



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Broj: 22-07-2/17

Datum: 22.07.2017. godina

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. VII	20 17	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-78		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PODGORICA**

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sledeće pitanje Ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Osmanu Nurkoviću:

Poštovani Ministre,

**Kada će biti izvršena rekonstrukcija regionalnog puta R-3 tj. putnog pravca od Pljevalja do Metaljke (graničnog prelaza sa Republikom BiH) dužine 39.7 km, jedine putne veze sjevera Crne Gore sa BiH?**

### OBRAZLOŽENJE:

Pljevlja, grad sa najvećim prirodnim resursima u našoj državi, višedecenijskim eksplotaciono – izrabljivačkim pristupom od strane predstavnika rukovodećih državnih struktura, od prijestonice hercegovačkog sandžaka i kulturnog centra ovih prostora pa i šire, preko perspektivnog industrijskog centra, dovedena su u stanje u kojem ni osnovni uslovi za život nisu na zadovoljavajućem nivou. Ukoliko se nastavi sa maćehinskim odnosom prema Pljevljima i ako Vlada hitno ne preduzme mjere za unapređenje životne sredine i ukupnog kvaliteta života u njemu, Pljevlja mogu postati crnogorski Černobilj.



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

Jedna od mnogobrojnih crnih tačaka pljevaljske opštine je i njena saobraćajna infrastruktura, odnosno katastrofalno stanje većine lokalnih i regionalnih puteva, kao i ulica u samom gradu. Izuzetno loša povezanost sa svim dijelovima države, ali i sa susjednim državama, jedan je od faktora koji u značajnoj mjeri doprinosi stagnaciji pljevaljske opštine. Svih šest putnih pravaca koji Pljevlja otvaraju prema svijetu (Pljevlja – Metaljka, Pljevlja – Đurđevića Tara, Pljevlja – Jabuka, Pljevlja – Kovren, Pljevlja – Šula i Pljevlja – Čemerno) izgrađeni su i rekonstruisani prije 90-tih godina prošlog vijeka.

Zasigurno u najlošijem stanju je putni pravac Pljevlja – Čajniče, koji je jedina asfaltna veza Pljevalja i sjevera Crne Gore sa BiH. Ovaj put je asfaltiran 1986. godine, većim dijelom ima neadekvatne tehničko-eksploatacione karakteristike za funkcionalno odvijanje saobraćaja, dionice puta sa širinom kolovoza do 5m, nepovoljne radijuse horizontalnih krivina, loše stanje kolovoza, loše održavanje u zimskom periodu, nekvalitetno krpljenje rupa itd... Putovati ovakvim putem predstavlja rizik po učesnike u saobraćaju. Posebno je rizično na dijelu ceste na prilazu mjestu Baljenovac, preko planine Kovač, kao i lokacije Karovića poljana i Metaljka. Put je užasno loš i na mjestu bivšeg graničnog prelaza na Metaljci. Tom dionicom svakodnevno prolazi veliki broj vozila i putnika koji putuju u BiH, a među njima i veliki broj studenata koji se školuju u Sarajevu ili Foči.

Opština Čajniče je od granične linije sanirala dio puta koji potpada pod teritoriju BiH, u sklopu Programa rehabilitacije magistralnih i regionalnih puteva u 2011. godini, izdvojivši 2,2 miliona KM za projekat rehabilitacije regionalnog puta Potkozara – Čajniče – Metaljka.



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

Podsjećam Vas da Strateški plan razvoja Opštine Pljevlja koji se odnosi na period od 2013. godine obuhvata i rekonstrukciju navedenog putnog pravca. Takođe, urbanističko tehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju predmetnog regionalnog puta R-3 (Pljevlja – Metaljka) u skladu sa prostornim planom Crne Gore do 2020. godine izdalo je MORT – direkcija za saobraćaj 11.07.2014. godine. U državnom budžetu niz godina se planiraju sredstva za rekonstrukciju ovog puta, ali još uvijek ništa nije urađeno. Nedopustivo je da o tome ćute i nadležne državne i opštinske službe.

Zanima nas da li će konačno doći dugo iščekivana i obećavana rekonstrukcija jedine putne veze sjevera Crne Gore sa BiH, koja je od izuzetnog značaja za sve građane pljevaljske opštine i cijelog sjevera države, a posebno za građane bošnjačke nacionalnosti, koji imaju tradicionalne rodbinske, prijateljske, kulturne i ekonomske veze sa susjednim gradovima u BiH. Da li možete da nam pojasnite ko je odgovoran za ovakvo stanje predmetnog puta i ne preduzimanje planiranih neophodnih i neodložnih mjera za rekonstrukciju putnog pravca, odnosno za krajnji nemar i neodgovornost prema građanima pljevljaske opštine i svim korisnicima ovog puta.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Šef poslaničkog kluba

BS, FORCA-DUA- AA, HGI

Mr. Ervin Ibrahimović



*Crna Gora*

*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	23. X	20 17. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-78/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj: 023/17-01-7636/1  
Podgorica, 20.10.2017. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

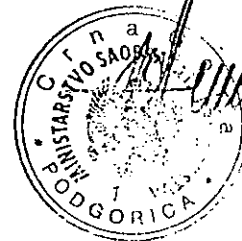
PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Ervina Ibrahimovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. juli 2017. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR

Osman Nurković





Broj: 023/17-01-7636/1  
Podgorica, 20.10.2017. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje**

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 24. jul 2017. godine, poslanik Bošnjačke stranke, Ervin Ibrahimović, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

"Kada će biti izvršena rekonstrukcija regionalnog puta R-3, tj. putnog pravca od Pljevlja do Metaljke (graničnog prelaza sa Republikom BiH) dužine 39,7 km, jedine putne veze sjevera Crne Gore i BiH."

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### Odgovor

Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka je prepoznata u planovima Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj od 2014. godine. U tu svrhu ukupna dionica od 39 km podijeljena je na dva dijela, i to prva dionica od Pljevalja do Krće u dužini od 19 km, i druga dionica od Krće do Metaljke u dužini od 20 km. Iste godine je pokrenuta i tenderska procedura za izbor projektanta za prvu fazu od Pljevalja do Krće. Tenderska procedura je dugo trajala jer se prilikom prvog poziva nije odazvao ni jedan ponuđač, a prilikom drugog ponuđač koji je dostavio ponudu je odustao od posla.

U 2016. godini pokrenuta je tenderska procedura za obje dionice i izabran je izvođač sa kojim je i sklopljen ugovor o projektovanju. Projektovanje je u toku i biće završeno do kraja godine. Projektima je predviđeno poboljšanje elemenata puta koji će uticati na udobniju vožnju i bezbjedan saobraćaj.

Po završetku projektne dokumentacije pristupiće se pokretanju tenderske procedure za izbor izvođača radova za dionicu od Pljevalja do Krće.

S poštovanjem,

MINISTAR



Osman Nurković