



SKUPŠTINA CRNE GORE
Predsjedniku Ivanu Brajoviću

PRIMLJENO:	22. 10	20. 18	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-81-2/18-175		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Ministru saobraćaja i pomorstva Osmanu Nurkoviću, postavljam sledeće

POSLANIČKO PITANJE

Ministre Nurkoviću,

Na koji način imate namjeru da, poslije katastrofalnih dešavanja oko izgradnje dionice autoputa Smokovac - Mataševo, na koja sam u kontinuitetu ukazivao, izgradite prijeko potrebnu brzu saobraćajnicu duž crnogorskog primorja i preostalih pet dionica autoputa Bar – Boljare?

Obrazloženje ću dati na samoj sjednici.

Odgovor tražim i u pisanoj fori.

Podgorica, 22.10.2018. godine

Poslanik DF-a
Prof. Dr. Branko Radulović



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	7 - XII	20 18	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-175/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: 34/18-01-8344/2
Podgorica, 06.12.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika g. Branka Radulovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. oktobar 2018. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR

Osman Nurković





Broj: 34/18-01-8344/2
Podgorica, 06.12.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na pitanje

U skladu sa članom 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ("Sl. list CG", broj 59/17), poslanik g-din **Branko Radulović**, dostavio je u pisanoj formi ministru saobraćaja i pomorstva Osmanu Nurkoviću sljedeće

PITANJE

"Na koji način imate namjeru da, poslije katastrofalnih dešavanja oko izgradnje dionice Smokovac-Mateševo, na koje sam u kontinuitetu ukazivao, izgradite prijeko potrebnu brzu saobraćajnicu duž crnogorskog primorja i preostalih pet dionica autoputa Bar-Boljare?"

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

Odgovor

Javnosti Crne Gore poznata je činjenica da je Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare, usvojenim 2008. godine, predviđena njegova etapna realizacija, i to:

- I faza: Smokovac-Mateševo,
- II faza: Mateševo-Andrijevića i Smokovac-Tološi-Farmacija (obilaznica oko Podgorice),
- III faza: Andrijevića-Boljare,
- IV faza: Podgorica-Đurmani.

Sama činjenica da se projekat autoputa Bar-Boljare nalazi na SEETO glavnoj transportnoj mreži i da je kao takav od 2015. godine dio indikativnog proširenja osnovne regionalne saobraćajne mreže TEN-T-a na prostor Zapadnog Balkana, odnosno dio proširenog koridora Bliski Istok-istočni Mediteran u okviru Trans-evropske transportne mreže, govori u prilogu činjenice o značaju koji ovom projektu daje i Evropska Unija, i u tom smislu očekujemo podršku Evropske komisije u realizaciji.

Dana 15. juna 2017. godine Upravni odbor Investicionog okvira za Zapadni Balkan odobrio je bespovratna sredstva u iznosu od 5.490.000 eura za izradu Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo, za dionicu Mateševo-Andrijevića i Idejnog projekta sa pripadajućim Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo za dionicu Smokovac-Tološi-Farmacija (obilaznica oko Podgorice), dok je dana 13. decembra 2017. godine odobrio 1.300.000 eura za pripremu nove sveobuhvatne Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare uključujući analizu troškova i koristi. U toku su pripreme aktivnosti za pripremu navedene dokumentacije i početak izrade dokumentacije se očekuje do kraja tekuće godine. Osnovno opredjeljenje Vlade jeste da sagleda moguće uslove i modalitete realizacije ostale četiri dionice autoputa Bar-Boljare po nekom od modaliteta privatnog-javnog partnerstva i u skladu sa tim ostvarujemo kontinuirano komunikaciju sa nadležnim tijelima Evropske komisije, kao i sa Evropskom bankom za rekonstrukciju i razvoj u cilju obezbjeđivanja potrebne podrške za apliciranje u narednom periodu za dodjeljivanje bespovratnih sredstava za izgradnju dionice od Mateševa do Andrijevice, i to u vrijednosti od 20% od procijenjenog troška izgradnje, dok se



ostatak planira obezbijediti od strane privatnog partnera i eventualno kroz dodatno djelimično zaduživanje i/ili iz drugih dostupnih sredstava (koncesija za aerodrome). Ovakav kombinovani model finansiranja, ili tzv. blending model finansiranja ima upravo za cilj da smanji fiskalno opterećenje države. Sve zainteresovane subjekte javno pozivamo da ispolje svoje interesovanje i predlože svoje uslove i modele za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, na principima privatno-javnog partnerstva, na bazi najbolje međunarodne prakse, i uz poštovanje principa jednakog tretmana, slobodne konkurencije i nediskriminacije. U nastojanjima da stvorimo preduslove za realizaciju i ostalih dionica autoputa Bar-Boljare dana 23. jula 2018. godine je potpisan Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Srbije i na bazi ovog dokumenta je u toku usaglašavanje kontaktne tačke na projektu autoputa Bar-Boljare između Crne Gore i Republike Srbije.

Drugi planirani kapitalni infrastrukturni projekat u Crnoj Gori jeste Jadransko-jonski autoput duž crnogorskog primorja, SEETO putni pravac 1, koji je takođe dio indikativnog produženja jednog od ključnih trans-evropskih koridora Bliski Istok – Istočni Mediteran i koji predstavlja strateški projekat od značaja za region jugoistočne Evrope i Balkana. Procijenjena dužina ovog puta kroz teritoriju Crne Gore iznosi oko 110 km, a vrijednost izgradnje oko 880 miliona eura za svih 7 pod-dionica. Trasu ovog puta kroz Crnu Goru čine obilaznice oko primorskih gradova Herceg Novi, Tivat, Budva i Bar, kao i most Verige preko Bokokotorskog zaliva. Na osnovu rezultata Studije, obilaznica oko Budve prepoznata je kao prioritetna za koju smo do sada putem mehanizma Investicionog okvira za Zapadni Balkan obezbijedili ukupno 6 miliona eura za tehničku podršku i 40 miliona eura za kofinansiranje, gdje se sve aktivnosti sprovode u cilju realizacije privatno-javnog partnerstva za prioritetni segment ove obilaznice u dužini od 13 km, a za koji posljednje rađene procijene pokazuju da bi ukupni troškovi izgradnje mogli biti oko 140 miliona eura.

S poštovanjem,

MINISTAR
Osman Nurković