I etapa:**  
Smokovac-Mateševo;
2. **II etapa:**  
Mateševo-Andrijevića i obilaznica oko Podgorice na potezu Smokovac-Tološi-Farmacij;
3. **III etapa:**  
Andrijevića – Boljare;
4. **IV etapa:**  
Podgorica – Đurmani.

Svjesni značaja i vrijednosti Projekta, kao i činjenice da samo posmatran u kontekstu pune izgrađenosti i regionalnog povezivanja autoput Bar-Boljare ima svoju punu opravdanost, a polazeći od prethodno pomenute definisane etapne realizacije ovog projekta, prioritet u realizaciji nakon dionice Smokovac-Uvač-Mateševo, jeste dionica Mateševo-Andrijevića, za koju se najdalje otišlo u pripremnim aktivnostima i za koju je do sada pripremljeno sljedeće:

1. Generalni projekat (Idejno rješenje);
2. Projekat detaljnih geotehničkih istraživanja za nivo Idejnog projekta;
3. Projektni zadatak za Idejni projekat;
4. Urbanističko-tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju autoputa Bar-Boljare, dionica Mateševo-Boljare;
5. Elaborat za izvođenje geotehničkih istražnih radova za Idejni projekat.



Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je dana 19. marta 2016. godine, apliciralo kod Investicionog okvira za Zapadni Balkan (*Western Balkans Investment Framework - WBIF*), za odobranje bespovratnih sredstava za izradu Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu, za dionicu Mateševo-Andrijevića i Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu za dionicu Smokovac-Tološi-Farmacija (obilaznica oko Podgorice), a dana 15. juna 2017. godina, u Štokholmu, na sastanku Upravnog odbora Investicionog okvira za Zapadni Balkan (*Western Balkans Investment Framework - WBIF*) je objavljena pozitivna ocjena prethodno pomenutih podnijetih aplikacionih zahtjeva.

U narednim koracima neophodno je uz završetak izrade pripreme tehničke dokumentacije razmotriti i modalitete realizacije (privatno javno partnerstvo, koncesija, i dr.), naročito kada govorimo o finansijskim uslovima, uz očuvanje fiskalne i finansijske stabilnosti, i u tom smislu cijenimo kao veoma značajan potencijalni zajednički nastup sa kolegama iz Srbije prema svim potencijalnim zainteresovanim partnerima, u cilju dostizanja pune izgrađenosti autoputa Bar-Boljare, kao dijela autoputa Bar-Beograd, i obezbjeđenja njegove efikasne valorizacije kao preduslova dinamičnijeg ekonomskog razvoja i Crne Gore i regiona.

S poštovanjem,

MINISTAR



Osman Nurković