

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

POSLANIČKI KLUB

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	16. VII 20 18. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-147
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Nurkoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Poštovani ministre Nurkoviću,

Tri godine nakon početka radova na prvoj dionici autoputa od Smokovca do Mateševa jasno se vidi da je odluku koju je tadašnja Vlada donijela bila opravdana kako sa ekonomske tako i sa strane ukupnog povezivanja resursa i kapaciteta sjevera i juga Crne Gore. Imajući u vidu navedeno, interesuje me kakvi su dalji planovi Vlade koji se tiču druge i ostalih dionica autoputa. Te da li do kraja izgradnje prve dionice možemo očekivati nastavak radova na dionici Mateševo - Andrijevića?

POSLANIK

M. Nurković



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	19-X	20 0 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-147/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj: 34/18-01-5714/2
Podgorica, 19.10.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

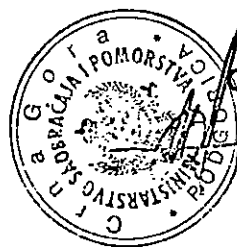
PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Miloša Nikolića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 18. jul 2018. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR

Osman Nurković





Broj: 34/18-01-5714/2
Podgorica, 19.10.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na pitanje

U skladu sa članom 188 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, za Jedanaestu - posebnu sjednicu Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja Skupštine Crne Gore sazvanu za 18. jul 2018. godine, poslanik g-din **Miloš Nikolić**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

PITANJE

"Tri godine nakon početka radova na prvoj dionici autoputa od Smokovca do Mateševa jasno se vidi da je odluku koju je tadašnja Vlada donijela bila opravdana kako sa ekonomske tako i sa strane ukupnog povezivanja resursa i kapaciteta sjevera i juga Crne Gore. Imajući u vidu navedeno, intresuje me kakvi su dalji planovi Vlade koji se tiču druge i ostalih dionica autoputa. Te da li do kraja izgradnje prve dionice možemo očekivati nastavak radova na dionici Mateševo-Andrijevića?"

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

Odgovor

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare je, kao što je poznato, predviđena njegova etapna realizacija.

Kada je riječ o pripremnim aktivnostima za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, pored prioritetne dionice koja je u izgradnji, u 2017. godini Ministarstvu saobraćaja i pomorstva su, u okviru Berlinskog procesa, kroz mehanizam Investicionog okvira za Zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework - WBIF) odobrena bespovratna sredstava za izradu:

1. Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo, za dionicu Mateševo-Andrijevića (3.100.000,00 €);
2. Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Smokovac-Tološi-Farmac (obilaznica oko Podgorice) (2.390.000,00 €);
3. Nove sveobuhvatne Studije opravdanosti (uključujući cost-benefit analizu) za čitav autoput Bar-Boljare (1.300.000,00 €).

Na sjednici Vlade od 8. marta 2018. godine Vlada je formirala Ekspertsko-pregovarački tim, kao međuresornu radnu grupu, koja bi trebala da sagleda sve aspekte realizacije Projekta, predloži optimalne uslove, modele i procedure realizacije i obavlja pripreme aktivnosti koje će omogućiti početak uspješne realizacije i ostalih dionica autoputa Bar-Boljare u skladu sa najboljom



međunarodnom praksom, i u cilju najbolje zaštite interesa Investitora. Pred nama je obiman i odgovoran posao kako bismo multidisciplinarno sagladali pripremne aktivnosti realizacije, te definisali optimalne uslove, modele i procedure, oslanjajući se kao i do sada prioritarno na mišljenja, stavove i preporuke struke. Prepoznali smo i značaj regionalnog nastupa i radimo na sagledavanju mogućnosti zajedničkog nastupa sa kolegama iz Republike Srbije budući da autoput Bar-Boljare predstavlja dio autoputa Beograd-Južni Jadran poznatog kao Koridor 11, i u tom cilju pristupamo potpisivanju "Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije".

Dana 23. marta 2018. godine Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je sa kompanijom China Road and Bridge Corporation (CRBC) potpisalo "Memorandum o razumijevanju i saradnji za projekat izgradnje autoputa Bar-Boljare na principima privatno-javnog partnerstva", čime kompanija CRBC nije ničim dovedena u povlašćeni položaj. To je samo kompanija koja je prva izrazila interesovanje za realizaciju i ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, što je i razumljivo jer je ista već prisutna na domaćem tržištu, na Projektu.

Svoje interesovanje za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare osim kompanije CRBC ispoljavaju kineske i druge kompanije. Vjerujemo da će u nastavku realizacije projekta posebno biti važno prisustvo evropskih kompanija, jer raste i njihovo interesovanje za ovaj projekat.

Na kraju koristim priliku da i ovim putem još jednom pozovem sve zainteresovane subjekte da ispolje svoje interesovanje i predlože svoje uslove i modele za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, na principima privatno-javnog partnerstva, na bazi najbolje međunarodne prakse, i uz poštovanje principa jednakog tretmana, slobodne konkurencije i nediskriminacije.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
Osman Nurković
