

ПОСЛОДАК КЛУБ

SKUPŠTINA CRNE GORE

-Predsjedniku-

		CRNA GORA	81000 Podgorica
		SKUPŠTINA CRNE GORE	Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10
PRIMLJENO:	19. 04. 2018 GOD.		tel: 020/ 242 161
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-218-23		faks: 020/ 247 572
VEZA:			e-mail: klub.dps@skupstina.me
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:	Broj:	
Datum, _____			

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Osmanu Nurkoviću, postavljam sledeće:

POSLANIČKO PITANJE

Kada možemo očekivati konačan zvaršetak radova na magistralnom putu M-2.3 (M-10) dionica Podgorica – Cetinje – Budva ?

OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo saobraćaja I pomorstva, Direkcija za saobraćaj i izvođači angažovani na osnovu transparentne tenderske procedure na radovima izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva, kao i potencijalni investitori zainteresovani za ulaganje u putnu infrastrukturu, na osnovu Strategije razvoja i održavanja državnih puteva sa jasnim planom projektovanih aktivnosti u putnom sektoru, čijom realizacijom se očekuje da će se, uz adekvatan sistem finansiranja, obezbijediti veći nivo kvaliteta ukupne putne mreže, njena integrisanost u savremene sisteme, kao i brži ukupan razvoj u Crnoj Gori, s naglaskom na sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja i očuvanje životne sredine.

Potrebno je istaknuti da i pored značajno postignutih rezultata u poboljšanju strukture mreže magistralnih i regionalnih puteva, još uvijek postoji potreba da se rekonstrukcijom pojedinih dionica puteva (posebno

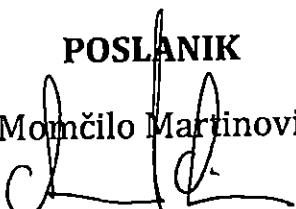
onih ranije izgradjenih I započetih) poboljša njihovo stanje, sigurnost saobraćanja i podigne nivo saobraćajnih usluga uopšte.

Poseban problem u održavanju putne infrastrukture, kao i njenoj dalnjoj rehabilitaciji i rekonstrukciji predstavlja njen izraženo sezonsko korišćenje. Naime, u toku ljetne turističke sezone (jun-septembar) frekvencija saobraćaja je i do 20 puta veća od frekvencije u toku ostalog dijela godine. Na određenim dionicama dnevna frekvencija u toku turističke sezone i za vikend prelazi 20.000 vozila, sa tendencijom da zbog ostvarenih rezultata u prethodnoj turističkoj sezoni ta brojka iz godine u godinu se povećava.

S tim u vezi rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3 (M-10) dionica Podgorica-Cetinje – Budva je u dobrom dijelu završena u odnosu na planove rekonstrukcije sa posebnim naglaskom na potezu od Podgorice do Cetinja, međutim do određenih zastoja na radovima I vanrednim okolnostima došlo je do zastoja u odnosu na planiranu dinamiku radova na potezu od Cetinja prema metropoli turizma u Crnoj Gori, tačnije nekoliko dionica između Cetinja I Budve.

Shodno današnjim datumima I datumima predstojeće turističke sezone, postoji pitanje da li će se ista završiti u rokovima do samog početka turističke sezone, jer u suprotnom bi isto izazvalo velike poteškoće za saobraćajnu cirkulaciju a samim tim I na rezultate same sezone, koja je u najavi da će biti rekordna, kao I na sam utisak Crne Gore kao turističke destinacije uopšte ?

Molim Vas da zbog opšte informisanosti javnosti, a posebno turističkih poslenika date odgovor o rokovima I projekcijama zvaršetka tretirane trase magistralnog puta.

POSLANIK
Momčilo Martinović




CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE



PRIMLJENO:	28. V	20 18 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-23/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 34/18-04-2010/2
Podgorica, 28.05.2018. godine

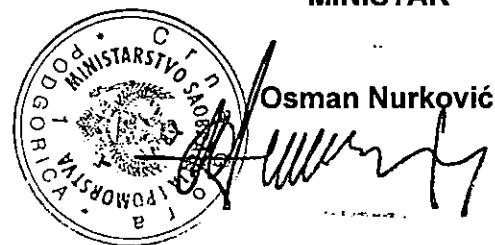
SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovnikom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Momčila Martinovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 21. mart 2018. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR





Broj: 34/18-04-2010/2
Podgorica, 28.05.2018. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore, za četvrtu - posebnu sjednicu Prvog redovnog (prolećnjeg) zasjedanja, zakazanoj za 21. mart 2018. godine, poslanik g-din **MOMČILO MARTINOVIC**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

"Kada možemo očekivati konačan završetak radova na magistralnom putu M-2.3 (M-10) dionica Podgorica - Cetinje - Budva?"

