

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE



SKUPŠTINA CRNE GORE



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

POSLANIČKI KLUB

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

PRIMLJENO:	16. 03. 2018	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/18-2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Obavještavam Vas da će na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, pitanje predsjedniku Vlade, na četvrtoj - posebnoj sjednici Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja zakazane za 21. mart 2018. godine, , postaviti ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika Demokratske partije socijalista, Branimir Gvozdenović, potpresjednik Skupštine Crne Gore.

PREDsjedNIK KLUBA

Prof. dr. *Miroslav Bobo Radunović*

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE



POSLANIČKI KLUB

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

SKUPŠTINA CRNE GORE
Predsjedniku, Ivanu Brajoviću

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, u ime Poslaničkog kluba Demokratske partije socijalista, predsjedniku Vlade Crne Gore, Dušku Markoviću, postavljam sljedeće pitanje:

Uvaženi predsjedniče Vlade,

U susretima sa zvaničnicima EU u posljednje vrijeme se sve više intenziviraju konkretna pitanja oko podrške infrastrukturnim projektima u Crnoj Gori, u sklopu regionalnih i širih projekata.

Na samitu Zapadni Balkan-EBRD u Londonu krajem prošlog mjeseca, izjavili ste da su za Crnu Goru prioriteti regionalni projekti poput Jadransko-jonske brze saobraćajnice, Jadransko-jonskog gasovoda, kao i modernizacija i širenje željezničke infrastrukture.

Šta konkretno očekujete u realizaciji ovih projekata u narednom periodu i da li Crna Gora može računati na sigurnu finansijsku podršku svojim prioritetima?

Obrazloženje:

Saobraćajna infrastruktura, kao jedan od preduslova kvalitetnijeg života građana i dinamičnijeg ekonomskog razvoja, je u posebnom fokusu pažnje prethodnih 10 godina u Crnoj Gori. Najveći infrastrukturni projekat u crnogorskoj istoriji, izgradnja autoputa Bar-Boljare se odvija željenom dinamikom, i naredne godine imaćemo završenu prvu i najtežu dionicu tog kapitalnog projekta. Ipak, i pored toga, saobraćajnu infrastrukturu u Crnoj Gori treba dodatno razviti i uvezati u smislu razvijenih multimodalnih transportnih rješenja, s obzirom na to da trenutna saobraćajna infrastruktura predstavlja jedan od ključnih faktora nedovoljne iskorišćenosti razvojnih potencijala naše zemlje koji uslovljavaju regionalne razlike u Crnoj Gori.

U skladu sa Berlinskim procesom/Agendom povezivanja, Vlada Crne Gore je usvojila Jedinstvenu listu prioriternih infrastrukturnih projekata na sjednici od 3. oktobra 2015. godine, koja je prosljeđena i Evropskoj komisiji, te istu ažurirala u 2017. godini i potvrdila je na sjednici od 1. jula 2017. godine. Na listi se nalazi 12 projekata koji su obuhvaćeni na Glavnoj saobraćajnoj mreži na teritoriji Crne Gore, koja je planirana da bude izgrađena do 2030. godine. Ukupna vrijednost projekata iznosi oko 3,3 milijarde eura.

Jadransko-jonski koridor je strateški projekat za region jugoistočne Evrope i Balkana. Njegov završetak obezbijediće koridor visokog kapaciteta i kvaliteta koji spaja srednju Evropu i sjevernu Italiju sa jonskim poluostrvom preko Slovenije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Albanije i Grčke. Procijenjena dužina autoputa je oko 1.550 km. Glavni cilj ovog projekta je unapređenje povezanosti unutar regiona, i regiona sa EU, kao ključnog faktora koji će doprinijeti rastu i otvaranju novih radnih mjesta na Zapadnom Balkanu.

Jadransko-Jonski gasovod (IAP) treba da poveže postojeći i planirane sisteme prenosa gasa Republike Hrvatske sa Trans Adriatic gasovodom (TAP).

IAP ima za cilj da uspostavi novi kanal nabavke prirodnog gasa sa Srednjeg istoka i Kaspijskog regiona, idući na sjever uz jadransku obalu. Izgradnja gasovoda će omogućiti gasifikaciju Albanije i Crne Gore, južne Hrvatske i Bosne i Hercegovine i obezbijediti diversifikovano i pouzdano snabdijevanje prirodnim gasom. Gasovod će biti dužine 511 km i stvoriće preduslove za stvaranje tržišta prirodnog gasa Albanije, Crne Gore, Bosne i Hercegovine i Hrvatske na nivou od oko 5-7 milijardi kubnih metara.

