



Klub poslanika „Socijaldemokrate i Liberalna partija Crne Gore“  
Datum: 27.11.2017. godina

PRIMLJENO:	26. XI	20 17	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/17-22		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**Predsjedniku Ivanu Brajoviću**

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sljedeće pitanje na Sedmoj - posebnoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja 29.11.2017, predsjedniku Vlade Crne Gore, gospodinu Dušku Markoviću:

Poštovani predsjedniče Vlade,

***Što Vlada Crne Gore preduzima i što će preduzeti da se riješi veoma loše stanje putne infrastrukture i saobraćajna opterećenost na putnom pravcu Vladimirske krute – Virpazar, preko Mrkojevića i Sutormana?***

OBRAZLOŽENJE:

Iako je ovaj putni pravac kategorisan kao put od lokalnog značaja, nije realno očekivati da lokalna uprava može bez podrške i pomoći Vlade Crne Gore riješiti ovaj, veoma značajan saobraćajni problem.

Poznato je da je ovaj putni pravac u veoma lošem stanju i vrlo opterećen, ne samo u toku turističke sezone već i u toku cijele godine, što potvrđuju podaci da je preko graničnog prelaza Sukobin samo u 2016. godini prošlo 566.073 vozila i 2.116.149 putnika, dok je u 2017. godini bilo 570.374 vozila i 2.208.604 putnika.

Putna infrastruktura na tom području, dužine 34 kilometra, nema dovoljno kapaciteta da obezbjedi redovno i bezbjedno odvijanje saobraćaja i zato je neophodno da se što prije osposobi ovaj putni pravac, kako bi se smanjile ogromne gužve u saobraćaju koje imamo na području Bara i Sutormora.

Koristim priliku i da izrazim zadovoljstvo povodom početka rekonstrukcije putnog pravca Vladimirske krute – Ulcinj koji je u kontekstu ove teme takođe veoma bitan za normalno odvijanje saobraćaja na tom putnom potezu.

*Molim Vas da mi odgovor dostavite i u pisanoj formi.*

S poštovanjem,  
Predsjednik kluba poslanika

Mičo Orlandić

Klub poslanika „Socijaldemokrate i Liberalna partija Crne Gore“  
Kancelarija br.13, tel: +382 20 404 515



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	6. 12.	20. 17
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-117-22/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

*Vlada Crne Gore*  
*Predsjednik*

Broj: 01 - 10531

Podgorica, 6. decembar 2017. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**Gospodin Ivan Brajović, predsjednik**

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja postavljena tokom Premijerskog sata održanog 29. novembra 2017. godine, kako bi isti bili dostavljeni uvažanim poslanicima.

S uvažavanjem,

**Duško Marković**  
  
*Marković*

## POSLANIČKO PITANJE

Što Vlada Crne Gore preduzima i što će preduzeti da se riješi veoma loše stanje putne infrastrukture i saobraćajna opterećenost na putnom pravcu Vladimirske krute – Virpazar, preko Mrkojevića i Sutormana?

## O B R A Z L O Ž E N J E

*Iako je ovaj putni pravac kategorisan kao put od lokalnog značaja, nije realno očekivati da lokalna uprava može bez podrške i pomoći Vlade Crne Gore riješiti ovaj, veoma značajan saobraćajni problem.*

*Poznato je da je ovaj putni pravac u veoma lošem stanju i vrlo opterećen, ne samo u toku turističke sezone već i u toku cijele godine, što potvrđuju podaci da je preko graničnog prelaza Sukobin samo u 2016. godini prošlo 566.073 vozila i 2.116.149 putnika, dok je u 2017. godini bilo 570.374 vozila i 2.208.604 putnika.*

*Putna infrastruktura na tom području, dužine 34 kilometra, nema dovoljno kapaciteta da obezbijedi redovno i bezbjedno odvijanje saobraćaja i zato je neophodno da se što prije osposobi ovaj putni pravac, kako bi se smanjile ogromne gužve u saobraćaju koje imamo na području Bara i Sutomora.*

*Koristim priliku i da izrazim zadovoljstvo povodom početka rekonstrukcije putnog pravca Vladimirske krute – Ulcinj koji je u kontekstu ove teme takođe veoma bitan za normalno odvijanje saobraćaja na tom putnom potezu.*

## ODGOVOR

Uvaženi poslanice Orlandiću,

Zbog važnosti koju pitanje kvaliteta putne infrastrukture i ukupne saobraćajne povezanosti ima za Crnu Goru i njene građane, dozvolićete mi par uvodnih napomena.

