



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

BOŠNJAČKA STRANKA

KOALICIJA „ALBANCI ODLUČNO“ – FORCA, DUA i AA

HRVATSKA GRAĐANSKA INICIJATIVA

PRIMLJENO:	22. IV	20 18 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/18-7	
VEZA:		
EPK:		
SIGRAČENICA:	PRILOG:	

Broj: 22-04-1/18

Datum: 22.04.2018. godina

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Obavještavamo Vas da će na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika manjinskih partija, potpredsjednik Genci Nimanbegu, postaviti pitanje predsjedniku Vlade Crne Gore na petoj – posebnoj sjednici Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2018. godini koja je zakazana za 25. april 2018. godine.

Šef kluba poslanika,
mr Ervin Ibrahimović

FORCA E RE DEMOKRATIKE
NOVA DEMOKRATSKA SNAGA
Bul. Skenderbeu pn/bb 85360 Ulqin/Ulcinj
Tel.: +382 030 401 760 Fax:; +382 030 401 761
info@forca.me, www.forca.me



SKUPŠTINA CRNE GORE
Predsjednik Ivan Brajović

Podgorica

Poštovani Predsjedniče Brajović,

Shodno članu 187 i 188 Poslovnika Skupštine CG, u prilogu Vam dostavljam poslaničko pitanje koje, u ime Kluba poslanika BS, Koalicije "Shqiptarët e Vendosur" – Albanci Odlučno i HGI, upućujem Predsjedniku Vlade Crne Gore, gospodinu Dušku Markoviću, na petoj – posebnoj sjednici prvog redovnog zasjedanja Skupštine Crne Gore 2018. godini, zakazanu za 25. april 2018. godine, PREMIJERSKI SAT I POSLANIČKA PITANJA.

Š poštovanjem.

Genci Nimanbegu, poslanik Force, Koalicija Albanci Odlučno

FORCA E RE DEMOKRATIKE
NOVA DEMOKRATSKA SNAGA
Bul. Skenderbeu pn/bb 85360 Ulqin/Ulcinj
Tel.: +382 030 401 760 Fax:; +382 030 401 761
Info@forca.me, www.forca.me



Ulqin- Ulcinj, 22. 04. 2018

VLADA CRNE GORE
Predsjednik Vlade, gospodin Duško Marković

Poštovani predsjedniče Vlade Marković,

Koje aktivnosti Vlada Crne Gore odnosno Vi kao Predsjednik Vlade, planirate da preduzmete u 2018 godini da bi pokrenuli otvaranje graničnih prelaza između Crne Gore i Albanije ?:

Potpuno novih gr. prelaza:

- Ckła (Skje/Hutaj) CG – Zogaj R. Albanija kojom bi se ubrzala Ekonomsko-turistička valorizacija regiona Skadarskog jezera, i jačanja sansi za ekonomski razvoj, zapošljavanje lokalnog stanovništva sa područja Krajine u Opštini Bar?
- Sv. Nikola (Shën Koll) CG – Pulaž R. Albanija, kao put koji bi ojačao turističku komunikaciju preko Bojane na području koji ima veliku turističku perspektivu kao motor ekonomskog razvoja za Opštinu Ulcinj i region Vellpoje u Albaniji.

Ubrzanja aktivnosti na aktiviranju projektovanog prelaza:

- Cijevna Zatrijabačka (Cemi Trieshit) CG – Grabom R- Albanija

Proširenja i omogućavanje robnog prometa na

- proširenju graničnog prelaza Murićani i time omogućavanja robnog prometa na tom prelazu i povećanja kapaciteta prihvata putnika koji prelazi višestruko kapacitet koji je projektovan prilikom Izgradnje a koji je iznosio 350,000 prelazaka godišnje.

Molim odgovor i u pisanoj formi.

S poštovanjem,

Genci Nimanbegu, poslanik

Genci Nimanbegu



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	3.5.	20.18. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/18-7/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Vlada Crne Gore
Predsjednik

Broj: 01 - 1696

Podgorica, 27. april 2018. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ivan Brajović, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja postavljena tokom Premijerskog sata održanog 25. aprila 2018. godine, kako bi isti bili dostavljeni uvažanim poslanicima.