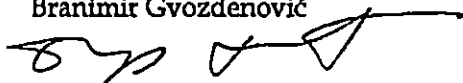
Crna Gora je na Samitu predsjednika vlada zapadno-balkanske šestorke koji je održan u Beču 2015. godine, dobila bespovratna sredstva u iznosu od 45 miliona eura i to 25 miliona eura za energetske sektor i 20 miliona eura za željeznički sektor.

Ukupna dužina željezničke mreže u Crnoj Gori je 250 km. Željeznička pruga je jednokolosječna sa normalnom širinom kolosjeka, a postojanje jednog kolosjeka umanjuje kapacitet željezničkih koridora. Pruga Beograd-Bar predstavlja okosnicu željezničkog sistema Crne Gore. U potpunosti je elektrifikovana i obuhvata najviši željeznički vijadukt u Evropi. Skoro jedna trećina pruge na teritoriji Crne Gore prolazi kroz tunele ili preko željezničkih mostova. Modernizacija pruge Beograd-Bar naročito je važna i za razvoj pomorske privrede u Crnoj Gori.

S toga, Poslanički klub DPS-a, a vjerujem i cjelokupnu crnogorsku javnost, interesuju odgovori na ova pitanja, koja su u direktnoj vezi sa dinamičnijim ekonomskim razvojem naše države i poboljšanjem kvaliteta života svih građana.

POTPREDSJEDNIK SKUPŠTINE CRNE GORE

Branimir Gvozdenović





Vlada Crne Gore
Predsjednik



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	29. III	20. 18. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/18-2/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	FIRME:	

Broj: 01-1338

Podgorica, 26. mart 2018. godine

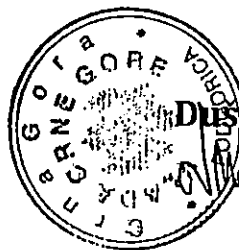
SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ivan Brajović, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja postavljena tokom Premijerskog sata održanog 21. marta 2018. godine, kako bi isti bili dostavljeni uvaženim poslanicima.

S uvažavanjem,



Duško Marković

Klub poslanika Demokratske partije socijalista Crne Gore

Branimir Gvozdenović

POSLANIČKO PITANJE

U susretima sa zvaničnicima EU u posljednje vrijeme se sve više intenziviraju konkretna pitanja oko podrške infrastrukturnim projektima u Crnoj Gori, u sklopu regionalnih i širih projekata. Na samitu zapadni Balkan – EBRD u Londonu krajem prošlog mjeseca, izjavili ste da su za Crnu Goru prioriteta regionalni projekti poput Jadransko-jonske brze saobraćajnice, Jadransko-jonskog gasovoda, kao i modernizacija i širenje željezničke infrastukture.

Šta konkretno očekujete u realizaciji ovih projekata u narednom periodu i da li Crna Gora može računati na sigurnu finansijsku podršku svojim prioritetima?

Obrazloženje

Saobraćajna infrastruktura, kao jedan od preduslova kvalitetnijeg života građana i dinamičnijeg ekonomskog razvoja, je u posebnom fokusu pažnje prethodnih 10 godina u Crnoj Gori. Najveći infrastrukturni projekat u crnogorskoj istoriji, izgradnja autoputa Bar-Boljare se odvija željeznom dinamikom, i naredne godine imaćemo završenu prvu i najtežu dionicu tog kapitalnog projekta.

Ipak, i pored toga, saobraćajnu infrastrukturu u Crnoj Gori treba dodatno razviti i uvezati u smislu razvijenih multimodalnih transportnih rješenja, s obzirom na to da trenutna saobraćajna infrastruktura predstavlja jedan od ključnih faktora nedovoljne iskorišćenosti razvojnih potencijala naše zemlje koji uslovljavaju regionalne razlike u Crnoj Gori.

U skladu sa Berlinskim procesom /Agendom povezivanja, Vlada Crne Gore je usvojila Jedinstvenu listu prioriteta infrastrukturnih projekata na sjednici od 2. oktobra 2015. godine, koja je prosljeđena i Evropskoj komisiji, te istu ažurirala u 2017. godini i potvrdila je na sjednici od 1. jula 2017. godine. Na listi se nalazi 12 projekata koji su obuhvaćeni na Glavnoj saobraćajnoj mreži na teritoriji Crne Gore, koja je planirana da bude izgrađena do 2030. godine. Ukupna vrijednost projekata iznosu oko 3,3 milijarde eura.