Naime, upravo sam ja u okviru Ekspozea, sa ove iste govornice prije godinu dana predstavio razvojnu viziju naše zemlje. Tada sam kazao da ćemo kao važnoj dimenziji ukupne ekonomske politike 41. Vlade, posebnu pažnju posvetiti kontinuiranom unapređenju i razvoju infrastrukture, koja će Crnu Goru saobraćajno integrisati, povezati sa regionalnim i međunarodnim okruženjem, i na taj način je učiniti dostupnom i privlačnijom ne samo turistima, već i potencijalnim investitorima.

Važnost boljih saobraćajnih veza za ekonomski, i ukupan društveni razvoj Crne Gore, ali i zemalja Regiona, prepoznala je i Evropska unija koja je pokretanjem Berlinskog procesa odlučila da značajna sredstva usmjeri upravo na podršku realizaciji infrastrukturnih projekata. Ovim je na direktan način potvrđeno i da je dugoročan strateški razvoj infrastrukture postao komplementaran procesu pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

Ovom prilikom želim podsjetiti da je od svih zemalja bivše Jugoslavije, Crna Gora bila ekonomski najmanje razvijena republika, sa lošom putnom infrastrukturom i bez i jednog metra zatečenog autoputa na svojoj teritoriji.

Ipak, loša startna pozicija nije nas pokolebala! Štaviše, motivisala nas je da proteklih godina posvećeno radimo kako bismo stvorili pretpostavke za ekonomski rast i razvoj koji je interes i potreba Crne Gore i njenih građana. Pri tome, imali smo u vidu da će unapređenje infrastrukturne povezanosti predstavljati dugotrajan i finansijski izazovan proces, čija se realizacija mora

temeljiti na sinergiji postojećih resursa i kapaciteta države s jedne strane, i strateške podrške partnera i međunarodnih finansijskih institucija, s druge strane.

U tom kontekstu vjerujem da smo vrijeme koje je iza nas mudro iskoristili. Samo u prethodnoj godini preduzete su brojne aktivnosti koje su između ostalog doprinijele i značajnom rastu naše ekonomije – za prvih pola godine na nivou od 4,2 odsto. Ipak, ohrabrujući rezultati dodatno nas obavezuju da nesmanjenim tempom radimo na daljoj realizaciji važnih infrastrukturnih projekata – na odgovoran, efikasan i održiv način.

Podsjetiću i da smo tokom 2017. godine, sa različitih kumulativnih pozicija, za projekte rekonstrukcije i izgradnje regionalnih i magistralnih puteva uložili sredstva u iznosu od preko 48 miliona eura.

U 2018. godini takođe planiramo da za ove namjene izdvojimo značajna sredstva, sada u iznosu od čak 69 miliona eura. Takođe, donijeta je odluka o dva kreditna aranžmana sa po 40 miliona eura sa EIB-om i EBRD-ijem, koji se odnose na 13 projekata rekonstrukcije oko 180 kilometara magistralnih puteva, i veoma brzo pristupićemo njihovoj realizaciji.

Volio bih da se u narednom periodu ukaže prilika da baš na ovom mjestu razgovaramo i o statusu realizacije projekta autoputa Bar-Boljare, kao najvažnijeg i najvećeg saobraćajnog infrastrukturnog projekta u crnogorskoj istoriji. Napredak koji smo na tom projektu postigli za vrijeme mandata ove Vlade, svakako služi na ponos i meni i cijeloj Vladi, i naravno, svima nama.

Poštovani poslaniče Orlandiću,

Kada je riječ o putnom pravcu Vladimirske krute – Virpazar, preko Mrkojevića i Sutormana, odnosno putnim pravcima Bar-Kamenički most-Krute u dužini od 14.5km i Virpazar-Bar preko Sutormana u dužini od 32km, koje on obuhvata, podsjetiću da su isti kategorisani kao putevi od lokalnog značaja, i

da su dio ukupne putne mreže Crne Gore u kojoj lokalni putevi čine oko 5.000 kilometara.