S uvažavanjem,

Duško Marković



Genci Nimanbegu, Klub poslanika BS, Koalicije "Shqiptaret e Vendosur"
- Albanci Odlučno i HGI

POSLANIČKO PITANJE

Poštovani predsjedniče Vlade Markoviću,

Koje aktivnosti Vlada Crne Gore odnosno Vi kao predsjednik Vlade, planirate da preduzmete u 2018 godini da bi pokrenuli otvaranje graničnih prelaza između Crne Gore i Albanije?:

Potpuno novih graničnih prelaza:

- Ckia (Skje/Hutaj) CG - Zogaj R. Albanija kojom bi se ubrzala Ekonomsko-turistička valorizacija regiona Skadarskog jezera, i jačanja šansi za ekonomski razvoj, zapošljavanje lokalnog stanovništva sa područja Krajine u Opštini Bar?
- Sv. Nikola (Shen Koll) CG - Pulaj R. Albanija, kao put koji bi ojačao turističku komunikaciju preko Bojane na području koji ima veliku turističku perspektivu kao motor ekonomskog razvoja za Opštinu Ulcinj i region Velipoje u Albaniji.

Ubrzanja aktivnosti na aktiviranju projektovanog prelaza:

- Cijevna Zatrijabačka (Ceml Trieshit) CG —Grabom R- Albanija

Proširenja i omogućavanje robnog prometa na:

- proširenju graničnog prelaza Murićani i time omogućavanja robnog prometa na tom prelazu i povećanja kapaciteta prihvata putnika koji prelazi višestruko kapacitet koji je projektovan prilikom izgradnje a koji je iznosio 350,000 prelazaka godišnje.

Molim odgovor i u pisanoj formi.

ODGOVOR

Uvaženi potpredsjedniče Nimanbegu,

Pozdravljam Vaše interesovanje oko moguće izgradnje i otvaranja novih, aktiviranja projektovanog i proširivanja graničnog prelaza između Crne Gore i Republike Albanije, a kako ste detaljno opisali u poslaničkom pitanju.

Na početku želim da istaknem da Crna Gora i Albanija imaju tradicionalno dobre prijateljske odnose. To potvrđuje i inicijativa za održavanje zajedničke sjednice Vlada dvije države, koja je potekla prilikom zvanične posjete premijera Edija Rame Crnoj Gori, i koja će, vjerujem, uslijediti u skorijem periodu.

Ministarstvo unutrašnjih poslova 19. decembra prošle godine dostavilo Vam je odgovor na poslaničko pitanje o aktivnostima na otvaranju novih graničnih prelaza između Crne Gore i Republike Albanije. Ali bez obzira na tu okolnost, dijelim sa Vama razmišljanje da nakon nekoliko mjeseci od tog odgovora, treba i provjeriti, i u Parlamentu nastaviti razgovor na ove teme.

U odnosu na nekoliko vezanih i srodnih pitanja koja ste mi ovom prilikom postavili, želim da saopštim da je Ministarstvo unutrašnjih poslova 3. aprila 2018. godine uputilo Inicijativu Ministarstvu unutrašnjih poslova Republike Albanije za organizovanje sastanka dviju nadležnih komisija, u cilju zaključivanja međuvladinog sporazuma o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Ckla (u Crnoj Gori) – Zogaj (u Republici Albaniji) za međunarodni drumski i putnički saobraćaj.

Termin sastanka odgovarajućih komisija Crne Gore i Albanije utvrđen je već za 9. maj ove godine, i na njemu će se razmotriti svi aspekti od značaja za otvaranje graničnog prelaza, nakon čega će Ministarstvo unutrašnjih poslova, u saradnji sa drugim državnim organima i lokalnom samoupravom u Baru, nastaviti sa koordinacijom daljih aktivnosti.

U vezi inicijative za otvaranje graničnog prelaza **Sveti Nikola**, sa crnogorske strane – **Pulaj**, sa albanske strane, obaviješteni ste da je naše Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, uz konstruktivnu ulogu i pomoć Ministarstva evropskih poslova, a zajedno sa Ministarstvom vanjskih poslova Albanije, 15.

decembra prošle godine u Skadru organizovalo sastanak predstavnika državnih organa dvije države.

Cilj tog sastanka, osim sagledavanja opravdanosti Inicijative koja je stigla iz Republike Albanije, bilo je i razmatranje tematskih projekata koji bi se potencijalno mogli finansirati iz Prekogranične saradnje u okviru fondova IPA Crna Gora, Albanija i Italija. Zbog toga očekujem da će u širem i dugoročnom okviru podrške iz EU fondova, i ovaj projekat pronaći svoje mjesto.

Sljedeće Vaše interesovanje je izgradnja zajedničkog graničnog prelaza Zatrijebačka Cijevna-Grabon, koji se realizuje u okviru Strateškog projekta IPA Programa prekogranične saradnje Crna Gora - Republika Albanija. Cilj ovog Programa je administrativno povezivanje dvije zemlje na trasi putnog pravca Podgorica-Gusinje, koji se znatnim dijelom prostire preko teritorije Republike Albanije.