Jadransko-jonski koridor je strateški projekat za region jugoistočne Evrope i Balkana. Njegov završetak obezbijediće koridor visokog kapaciteta i kvaliteta koji spaja srednju Evropu i sjevernu Italiju sa jonskim poluostrvom preko Slovenije, Hrvatske, BiH, Crne Gore, Albanije i Grčke. Procijenjena dužina autoputa je oko 1.550 km. Glavni cilj ovog projekta je unapređenje povezanosti unutar regiona, i regiona sa EU, kao ključnog faktora koji će doprinijeti rastu i otvaranju novih radnih mjesta na Zapadnom Balkanu.

Jadransko-jonski gasovod (IAP) treba da poveže postojeći i planirane sisteme prenosa gasa Republike Hrvatske sa Trans Adriatic gasovodom (TAP).

IAP ima za cilj da uspostavi novi kanal nabavke prirodnog gasa sa Srednjeg istoka i Kaspijskog regiona, idući na sjever uz jadransku obalu. Izgradnja gasovoda će omogućiti gasifikaciju Albanije i Crne Gore, južne Hrvatske i BiH i obezbijediti diversifikovano i pouzdano

snabdijevanje prirodnim gasom. Gasovod će biti dužine 511 km i stvorice preduslove za stvaranje tržišta prirodnog gasa Albanije, Crne Gore, BiH i hrvatske na nivou od oko 5-7 milijardi kubnih metara.

Crna Gora je na Samitu predsjednika Vlada zapadno-balkanske šestorke koji je održan u Beču 2015. godine, dobila bespovratna sredstva u iznosu od 45 miliona eura i to 24 miliona eura za energetski sektor i 20 miliona eura za željeznički sektor.

Ukupna dužina željezničke mreže u Crnoj Gori 250 km. Željeznička pruga je jednokolosječna sa normalnom širinom kolosjeka, a postojanje jednog kolosjeka umanjuje kapacitet željezničkih koridora. Pruga Beograd-Bar predstavlja okosnicu Željezničkog sistema Crne Gore. U potpunosti je elektrifikovan a i obuhvata najviši željeznički vijadukt u Evropi. Skoro jedna trećina pruge na teritoriji Crne Gore prolazi kroz tunele ili preko željezničkih mostova.

Modernizacija grupe Beograd-Bar naročito je važna i za razvoj pomorske privrede u Crnoj Gori.

S toga, Poslanički klub DPS-a, a vjerujem i cjelokupnu crnogorsku javnost, interesuju odgovori na ova pitanja, koja su u direktnoj vezi sa dinamičnijim ekonomskim razvojem naše države i poboljšanjem kvaliteta života svih građana.

ODGOVOR

Uvaženi predsjedniče,
Poštovani potpredsjedniče Gvozdenoviću,

Crna Gora se nalazi u fazi ubrzanog infrastrukturnog razvoja. To danas ne spore ni najveći skeptici. O tome najbolje svjedoče dva projekta koji se nalaze u punom graditeljskom zamahu, vrijedna preko milijardu i po eura. Naime, radovi na prioritetnoj dionici autoputa Bar – Boljare nastavljaju da se odvijaju očekivanom dinamikom, a elektro-energetska podmorska veza prema Italiji i Zapadnoj Evropi biće spremna za puštanje u rad do kraja ove godine.

No, značaj ovih projekata za Crnu Goru samo je jedan segment ukupnog razvojnog i infrastrukturnog aspekta u kojem treba posmatrati našu zemlju. A razvoj velikih infrastrukturnih projekata podrazumijeva i njihovo skladno uklapanje u širu regionalnu sliku. Zato je podjednako važno, prioritetnu dionicu autoputa vidjeti kao vezu Podgorice i Kolašina, ali ujedno i kao dio Sveobuhvatne mreže za region Zapadnog Balkana (SEETO), odnosno putnog pravca 4, u dokumentima Evropske komisije nazvanog: Blisko-Istočno-Istočno-Mediterranski koridor.

Analogno tome – četiristo-kiliovolti dalekovod od Lastve Grbaljske do Pljevalja jeste veza dvije značajne energetske tačke na mapi Crne Gore, ali je istovremeno i važan segment trans-balkanskog energetskeg koridora.

Dakle, uspijevamo da harmonizujemo naše nacionalne prioritete u oblasti infrastrukture sa evropskim projekcijama i planovima vezanim za region, a u okviru programa poput Berlinskog procesa i Investicionog okvira za Zapadni Balkan. Evropska unija jasno pokazuje svoj fokus na naš region i njegov dugoročni prosperitet, a taj fokus je potvrđen i kroz nedavno objavljivanje Strategije Evropske Komisije za Zapadni Balkan.

