



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. X	20 18. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-165	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIK IVAN BRAJOVIĆ

Podgorica, 22. 10. 2018. godine

Na osnovu člana 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sljedeće pitanje, ministru saobraćaja i pomorstva u Vladi Crne Gore, gospodinu Osmanu Nurkoviću:

Kada se može očekivati realizacija izgradnje davno najavljene žičare Kotor-Lovćen-Cetinje, koju bi kreditirala EBRD sa predviđene 4 stanice, dvije početne na Cetinju i Kotoru, kao i dvije međustanice: Kuk i Ivanova korita?

Molim Vas da mi odgovor dostavite i u pisanoj formi.

Poslanik
Andrija Popović



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG
I TURIZMA

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	29. 11 2018. GOD.
KLASIFIKACIONI BRGJ:	W-61-2/18-165/2
VEZA:	
EP R A Ž V O J A	
SKRAĆENICA:	PRILOG

Broj: 101-605/11
Podgorica, 24.10.2018. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r Ivanu Brajoviću, predsjedniku

PODGORICA

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Skupštine Crne Gore, Andrije Popovića

Poslanik Skupštine Crne Gore, **Andrija Popović**, postavio je Ministarstvu održivog razvoja i turizma sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

“Kada se može očekivati realizacija izgradnje davno najavljene žičare Kotor – Lovćen – Cetinje, koju bi kreditirala EBRD sa predviđene 4 stanice, dvije početne na Cetinju i Kotoru, kao i dvije međustanice: Kuk i Ivanova korita?”

Na postavljeno poslaničko pitanje, Ministarstvo održivog razvoja i turizma daje sljedeći

ODGOVOR

Projekat izgradnje žičare Kotor – Lovćen - Cetinje predstavlja šansu za povezivanje Cetinja sa Bokom Kotorskom, Nacionalnim parkom Lovćen i Njegoševim mauzolejom, na jedan savremen i turistički bogat, ali istovremeno jako atraktivan način.

Nakon izgradnje, biće to najduža turistička žičari na svijetu. Projekat će predstavljati jedinstvenu turističku ponudu za domaće i strane goste, sa nevjerovatnim pogledom na zaleđe crnogorske obale. Projektom je predviđena izgradnja 15 kilometara duge žičare sa gondolama, čime će se, tokom putovanja od 43 minuta, putnicima omogućiti užitek vožnje do planine Lovćen sa najljepšim predjelima Crne Gore, uz jedinstven pogled na Bokokotorski zaliv i Jadransko more, te posjeta kulturnom, duhovnom i istorijskom centru Crne Gore, Prijestonici Cetinje.

Projektom su predviđene četiri stanice, dvije početne u Cetinju i Kotoru, kao i dvije međustanice: Kuk i Ivanova korita.

Realizacijom ovog projekta se planiraju valorizovati potencijali Kotora i Cetinja, ali i Nacionalnog parka Lovćen.

Kako je još 2006. godine, žičara identifikovana kao turistička atrakcija koja je trebala da valorizuje potencijale ovog dijela Crne Gore, pristupilo se izradi predstudije izvodljivosti, u cilju sagledavanja tehničkih mogućnosti realizacije projekta. Kako je predstudija izvodljivosti ukazala na osnovne karakteristike projekta žičare od tvrđave u Kotoru do Lovćena, pristupilo se izradi studije izvodljivosti koja je, tokom 2007. godine, urađena od strane OEAR Regionalnog Konsultanta. Tada se pojavila inicijativa da se trasa koja je prvobitno bila predviđena od tvrđave u Kotoru do mauzoleja na Lovćenu, produži i do crnogorske Prijestonice Cetinje. S tim u vezi, otpočele su i aktivnosti na izradi druge studije izvodljivosti, koju je radila istoimena kompanija, a odnosila se na trasu od Cetinja do Lovćena.

Imajući u vidu da je projekat dobio podršku Vlade Crne Gore i Vlade Austrije, koja je i obezbijedila dio sredstava za izradu potrebnih studija, u cilju efikasnije realizacije projekta, 2007. godine je formiran i Nacionalni tim za projekat žičare.

Nakon izrade predstudije izvodljivosti za svaku rutu posebno, kao i konačne studije izvodljivosti, ukazala se potreba da se, s obzirom na to da projekat u značajnoj mjeri prolazi kroz Nacionalni park, izradi Studija o procjeni uticaja na životnu sredinu.

Prepoznajući potencijal koji izgradnja žičare Kotor – Lovćen – Cetinje ima, Vlada Crne Gore je posredstvom Nacionalnog tima i tadašnjeg Ministarstva turizma i zaštite životne sredine, otpočela sa nizom aktivnosti kada je u pitanju realizacija ovog projekta.

