



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Broj: 22-07-1/17

Datum: 22.07.2017. godina

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. VII	20 17	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-79		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

## SKUPŠTINA CRNE GORE

### PODGORICA

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sledeće pitanje Ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Osmanu Nurkoviću:

Poštovani Ministre,

**Kada Ministarstvo saobraćaja i pomorstva planira da realizuje projekat izgradnje bulevara Podgorica – Tuzi kao i zaobilaznice oko Tuzi, na dijelu međunarodnog puta E-762?**

### OBRAZLOŽENJE:

Svjedoci smo da je međunarodni put E-762, odnosno njegova dionica Podgorica – Tuzi – granični prelaz Božaj, jedan od najopterećenijih putnih pravaca u Crnoj Gori. Prošlog mjeseca (Jun), na graničnom prelazu Božaj prošlo je 43.833 vozila od kojih 15.166 domaćih i 28.661 stranih. Takođe u prošlom mjesecu broj putnika koji je prošao granični prelaz iznosio je 126.410 putnika. Frekvencija saobraćaja (sa manjim odstupanjima tokom zimskih mjeseci) je velika tokom cijele godine. Kada se ovom broju doda i veliki broj lokalnog stanovništva koji svakodnevno koristi put Podgorica – Tuzi, jasno je da je opterećenost ovog putnog pravca ogromna.



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

Stanje na putu je dosta loše i kvalitet same saobraćajnice se ne može podići krpljenjem puta od nekoliko stotina metara svake godine.

Smatram da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, kao i Vlada, treba da imaju u vidu neophodnost ove dionice kao i mogućnost izdvajanja sredstava da se ovaj projekat što prije realizuje. Njegovom realizacijom značajno bi se unaprijedila putna infrastruktura u budućoj opštini Tuzi, olakšao drumski transport lokalnog stanovništva, poboljšao kvalitet međunarodnog drumskog saobraćaja između Crne Gore i Albanije, a na kraju benefite bi imali i turistički kapaciteti glavnog grada i buduće opštine Tuzi. Naravno, svjedoci smo na primjeru Skadra, koliko je nova putna mreža (Božaj – Skadar) uticala na povećanje turizma u tom gradu.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanik,  
Nedžad Drešević

Nedžad Drešević



Broj: 023/17-01-7635/1  
Podgorica, 20.10.2017. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje**

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 24. jul 2017. godine, poslanik Bošnjačke stranke, Nedžad Drešević, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

"Kada Ministarstvo saobraćaja i pomorstva planira da realizuje projekat izgradnje bulevara Podgorica – Tuzi kao i zaobilaznica oko Tuzi, na dijelu međunarodnog puta E-762?"

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### Odgovor

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj je u svojim planovima u prethodnom periodu kao usko grlo prepoznala rekonstrukciju dionice puta od Tuzi do graničnog prelaza Božaj. U tu svrhu izvršena je rekonstrukcija kompletne dionice i to projekat od Tuzi do mjesta Pljoče u dužini od 4 km i dionice od Pljoča do graničnog prelaza Božaj u dužini od 10 km. Kompletni radovi su završeni krajem 2015. godine.

Projekat izgradnje bulevara Podgorica – Tuzi, i projekat zaobilaznice oko Tuzi trenutno se ne nalazi u planovima Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj.

S poštovanjem,

MINISTAR



Goran Nurković