



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	18. XII	20 17	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-164		
VEZA:			
BPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

# DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE

## POSLANIČKI KLUB

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog-10

tel: 020/242 161  
faks: 020/247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**-Predsjedniku-**

Na osnovu člana 187 Poslovnika skupštine Crne Gore, Ministru saobraćaja i pomorstva Osmanu Nurkoviću, postavljam sledeće

### POSLANIČKO PITANJE

Kada će otpočeti i koji je rok za završetak radova na rekonstrukciji magistralnog puta m2 Tivat Jaz do aerodroma Tivat.

Da li Ministarstvo saobraćaja i pomorstva odnosno Vlada planiraju i nastavak ove investicije -izgradnju bulevara odnosno proširenje puta od Aerodroma do centra grada i dalje.

### O b r a z l o ž e n j e

Budžetom za 2018 godinu u okviru Kapitalnog budžeta planirana su sredstva u iznosu od 19,2 miliona eura za rekonstrukciju magistralnog puta M2 Tivat - Jaz- izgradnja bulevara do skretanja za Aerodrom Tivat. Kako su sredstva za ovaj projekat planirana za narednu godinu, što daje garanciju da se sa istim kreće.

Zainteresovana sam kao uostalom i građani primorskih opština, da od Ministra čujemo kada će radovi otpočeti i koliko će trajati? Ne treba posebno obrazlagati od kolike je važnosti ova saobraćajnica naročito u toku turističke sezone.

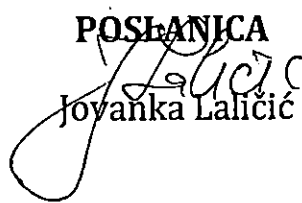
Takođe, usko grlo u ljetnjim mjesecima je i saobraćajnica od Aerodroma do centra grada i dalje do trajekta, pa me interesuje - da li se u narednom periodu planira proširenje i ove saobraćajnice ili

ovo ostaje obaveza opštine Tivat, s obzirom na to, da se radi o magistralnom putu koji prolazi kroz naseljeno mjesto.

Svakako, radovi na putnoj infrastrukturi, nužno zahtijevaju i dodatno unapređenje vodovodne i elektroenergetske infrastrukture. Zato molim odgovor i na taj dio pitanja - da li se planira kompletno infrastrukturno opremanje tih dionica, što bi sve ukupno građanima primorskih opština znatno unaprijedilo kvalitet života a turistima ubrzali, odnosno olakšali dolazak do željene turističke destinacije na ovom području?

Odgovor tražim u pisanoj formi.

POSLANICA

  
Jovanka Lalić



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20. 03.	20 18	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/17-164/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: 34/18-01-2000/1  
Podgorica, 19.03.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Jovanke Laličić, koje je postavljeno u pisanj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 20. decembar 2017. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR  
  
Osman Nurković



Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 34/18-01-2000/1  
Podgorica, 19.03.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

**PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje**

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 20. decembar 2017. godine, poslanica Demokratske partije socijalista, **Jovanka Laličić**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE**

" Kada će početi i koji je rok za završetak radova na rekonstrukciji magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz , do aerodroma Tivat.

Da li Ministarstvo saobraćaja i pomorstva odnosno Vlada planiraju i nastavak ove investicije – izgradnju bulevara odnosno proširenje puta od aerodroma do centra grada i dalje."

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

**O d g o v o r**

Prostorni plan Crne Gore svojim postavkama razvoja saobraćajne mreže u Crnoj Gori predviđa rekonstrukciju magistralnog putnog pravca M-2 Tivat- Budva, od aerodroma Tivat do plaže Jaz.

Predmetna rekonstrukcija podrazumijeva izgradnju moderne saobraćajnice (bulevara) sa četiri saobraćajne trake, sa razdjelnim ostrvom i obostranim trotoarima, koja će omogućiti kvalitetniju saobraćajnu povezanost metropole crnogorskog turizma Budve sa aerodromom Tivat i Kotorom.

Ukupna dužina budućeg bulevara je 16.0 km.



Uz saglasnost Vlade Crne Gore u decembru 2017. godine je ugovoren kreditni aranžman sa EBRD bankom ukupne vrijednosti 40 miliona eura za finansiranje izvođenja radova na ukupno tri projekta, među kojima je predmetni bulevar Tivat –Jaz.


Izrada tehničke dokumentacije za budući bulevar je u završnoj fazi, te će se po njenoj finalizaciji pristupiti pripremi tendera za izvođenje radova.

Tender za izvođenje radova će se sprovoditi u skladu sa procedurama EBRD banke koje između ostalog zahtijevaju rješavanje imovinskih odnosa na cjelokupnoj dionici budućeg bulevara prije početka radova, što pokazuje mjeru kompleksnosti ovog projekta, a samim tim je nezahvalno precizirati sam termin početka izvođenja radova.

U odnosu na pitanje koje se odnosi na infrastrukturno opremanje dionice tj, unapređenje vodovodne i elektroenergetske mreže, podsjećamo da je Zakon o putevima precizno definisao nadležnosti nad infrastrukturom, te je u skladu sa tim zakonom nadležnost za unapređenje vodovodne i elektroenergetske mreže u domenu nadležnih institucija, a samo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva se bavi izgradnjom, rekonstrukcijom i održavanjem državnih puteva.

Vežano za drugi dio pitanja koji se odnosi na nastavak ove investicije – izgradnju bulevara, odnosno proširenje magistralnog puta M -2 od aerodroma Tivat do centra Tivta i dalje ka Lepetanima, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u ovom trenutku nema u planu nastavak ove investicije.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**  
  
Osman Nurković