Smatramo da je sada u prvi plan potrebno istaći one projekte koji još uvijek nijesu inicirani. Na investicionom samitu u Londonu jasno smo prezentovali naše dalje prioritete, a to su regionalni projekti na Jadransko-jonskim koridorima: brza putna saobraćajnica i gasovod, te modernizacija i širenje željezničke infrastrukture, kako ste to konstatovali u Vašem pitanju. U kontekstu jačeg povezivanja regiona i njegovog bržeg ekonomskog rasta, očekujemo da ova inicijativa bude prepoznata kao jedan od važnih razvojnih preduslova, te da bude dio planova za naredni samit EU-Zapadni Balkan pod bugarskim predsjedavanjem.

O tome sam nedavno, tokom posjete predsjednika Evropske komisije [Žan-Kloda] Junkera Sofiji, imao konkretne razgovore sa premijerom Bugarske [Bojkom] Borisovim.

Potpredsjedniče Gvozdenoviću,

Želim da naglasim da naša pozicija sa koje očekujemo dalju podršku evropskih partnera – nije bez osnova. Podsjećanja radi, Crna Gora je u prethodnom periodu, osim podrške vezane za

izradu studija izvodljivosti i tehničkih dokumentacija, obezbijedila i značajne investicione grantove Evropske unije. Željeznički projekti, primjera radi, dobijaju podršku Evropske unije kroz bespovratna sredstva i do 50% investicione vrijednosti, a u ovom trenutku na raspolaganju nam je 45 miliona eura za konkretna ulaganja u željezničku i elektro-energetsku infrastrukturu. Na nama je da sredstva efikasno iskoristimo, ali i da kandidujemo nove zahtjeve.

Kada je u pitanju jadransko-jonska brza saobraćajnica, crnogorski dio Sveobuhvatne mreže za region Zapadnog Balkana, to jest. putnog pravca 1 - Mediteranski koridor, trenutno se realizuju grant sredstva u iznosu od 3,5 miliona eura, u cilju izrade Studije izvodljivosti za dio na teritoriji Crne Gore i Albanije.

Na crnogorskoj strani urađena je prioritizacija između obilaznica Herceg Novi, Budva i Bar i dorađena tehnička dokumentacija za prioritetnu obilaznicu oko Budve. S obzirom da je aktivnost finansirana kroz Investicioni okvir za Zapadni Balkan u iznosu od 500.000 eura, s budnom pažnjom iščekujemo odluku o aplikaciji za investicioni grant za ove namjene. Naime, pod-dionica obilaznice Budva sa pristupnim putevima i dvije petlje, u dužini oko 13 km, projekat je kojim smo aplicirali za podršku u iznosu od 40 miliona eura. Odluka bi trebala biti donijeta u julu ove godine, na Samitu predsjednika vlada Zapadno-balkanske šestorke u Londonu.

Takođe, kroz poziv Investicionog okvira za Zapadni Balkan kandidovali smo i projekat daljeg ulaganja u željeznički sektor. Program obuhvata generalni remont gornjeg stroja pruge Bar-Vrbnica na dijelu pruge Lutovo-Podgorica, sanaciju čeličnih mostova, nabavku 3 elektromotorna voza za lokalni putnički saobraćaj i generalni remont i opremanje radionica i depoa za održavanje voznih sredstava u Podgorici, Baru i Nikšiću.

Paralelno sa ulaganjima u infrastrukturu, radiće se i na reformskim mjerama, prevashodno u dijelu prekogranične saradnje, koja treba da doprinese boljem i bržem protoku ljudi, roba i usluga, što u krajnjem treba da dovede do snažnije ekonomske integracije regiona i podsticaja za trgovinu, a samim tim i do bržeg ekonomskog rasta.

Na kraju i da konkretno odgovorim na Vaše pitanje: DA, očekujem da će finansijska podrška našim prioritetnim infrastrukturnim projektima biti izvjesna, jer su oni od zajedničkog interesa i za region, i za širu perspektivu povezivanja sa Evropskom unijom.

Naglasću da takvom opredjeljenju Crna Gora posvećeno doprinosi ne samo kroz aktivnosti ove Vlade, već i tokom mandata prethodnih Vlada, čije su politike obezbijedile povoljnu poziciju našoj zemlji, koju ćemo zajednički valorizovati.