



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Broj: 27-05-1/18

Datum: 27.05.2018. godina

Skupština Crne Gore  
Klub manjinskih partija  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	27.5. 2018. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/18-9
VEZA:	
EPA:	
PRILOG:	

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PODGORICA**

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sljedeće pitanje predsjedniku Vlade Crne Gore, gospodinu Dušku Markoviću:

Poštovani predsjedniče Vlade,

**Šta Vlada Crne Gore preduzima u pravcu ukidanja obaveze sklapanja graničnog osiguranja za motorna vozila za građane Crne Gore i Kosova?**

### OBRAZLOŽENJE:

Građanima Crne Gore koji vozilima crnogorskih registarskih oznaka putuju na Kosovo ne dozvoljava se ulazak na teritoriju Republike Kosovo dok se ne ispuni obaveza sklapanja graničnog osiguranja, tj. na granici moraju da plate osiguranje. Osiguranje se zaključuje na period od najmanje 15 dana, bez obzira na to da li je planirani boravak na teritoriji Kosova kraći od toga. Građani su u mogućnosti da plate osiguranje na jedan, tri mjeseca, šest mjeseci ili jednu godinu.

Kosovo nije članica Biroa zelenog kartona pa vozači sa Kosova još uvijek nemaju zelene kartone za svoja vozila, tako da je ova taksa rezultat reciprociteta sa državama, sa kojima Kosovo nema sporazume, izuzetak je Albanija.



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Skupština Crne Gore  
Klub manjinskih partija  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

Plaćanje taksi je veliki udar na budžet građana, posebno za građane sjevernih opština Crne Gore. Tako na primjer, za putničko vozilo registrovano u Crnoj Gori, a koje ulazi na Kosovo, polisa košta 15 eura za 15 dana, a na godišnjem novu iznos je 205 eura, dok je za kamione preko jedne tone iznos 138 eura za 15 dana, a na godišnjem nivou polisa iznosi 1278 eura.

Politički odnosi Crne Gore i Kosova su dobri i treba ih iskoristiti u cilju unapređivanja ekonomske saradnje. Jedna od barijera na tom putu je taksa za putno osiguranje. Vjerujem da će Vlada Crne Gore sa Vladom Kosova u što kraćem periodu ukinuti navedenu taksu, što bi značajno olakšalo komunikaciju građana dvije države i inteziviralo saradnju na svim nivoima.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanik mr Ervin Ibrahimović,



*Vlada Crne Gore*  
*Predsjednik*

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	1. VI 20 18 GOD.
KLASIFIKACION BROJ:	00-01-1/18-9/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 01 - 2105

Podgorica, 31. maj 2018. godine.

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**Gospodin Ivan Brajović, predsjednik**

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja postavljena tokom Premijerskog sata održanog 30. maja 2018. godine, kako bi isti bili dostavljeni uvaženim poslanicima.

S uvažavanjem,

**Duško Marković**

**Klub poslanika Bošnjačke stranke, koalicije „Shqiptaret te vendosur – Albanci odlučno“ – Forca, DUA i AA i Hrvatske građanske inicijative**

***Ervin Ibrahimović***

**POSLANIČKO PITANJE**

*Poštovani predsjedniče Vlade,*

*Šta Vlada Crne Gore preduzima u pravcu ukidanja obaveze sklapanja graničnog osiguranja za motorna vozila za građane Crne Gore i Kosova?*

***Obrazloženje***

*Građanima Crne Gore koji vozilima crnogorskih registarskih oznaka putuju na Kosovo ne dozvoljava se ulazak na teritoriju Republike Kosovo dok se ne ispuni obaveza sklapanja graničnog osiguranja, tj. na granici moraju da plate osiguranje. Osiguranje se zaključuje na period od najmanje 15 dana, bez obzira na to da li je planirani boravak na teritoriji Kosova kraći od toga. Građani su u mogućnosti da plate osiguranje na jedan, tri mjeseca, šest mjeseci ili jednu godinu.*

*Kosovo nije članica Biroa zelenog kartona pa vozači sa Kosova još uvijek nemaju zelene kartone za svoja vozila, tako da je ova taksa rezultat reciprociteta sa državama, sa kojima Kosovo nema sporazume, izuzetak je Albanija.*

*Plaćanje taksi je veliki udar na budžet građana, posebno za građane sjevernih opština Crne Gore. Tako na primjer, za putničko vozilo registrovano u Cmoj Gori, a koje ulazi na Kosovo, polisa košta 15 eura za 15 dana, a na godišnjem novu iznos je 205 eura, dok je za kamione preko jedne tone iznos 138 eura za 15 dana, a na godišnjem nivou polisa iznosi 1278 eura.*

*Politički odnosi Crne Gore i Kosova su dobri i treba ih iskoristiti u cilju unapređivanja ekonomske saradnje. Jedna od barijera na tom putu je taksa za putno osiguranje. Vjerujem da će Vlada Crne Gore sa Vladom Kosova u što kraćem periodu ukinuti navedenu taksu, što bi značajno olakšalo komunikaciju građana dvije države i inteziviralo saradnju na svim nivoima.*

*Odgovor trazim i u pisanoj formi.*

## ODGOVOR

Poštovani poslanice,

Zadovoljstvo mi je kada u Parlamentu, i, naravno, na svim relevantnim adresama, razgovaramo o pitanjima koja opterećuju naše građane, pa i ovo. A posebno ako smo u situaciji da pronalazimo modele za njihovo efikasno prevazilaženje.