Otvaranje tog administrativnog prelaza podrazumijevalo bi rekonstrukciju dionice puta od Dinoše do budućeg zajedničkog graničnog prelaza, odnosno prethodno uspostavljanje ovog putnog pravca.

Informisan sam da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva sagledava mogućnosti da se u okviru sredstava opredijeljenih u Kapitalnom budžetu za unapređenje putne infrastrukture, rekonstruiše dionica puta Zatrijebačka Cijevna-Dinoša, kako bi se stvorili uslovi za uspostavljanje saobraćaja, odnosno početak funkcionisanja pomenutog graničnog prelaza.

U vezi sa inicijativom za proširenje zajedničkog graničnog prelaza Sukobin-Murićani, i omogućavanja robnog prometa, želim da informišem uvažene poslanike, ali i građane koji su posebno zainteresovani za rješavanje ovog pitanja, da se cjelokupni kompleks ovog zajedničkog graničnog prelaza nalazi na teritoriji Republike Albanije.

Predstavnici Uprave carina Republike Albanije, koja upravlja ovim graničnim prelazom, na sastanku Zajedničke ekspertske komisije za sprovođenje Sporazuma o otvaranju ovog graničnog prelaza, prezentovali su predstavnicima naših institucija Idejni projekat za njegovu rekonstrukciju.

Iako raduje činjenica da je broj prelazaka preko ovog graničnog prelaza premašio dva miliona putnika na godišnjem nivou, a da je prelaz, po našim informacijama, projektovan za prelaske 500.000 putnika godišnje, dinamika njegove rekonstrukcije dominantno zavisi od obezbjeđenja finansijskih sredstava u Republici Albaniji.

Uvaženi potpredsjedniče,

Aktivnosti i planovi o kojima sam govorio svakako se ne ograničavaju na njihovu administrativnu dimenziju, i opseg unutrašnjih poslova i uređenja graničnih pitanja. Oni su usmjereni ka sveobuhvatnoj valorizaciji turističkih, ekonomskih i privrednih resursa Skadarskog jezera, pograničnih teritorija, naselja i gradova Crne Gore i Albanije, kako ste i sami rekli.

Već sam kazao da je na pomolu zajednička sjednica vlada Crne Gore i Republike Albanije, a političke konsultacije tim povodom obavljene su prethodnog mjeseca. To je ujedno i prilika da se finalizuju i predlože sporazumi i dokumenti koji bi mogli biti usvojeni na zajedničkoj sjednici.

Dakle, cilj nam je dalje unapređenje dobrosusjedskih odnosa dviju država, a moje interesovanje prema ministarstvima čija se nadležnost proteže na pitanja graničnih prelaza, korišćenja evropskih fondova kroz programe prekogranične saradnje, razvoja infrastrukture i privredne razmjene, biće snažno fokusirano na ono što su interesi Crne Gore i njenih građana, a u kontekstu dobrosusjedske saradnje i regionalne stabilnosti.

Na kraju ste govorili o potrebi veće mobilnosti na našim graničnim prelazima, kako roba tako i ljudi. To se ne rješava otvaranjem novih graničnih prelaza.

Novi granični prelazi nemaju samo privrednu funkciju nego i veoma važnu funkciju stabilnosti i obezbjeđenja sigurnosti države. Crna Gora će, vjerujem za tri do četiri godine vjerovatno biti spoljna granica EU. Zbog toga moramo da budemo veoma oprezni kada projektujemo nove granične prelaze da bi bili sposobni da odgovorimo sigurnosti buduće evropske granice koju će Crna Gora štiti u prvoj liniji u ovom dijelu. Moramo da obezbijedimo mobilnost na postojećim graničnim prelazima. Neprihvatljivo je da se satima čeka na našim granicama. Informacije Svjetske banke govore da se 28 miliona sati gubi na u čekanju na graničnim prelazima da bi se obavile kontrole.

Zbog toga smo u okviru Berlinskog procesa u Trstu usvojili akcioni plan koji ima za cilj da relaksira ova ograničenja, eliminišu nekarinske barijere, olakša promet robe i putnika i na taj način doprinesemo valorizaciji naših resursa i komfornijem životu naših građana. Mislim da treba da idemo korak po korak, da prvo rješavamo ova pitanja, potom da se bavimo sljedećim.

Zahvaljujem na pažnji.