

SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIKU IVANU BRAJOVIĆU

PRIMLJENO: 16. VII 20 18. GOD.	
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-01-2/18-126	
VEZA:	
TIP: EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore nadležnom ministru u Vladi Crne Gore postavljam sledeće

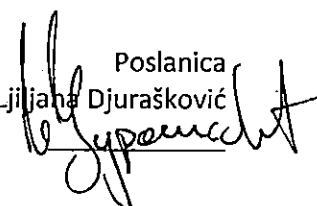
POSLANIČKO PITANJE:

Koje mjere i radnje planira da sprovede Vlada Crne Gore i resorno ministarstvo da revitalizije floru i faunu Potra Milene na Velikoj plaži, kako bi se spriječilo dalje ekološko zagajđenje i ujedno ubrzao pregovarački proces otvaranja poglavlja 27-zaštita životne sredine?

Obrazloženje pitanja daću na plenumu.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Podgorica 16. jul 2018. godine

Poslanica
dr Ljiljana Djurašković




CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	26. 07	20 18	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-126/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Broj: 101-1606/4

Podgorica, 18.07.2018. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r Ivanu Brajoviću, predsjedniku

PODGORICA

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Skupštine Crne Gore, Ljiljane Đurašković

Poslanica Skupštine Crne Gore, Ljiljana Đurašković, postavila je Ministarstvu održivog razvoja i turizma sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Koje mjere i radnje planira da sprovede Vlada Crne Gore i resorno ministarstvo da revitalizuje floru i faunu Port Milene na Velikoj plaži, kako bi se spriječilo dalje ekološko zagađenje i ujedno ubrzao pregovarački proces otvaranja poglavlja 27 – zaštita životne sredine?“

Na postavljeno poslaničko pitanje, Ministarstvo održivog razvoja i turizma daje sljedeći

ODGOVOR

Ministarstvo održivog razvoja i turizma je u periodu od 25. aprila 2014. do 31. decembra 2017. u saradnji sa Organizacijom Ujedinjenih nacija za industrijski razvoj (UNIDO) i uz finansijsku podršku Vlade Slovenije realizovalo projekat „Transfer ekološki prihvatljivih tehnologija (TEST) za čišćenje kanala Port Milena“.

Cilj projekta je bio razvoj dokumentacione osnove za utvrđivanje sveobuhvatnog koncepta za čišćenje i ekološku sanaciju kanala Port Milena primjenom ekološki prihvatljivih tehnologija, odnosno eko-remedijacijom i to u 3 faze:

- Analiza zagađenja sedimenta, vode i okolnog zemljišta;

- Izrada sveobuhvatnog koncepta–ocjena primjene ekološki prihvatljivih tehnologija za sanaciju postojećeg zagađenja (vađenje sedimenta, obrada i odlaganje);
- Izrada pilot projekta za testiranje primjene ekološki prihvatljivih tehnologija za hotel Otrant (za realizaciju ove komponente nadležna je Opština Ulcinj).

U martu 2014. godine UNIDO je raspisao tender za izbor izvođača.

Rezultati aktivnosti sprovedenih u okviru projekta su sumirani u okviru četiri izvještaja:

- Prvi izvještaj: Analiza vode, morfologije dna i nivoa zagađenja sedimenta u kanalu Port Milena
- Drugi izvještaj: Analiza ekološki prihvatljivih tehnologija koje se mogu primijeniti za vađenje i tretman sedimenta iz kanala Port Milena
- Treći izvještaj: Tretman sedimenta i odlaganje
- Četvrti izvještaj: Strateški plan za čišćenje kanala Port Milena.

Pored ovih izvještaja i sprovođenja pilot projekta u hotelu Otrant, pripremljena je i dokumentacija za sprovođenje pilot projekta za Braticu, koja je prepoznata kao jedan od najvećih izvora zagađenja kanala Port Milene, koji je pokazao da bi realizacija pilot projekta (instaliranje ekoremedijacijskog ostrva) imala neznatan pozitivan uticaj na zagađenje vode, te da nije opravdano sprovođenje dalje aktivnosti na realizaciji ovog pilot projekta dok se ne riješi pitanje uspostavljanja kanalizacione mreže za područje koje ima uticaj na kanal.

Takođe, ekspertski tim je pripremio i predlog Rehabilitacije i zatvaranja deponije Hije kroz razradu četiri moguća scenarija.

U Drugom izvještaju iz aprila 2017. dat je pregled tehnika i tehnologija koje je moguće primijeniti kako bi se izvadio mulj iz Port Milene (procijenjena količina od 170.000 m³), način tretiranja mulja i odlaganja. Svaka predložena tehnika je sagledana i iz ugla uticaja na životnu sredinu.

Za vađenje mulja je preporučena kombinacija dvije tehnike: hidraulično i mehaničko kopanje. Većina radova bi se radila mehaničkim bagerom, a u područjima gdje mehanički bager ne bi mogao ući ili bi bilo potrebno preciznije uvlačenje, potrebno je koristiti hidraulični bager. Što se tiče predloženih tehnika vađenja mulja, procijenjeno je da će primjena bilo koje tehnike doprinijeti unapređenju životne sredine, odnosno da je to prvi korak u stvaranju uslova za obnavljanje biljnog i životinjskog svijeta u kanalu, prvenstveno obnavljanje ribljeg fonda po kojem je Port Milena bila prepoznatljiva.

Nakon što se mulj izvadi, potrebno ga je obraditi i odložiti, a za šta su u Izvještaju 3 predviđena 4 scenarija, i to:

- periferni nasipi (višenamjenski)
- hemijsko zgušnjavanje (instant)
- rehabilitacija odlagališta Hije
- pravljenje nasipa za zaštitu od poplava na rijeci Bojani.

U okviru Izvještaja 4, a u skladu sa Direktivom o procjeni uticaja na životnu sredinu, dat je pregled mogućih nepovoljnih uticaja aktivnosti koje je potrebno sprovesti u okviru projekta, kao i predlog mjera koje je potrebno preduzeti u cilju zaštite i unaprijeđenja stanja životne sredine na tom području.

Rezultati navedenog projekta, odnosno scenariji obrađeni u Izvještajima će Ministarstvu održivog razvoja i turizma poslužiti kao osnova za izradu Glavnog projekta i za dalje aktivnosti na sprovođenju aktivnosti na sanaciji zagađenja u kanalu Port Milena.

Takođe, projekat „Izgradnja kanalizacione mreže za naselja Kodra, Totoši, Bijela Gora, Donja Bratica koja gravitiraju kanalu Port Milena“ (procijenjena vrijednost projekta 4,9 miliona eura), ima direktan uticaj na smanjenje zagađenja u kanalu Port Milena. Za ovaj projekat je urađena sva neophodna dokumentacija (idejno rešenje, glavni projekat), obezbijedena su finansijska sredstva iz kredita EIB-a i pripremljen tender. U završnoj fazi je rješavanje imovinsko-pravnih odnosa od strane opštine Ulcinj, nakon čega će biti raspisan tender za izgradnju kanalizacione mreže (rok za izgradnju kanalizacione mreže je 12 mjeseci).



MINISTAR

Pavle Radulović