Sa pažnjom sam saslušao Vaše obrazloženje i saglasan sam sa da je dobre političke odnose Crne Gore i Kosova potrebno iskoristiti u cilju unapređenja i ekonomske saradnje. U konkretnom slučaju i povodom sagledavanja mogućnosti ukidanja obaveze sklapanja graničnog osiguranja za motorna vozila.

Dozvolite da prije svega istaknem da je od 1. januara 2012. godine Crna Gora punopravna članica Sistema zelene karte, koji obuhvata sve zemlje koje teritorijalno pripadaju Evropi, čak i određeni broj zemalja sa drugih kontinenata (kao što su: Izrael, Iran, Turska, Maroko, Tunis). Kroz ovaj sistem, našim građanima olakšan je međunarodni protok motornih vozila bez plaćanja pojedinačnog graničnog osiguranja u svakoj od zemalja članica tog sistema.

Kako Republika Kosovo nije članica pomenutog Sistema, i ne priznaje zelenu kartu kao dokaz o postojanju osiguranja, kao garancija za plaćanje šteta primjenjuje se granično osiguranje, koje plaćaju crnogorski državljani prilikom ulaska na Kosovo, kao i kosovski državljani pri ulasku u Crnu Goru.

Bez zaključenja ugovora o ovom osiguranju, ukupan iznos štete, koja nekada iznosi i više desetina hiljada eura, snosilo bi samo lice koje je štetu pričinilo, što bi za građane predstavljalo ogromno opterećenje, koje višestruko prevazilazi visinu godišnjih premija o kojima ste govorili.

Što se tiče konkretnog odgovora na Vaše pitanje, koristim priliku da i Vas i građane obavijestim da smo prepoznavajući važnost ovog pitanja, i uz punu spremnost da pronađemo rješenje, u više navrata razgovarali na ovu temu sa predstavnicima vlasti Kosova, na visokom nivou. Posljednji put prije dva dana – tačnije 28. maja, tokom posjete ministra saobraćaja i pomorstva Osmana Nurkovića Republici Kosovo.

Prema informacijama koje su mi dostavljene, tom prilikom postignuta je saglasnost sa ministrom infrastrukture Republike Kosovo da se problem naplate graničnog osiguranja od autoodgovornosti prevaziđe.

S tim u vezi, ministar saobraćaja i pomorstva je već juče, uz moju saglasnost, uputio inicijativu za pronalaženje modela za prevazilaženje ovog problema Ministarstvu finansija, koje posredstvom Agencije za nadzor osiguranja reguliše pitanja iz ove oblasti.

Istovremeno, zatražio sam i od Ministarstva vanjskih poslova da se uključi u rješavanje ovog pitanja, te da se u saradnji sa nadležnim institucijama Republike Kosovo u optimalnom roku predloži odgovarajući model.

Uvaženi poslaniče,

U periodu za nama pokazali smo da rješavanju svih osjetljivih pitanja moramo pristupiti sa razumjevanjem i kroz dijalog. Primjer za to jesu upravo aktivnosti koje su prethodile ratifikaciji Sporazuma o demarkaciji sa Republikom Kosovo, čime smo pokazali našim partnerima, kako u regionalnim, tako i u međunarodnim okvirima, rješavaju otvorena pitanja zrelo i bez posredovanja.

Dakle, dijeleći zajedničke vrijednosti na planu evropske i evroatlantske perspektive, nastojaćemo da i u narednom periodu, kroz aktivno učešće u regionalnim inicijativama, jačamo pojedinačne odnose sa susjedima i ostalim zemljama Zapadnog Balkana – a sve to radi podsticanja razvoja, saradnje i boljeg komfora za naše građane.

U tom duhu posebno sam uvjeren da ćemo uspjeti i u prevazilaženju svih prepreka koje našim i građanima susjednih država, otežavaju ili onemogućavaju privrednu i drugu saradnju.

Želim da vam kažem i da svaku priliku i svaki susret sa premijerom Kosova koristim da otvorim i ovo pitanje. Ovo je zaista ozbiljan teret i za građane i za privrednike iz Crne Gore, posebno u pograničnom dijelu, ne ugrožava ih samo finansijski nego ih ne čini ni konkurentnim na tržištu. I zaista se nadam da ćemo u najskorije vrijeme naći rješenje za ovaj problem, a o nekim modelima smo već konkretno razgovarali.

Hvala vam!