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

Odgovor

Put Podgorica – Cetinje – Budva, dužine 60 km, zvanično je, kao magistralni put M-2.3, u eksploataciji od marta 1982. godine kada je kompletno završena rekonstrukcija starog puta sa izgrađenim novim dionicama. U periodu od 2001. do 2012. godine na ovom putnom pravcu vršena je rekonstrukcija koja je podrazumijevala izgradnju dodatnih traka za sporu vožnju na ukupno devet lokaliteta, pet lokaliteta (Kokoti, Kamenica, Meterizi, Jankovića krš i Ulići) ukupne dužine 16,3 km na potezu od Podgorice do Cetinja i četiri lokaliteta (Obzovica, Brajići, Lapčići i Košljun) ukupne dužine 6,8 km na potezu od Cetinja do Budve. Polazeći od činjenice da je ovaj putni pravac jedan od saobraćajno najopterećenijih u Crnoj Gori sa prosječnim godišnjim dnevnim saobraćajem od blizu 9.000 vozila po danu, te da na preostalim dionicama puta nije bilo značajnijih ulaganja, Direkcija za saobraćaj je 2015. godine počela sa realizacijom projekta rekonstrukcije preostalih dionica puta, ukupne dužine 36,9 km.

Do sada su završeni radovi na sledećim lokacijama.

1. **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje, lokalitet Barutana** u dužini 4,2 km sa izgradnjom trećih traka u dužini od 0,9 km. Vrijednost projekta je 1,3 miliona eura.
2. **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje, lokalitet Ulići** u dužini od 6,3 km sa izgradnjom trećih traka u dužini od 2,2 km. Vrijednost projekta je 2,15 miliona eura.
3. **Rekonstrukcija puta Podgorica – Cetinje, rekonstrukcija tunela Mekavac** u dužini od 198 m. Vrijednost projekta je 2 miliona eura.
4. **Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Cetinje – Budva, lokalitet Ulići – Ugnji** u dužini od 5,9 km sa izgradnjom treće trake u dužini od 600 m. Vrijednost projekta je 2,9 miliona eura. Radovi na magistrali su završeni, dok je u toku završetak radova na pristupnoj Belvederskoj ulici.



5. **Rekonstrukcija – izgradnja treće trake na magistralnom putu Cetinje – Budva, lokalitet Ugnji** u dužini od 1,4 km. Vrijednost projekta je 1,4 miliona eura.
6. **Rekonstrukcija puta Cetinje – Budva, lokalitet Obzovica – Brajići** u dužini od 4 km. Vrijednost projekta je 2,69 miliona eura.
7. **Rekonstrukcija magistralnog puta Cetinje – Budva, lokalitet Markovići** u dužini od 3,4 km, sa izgradnjom treće trake. Vrijednost projekta je 3,29 miliona eura.
8. **Izgradnja dijela bulevara Budva - Bečići sa rekonstrukcijom raskrsnice prema Cetinju** u dužini od 700 m. Vrijednost projekta je 3,68 miliona eura.
9. **Kroz program investicionog presvlačenja za 2016. godinu** presvučene su novim asfaltnim zastorom treće trake na lokalitetima Kamenica, Meterizi, Jankovića krš i Ulici u ukupnoj dužini od 12 km.

Nezavršeni su radovi na sljedećim lokalitetima:

1. **Rekonstrukcija magistralnog puta Cetinje – Budva, lokalitet Brajići – Lapčići** u dužini od 5,3 km sa izgradnjom treće trake dužine 500 m i izgradnja tunela dužine 180 m. Vrijednost projekta je 7,6 miliona eura. Zbog odrna koji se desio na ovoj dionici početkom decembra mjeseca, kao i nepovoljnih vremenskih uslova rok završetka radova na ovom projektu je produžen do kraja aprila 2018. godine. Od radova je ostalo još presvlačenje oko 2 km dionice habajućim slojem asfalta za šta je potrebno nekoliko dana povoljnih vremenskih uslova.
2. **Rekonstrukcija magistralnog puta Cetinje – Budva, lokalitet Košljun – Zavala** u dužini od 1,8 km. Vrijednost projekta je 1,1 miliona eura. Na ovom projektu su još ostali radovi na ugradnji asfaltnog zastora i postavljanje zaštitnih ograda i mreža. Sa izabranim ponuđačem, koji zbog finansijskih poteškoća u poslovanju nije u mogućnosti završiti ove radove, raskinut je ugovor. U toku je procedura za uključivanje novog izvođača radova koji bi sve radove trebalo da završi u roku od 30 radnih dana.

Kompletni putni pravac u dužini od 60 km će biti završen do kraja aprila mjeseca ove godine.

S poštovanjem,

MINISTAR