S tim u vezi, 30.04.2009. godine, Ministarstvo turizma i zaštite životne sredine je potpisalo ugovor o izradi projektno – tehničke dokumentacije (Idejnog i glavnog projekta) za izgradnju žičare Kotor – Lovćen – Cetinje sa projektanskom kućom Fritsch, Chiari&Partner ZT GmbH (FCP) iz Beča, Austrija. Takođe, potpisan je i Ugovor sa Institutom za građevinarstvo iz Podgorice za reviziju tehničke dokumentacije.

Paralelno sa aktivnostima na projektovanju, otpočelo se i sa realizacijom aktivnosti na izradi Plana posebne namjene Nacionalnog parka Lovćen, kako bi se stvorile i prostorno planske pretpostavke za realizaciju projekta.

Skupština Crne Gore je 22.07.2014. godine, godinu dana nakon dostavljanja od strane Vlade Crne Gore, usvojila Prostorni plan posebne namjene za Nacionalni park Lovćen, čime su se, u dijelu prostorno planske dokumentacije, stvorile i formalno pravne pretpostavke za nastavak aktivnosti na izradi tehničke i druge potrebne dokumentacije na realizaciji projekta.

Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj 06.03.2014. godine usvojila Informaciju o aktivnostima na realizaciji projekta izgradnje žičare Kotor – Lovćen – Cetinje, te zadužila Ministarstvo održivog razvoja i turizma da, u skladu sa Zakonom o koncesijama, otpočne aktivnosti na realizaciji dodjele koncesije na ovom projektu. Takođe, Zaključkom sa sjednice održane 08.05.2014. godine, Vlada je donijela Plan koncesije za izgradnju žičare, čime su se stekli i formalno pravni uslovi za sprovođenje aktivnosti na ovom projektu.

Ministarstvo održivog razvoja i turizma je, shodno svojim ovlaštenjima i zaključcima Vlade Crne Gore, formiralo tendersku komisiju za izradu tenderske dokumentacije za raspisivanje Javnog poziva za izbor koncesionara za izgradnju žičare.

Tenderska komisija je pripremila u skladu sa svojim ovlaštenjima Nacrt koncesionog akta i Ugovora o koncesiji za izbor koncesionara za izgradnju žičare Kotor – Lovćen – Cetinje, a u pripremi tenderske dokumentacije učestvovala je i advokatska kancelarija DBA iz Italije koju je angažovala Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD).

Shodno obavezama iz Zakona o koncesijama, Tenderska komisija je u periodu od 12. marta do 27. marta 2015. godine raspisala Javnu raspravu za projekat izgradnje žičare Kotor – Lovćen – Cetinje. Javni poziv sa Programom javne rasprave i tekstom Nacrta akta i Ugovora bili su objavljeni na internet stranici Ministarstva održivog razvoja i turizma, portalu e-uprave i štampanim medijima. Organizovana su i tri okrugla stola u opštini Kotor, Prijestonici Cetinje i Ministarstvu održivog razvoja i turizma.

Vlada Crne Gore je na sjednici od 30.07.2015. godine usvojila Informacija o projektu izgradnje žičare Kotor – Lovćen – Cetinje, Koncesioni akt i Predlog Koncesionog Ugovora za projekat žičare Kotor – Cetinje.

Ministarstvo održivog razvoja i turizma je, shodno zaključcima Vlade Crne Gore sa sjednice održane 20.08.2015. godine formiralo novu Tendersku komisiju za izradu tenderske dokumentacije i sprovođenje tenderskog postupka za izbor koncesionara za izgradnju žičare.

Nakon neuspjelog prvog tendera, Ministarstvo održivog razvoja i turizma je objavilo Javni oglas za pretkvalifikaciju dana 31.07.2017. godine za izgradnju i upravljanje žičarom od Kotora do Cetinja preko Nacionalnog parka Lovćen u Crnoj Gori. Davanje koncesije se odvijalo na osnovu javnog nadmetanja u dvostepenom postupku, a rok za dostavljanje Prijava za pretkvalifikaciju je bio do 16.10.2017. godine.

Na osnovu pretkvalifikacionih kriterijuma i zahtjeva utvrđenih Pretkvalifikacionom dokumentacijom i dostavljene dokumentacije o ispunjenosti navedenih kriterijuma i zahtjeva, Tenderska komisija je zaključila da se za Kvalifikovanog ponuđača proglašava Konzorcijum Impresa Pizzarotti&Dopplemayr.

Nakon više sastanaka i konsultacija Konzorcijum Impresa Pizzarotti&Dopplemayr je krajem maja 2018. godine ipak odlučio da odustane od dostavljanja ponude za projekat žičare Kotor – Lovćen – Cetinje, o čemu je pismenim putem obavijestio Tendersku komisiju 31.05.2018. godine, a rok za podnošenje ponuda je bio 28.06.2018. godine.

Naredne aktivnosti na projektu žičare Kotor – Lovćen – Cetinje će biti usmjerene na ažuriranje postojeće tenderske dokumentacije i pripremu novog tenderskog postupka.

 **MINISTAR**
Paolo Radulović