Njihovo održavanje i rekonstrukcija, kako ste i sami prepoznali u obrazloženju poslaničkog pitanja, dio su nadležnosti lokalnih samouprava. Posredstvom Direkcije javnih radova, u okviru Kapitalnog budžeta, Država jednim dijelom kontinuirano pomaže održavanje i ovih saobraćajnica, i taj segment nije zanemarljiv u pogledu svojeg finansijskog i operativnog obuhvata.

S obzirom na opterećenost lokalnog putnog pravca Bar – Kamenički most – Krute (sa skretanjem kod tunela Ćafe), a naročito u toku turističke sezone, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj isti su prepoznali kao usko grlo, naročito kada je granični prelaz Sukobin otvoren za teretni saobraćaj.

Prema informacijama iz Ministarstva saobraćaja i pomorstva, planirano je da projektovanje rekonstrukcije tog puta bude završeno do polovine naredne godine, dok bi radovi mogli početi tek nakon usvajanja novog Prostornog plana Crne Gore, i prekategorizacije ovog putnog pravca iz statusa lokalnog u regionalni ili magistralni put, čime bi on prešao u nadležnost Države.

Kada je riječ o lokalnom putnom pravcu Virpazar – Bar preko Sutormana, u dužini od 32 kilometra, takođe je potrebno usvojiti novi Prostorni plan Crne Gore, kojim će se eventualno prepoznati potreba za njegovom prekategorizacijom. Naravno, uzimajući u obzir ispunjenost tehničkih i drugih uslova koji prate tako važnu odluku.

Tokom sastanka sa delegacijom Opštine Bar, i razgovora sa predsjednikom Opštine, informisan sam da se pitanje puta preko Sutormana tretira kao pitanje od izuzetne važnosti za tu Opštinu, te će lokalna uprava u narednom periodu planirati značajna sredstva za rekonstrukciju ovog putnog pravca, kako bi se radovi intenzivirali tokom 2019. godine.

Konkretno, iz svega navedenog proizilazi da ovo pitanje mora prvenstveno biti tretirano na nivou lokalnih samouprava, i da zavisi i od njihovog strateškog planiranja i inicijativa.

Svakako, Vlada Crne Gore ostaje otvorena za partnerstvo i saradnju, kao i pružanje podrške razvojnim infrastrukturnim projektima svake od opština, a koji su u interesu grada i njegovog stanovništva. Uostalom, to je dio prepoznatih prioriteta i postojećih strateških dokumenata održivog prostornog i infrastrukturnog planiranja.

Želim na samom kraju da kažem da sam zaista imao veoma kvalitetan razgovor, kratko sam to rekao u odgovoru na Vaše pitanje, sa rukovodstvom Opštine Bar prije desetak dana i o svim ovim pitanjima smo razgovarali veoma detaljno. Znam da nam zakonodavna i prostorna dokumentacija predstavljaju u ovom trenutku ograničenje, ali takođe znam šta nam je činiti, i Opštini i Vladi. Dogovorili smo se veoma precizno šta u narednoj godini treba da uradi Opština, šta treba da uradi Vlada i da 2019. godina bude godina kada ćemo započeti zajedničke intenzivnije aktivnosti na ovim pitanjima koja ste otvorili. Naravno, ne samo na ovim, nego i na svim drugim pitanjima. Opština Bar je u ovoj godini pokazala da ima sposobnost, da ima odgovornost, da ima viziju. Naravno, cijeli prostor je ozbiljan razvojni resursni potencijal i zajedno sa krajnjim jugom naše države, odnosno Ulcinjem, moramo svi zajedno uraditi da se i investicije i drugi segmenti državne politike sada kreću i prema krajnjem jugu naše obale kako bi naša ekonomija dobila što snažniji impuls i veće efekte. Zadovoljstvo mi je što u rukovodstvu Bara imamo, Vlada, ja i resorni ministri, veoma dobre sagovornike na tom pitanju i toj viziji razvoja Bara i južnog dijela naše države.

Hvala vam na pažnji.