



SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ivanu Brajoviću



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	18. XII	20 17. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-170	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Ulqin/Ulcinj, 18. 12. 2017

Br.Nr. 439 /17

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru unutrašnjih poslova, gospodinu Mevludinu Nuhodžiću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Poštovani ministre,

Koje aktivnosti se preduzimaju u cilju otvaranja novih graničnih prelaza između Crne Gore i Republike Albanije, posebno prijelaza Sveti Nikola (Shënkoll) – Pulaj (AL) i drumskih graničnog prijelaza CKLA (Skje) – Zogaj (AL) te Cijevna Zatrijebačka (Cem i Trieshit) – Grabom (AL)?

Da li je nešto urađeno početka maja, kada sam Vam poslao pitanje u skladu sa članom 50 Poslovnika Skupštine.

Da li se ovi granični prijelazi nalaze u strateškim planovima Vlade Crne Gore i koje su prepreke na koje nailazi realizacija istih?

Takođe da li je vaše ministarstvo, odnosno Vlada Crne Gore spremna da jedan od ova dva projekta kandiduje kao strateški projekat između Crne Gore i Republike Albanije, tokom Prvog poziva Intereg IPA programa prekogranične saradnje Italija-Albanija-Crna Gora?

Objasnenje:

Što tješnja saradnja sa susjedima u svim oblastima prioritet je politike Vlade Crne Gore, a turizam predstavlja izuzetnu važnu komponentu nacionalne ekonomije. Broj turista koji posjećuju Crnu Goru u konstantnom je rastu zadnjih godina i sve lokalne zajednice sve više ulažu u ovaj vid ekonomije, međutim prepreke i primjedbe od strane lokalnog stanovništva, turista, agencija i investitora o nedostatku veće mobilnosti sve su učestalije. Otvaranje novih graničnih prijelaza eliminisale bi se barijere koje turisti i zajednica prepoznaju kao nešto što onemogućava bolji razvoj tih područja.

Svjesni da je pitanje od velike važnosti za više ministarstava, očekujem da u odgovoru koristite informacije koje ćete dobiti i od Ministarstva održivog razvoja i turizma, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, a posebno Ministarstva evropskih poslova, koje u svom resoru ima koordinaciju aktivnosti oko evropskih fondova, konkretno IPA programa.

Odgovor molim i u pisanoj formi.

S poštovanjem,

Genci Nimanbegu,
potpredsjednik Skupštine
poslanik koalicije „Shqiptarët të Vendosur / Albanci Odlučno“



CRNA GORA
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	1. 11	20. 18. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	0-61-2417-170/21	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj: 01-050/17-81114/2
Podgorica, 31.januar 2018. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
g-din Aleksandar Jovičević, generalni sekretar

Podgorica

Uvaženi,

U prilogu dostavljam odgovor na poslaničko pitanje poslanika Genci Nimanbegu koje je postavio ministru unutrašnjih poslova za Osmu – posebnu sjednicu Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja Skupštine Crne Gore, sazvanu za 20. decembar 2017.godine.

Poslanik Genci Nimanbegu je tražio da se odgovor dostavi i u pisanoj formi.

S poštovanjem,

MINISTAR



Milutin Nuhodžić



CRNA GORA
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Poslanik Genci Nimanbegu, za sjednicu Skupštine Crne Gore od 20.decembra 2017. godine, postavio je ministru unutrašnjih poslova Mevludinu Nuhodžiću sljedeće poslaničko pitanje:

„Koje aktivnosti se preduzimaju u cilju otvaranja novih graničnih prelaza između Crne Gore i Republike Albanije, posebno prelaza Sveti Nikola (Shënkoll) – Pulaj (AL) i drumskih graničnih prelaza CKLA (Skje) – Zogaj (AL) te Cijevna Zatrijebačka (CEM i Trieshit) – Grabom (AL)?

Da li je nešto urađeno početkom maja, kada sam Vam poslao pitanje u skladu sa članom 50 Poslovnika Skupštine?

Da li se ovi granični prielazi nalaze u strateškim planovima Vlade Crne Gore i koje su prepreke na koje nailazi realizacija istih?

Takođe, da li je vaše ministarstvo, odnosno Vlada Crne Gore spremna da jedan od ova dva projekta kandiduje kao strateški projekat između Crne Gore i Republike Albanije, tokom Prvog poziva Interreg IPA programa prekogranične saradnje Italija-Albanija-Crna Gora?“

Obrazloženje

Što tješnja saradnja sa susjedima u svim oblastima prioritet je politike Vlade Crne Gore, a turizam predstavlja izuzetno važnu komponentu nacionalne ekonomije. Broj turista koji posjećuju Crnu Goru u konstatnom je rastu zadnjih godina i sve lokalne zajednice sve više ulažu u ovaj vid ekonomije, međutim prepreke i primjedbe od strane lokalnog stanovništva, turista, agencija i investitora o nedostatku veće mobilnosti sve su učestalije. Otvaranjem novih graničnih prelaza eliminisale bi se barijere koje tuiristi i zajednica prepoznaju kao nešto što onemogućava bolji razvoj tih područja.

Svjesni da je pitanja od velike važnosti za više ministarstava, očekujem da u odgovoru koristite informacije koje ćete dobiti i od Ministarstva održivog razvoja i turizma, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, a posebno Ministarstva evropskih poslova, koje u svom resoru ima koordinaciju aktivnosti oko evropskih fondova, konkretno IPA programa.

Odgovor molim i u pisanoj formi.

Ministarstvo unutrašnjih poslova saglasno čl. 190 i 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na postavljeno poslaničko pitanje daje sljedeći

ODGOVOR

Poštovani potpredsjedniče Nimanbegu,

Na početku bih iskoristio priliku, mada ste i Vi to iznijeli u obrazloženju pitanja, da Vas podsjetim da je Ministarstvo unutrašnjih poslova, 9. maja ove godine, na Vaš zahtjev, dostavilo informaciju o aktivnostima na otvaranju novih graničnih prelaza između Crne Gore i Republike Albanije.

Takođe, izvijestio bih Vas o sljedećem:

Ministarstvu unutrašnjih poslova je u decembru 2017. godine, dostavljena Inicijativa Mjesne zajednice Ostros, Opština Bar, za otvaranje graničnog prelaza Ckla – Zogaj između Crne Gore i Republike Albanije. Ova Inicijativa je pokrenuta kao vid međunarodne saradnje, sa ciljem da se valorizuju turistički, ekonomski i privredni resursi Skadarskog jezera.

Podsjetiću da su u vezi ovih pitanja, na predlog Ministarstva vanjskih poslova Albanije, predstavnici nadležnih ministarstva održali sastanak u Skadru 15. decembra 2017. godine, u cilju razmatranja tematskih projekata koji bi se, eventualno, finansirali iz programa Prekogrančne saradnje IPA Crna Gora, Albanija i Italija.

Tokom pripremanja sastanka, pribavljeno je mišljenje Ministarstva evropskih poslova: “da u ovoj fazi projektnih ideja nijedna od zemalja učesnica programa nema garancije o tome koji će se projekti razrađivati i podržati, te da je na sastanku u Skadru potrebno utvrditi,

da li i u kojoj mjeri predlozi Albanije mogu biti podržani u Crnoj Gori.

Na sastanku u Skadru, kolege iz Albanije predložile su realizaciju sljedećih projekata:

- Povezivanje Skadra i Ulcinja izgradnjom mosta na rijeci Bojani, **na pravcu Pulaj – Sveti Nikola;**
- Povezivanje Skadra i Bara (Ostros), na putnom pravcu Zogaj – Ckla.

Izgradnja mosta na rijeci Bojani, u cilju otvaranja graničnog prelaza **Sveti Nikola – Pulaj**, zahtijeva značajna finansijska sredstva, radi se o dugoročnom projektu koji treba podržati u okviru IPA Prekograničnog programa Crna Gora, Albanija i Italija, ukoliko bude postojala spremnost za realizaciju ovog projekta.

Otvaranje graničnog prelaza Ckla – Zogaj treba, prioritetno, podržati u okviru pomenutog strateškog projekta, jer smo mišljenja da bi se time valorizovali turistički, ekonomski i prirodni resursi Skadarskog jezera. Ukoliko ovaj projekat ne bude podržan u okviru IPA Prekograničnog programa Crna Gora, Albanija i Italija, nakon sagledavanja svih parametara od strane zajedničkih ekspertskih komisija Crne Gore i Republike Albanije, smatramo da treba raditi na iznalaženju sredstava za izgradnju ovog, vjerovatno, zajedničkog graničnog prelaza.

Pored predložene realizacije ova dva projekta, dakle, otvaranje graničnih prelaza **Ckla – Zogaj i Sveti Nikola – Pulaj**, u okviru IPA Strateškog programa prekogranične saradnje Crna Gora – R.Albanija, u iznosu od 3,6 miliona eura, Crna Gora rekonstruiše granični prelaz Božaj u cilju proširenja kapaciteta i gradi **zajednički granični prelaz (ZGP) Zatrijebačka Cijevna (CG) – Grabon (AL)**, u cilju povezivanja Podgorice i Gusinja preko teritorije Albanije.

Granični prelaz će biti završen do kraja ove godine. Kapitalnim budžetom za 2017.godinu, predviđen je dio finansijskih sredstava za rekonstrukciju najprioritetnije dionice puta od Dinoše do granice sa Albanijom, koji će realizovati Direkcija za saobraćaj, čime se stvaraju uslovi za uspostavljanje putnog pravca i otvaranje ovog graničnog prelaza.