


SKUPŠTINA CRNE GORE
Predsjedniku Ivanu Brajović

 CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	22.10 20.18 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-177
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Ministru saobraćaja i pomorstva Osmanu Nurkoviću, postavljam sledeće

POSLANIČKO PITANJE

Ministre Nurkoviću,

Koliko će koštati dionica auto-puta Smokovac-Mateševo, sa svim pristupnim putevima i infrastrukturom i kada će biti puštena u saobraćaj? Koliko je do sada isplaćeno izvođačima radova, koje su to tačno firme i koliko je svakoj od njih isplaćeno?

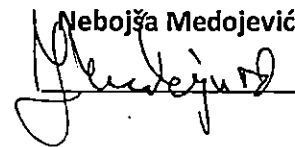
Obrazloženje ću dati na samoj sjednici.

Odgovor tražim i u pisanoj fori.

Podgorica, 22.10.2018. godine

Poslanik DF-a

Nebojša Medojević





Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	7 - XII 2018. GOD.
KLASIFIKACIONI BRIGJ:	00-61-2/18-177/12
VEZA:	
EPAI:	
SKRACENICA:	PRILOG:

Broj: 34/18-01-8342/2
Podgorica, 06.12.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika g. Nebojše Medojevića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. oktobar 2018. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR
Osman Nurković





Broj: 34/18-01-8342/2
Podgorica, 06.12.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na pitanje

U skladu sa članom 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ("Sl. list CG", broj 59/17), poslanik g-din **Nebojša Medojević**, dostavio je u pisanoj formi ministru saobraćaja i pomorstva Osmanu Nurkoviću sljedeće

PITANJE

"Koliko će koštati dionica auto-puta Smokovac-Mateševo, sa svim pristupnim putevima i infrastrukturom i kada će biti puštena u saobraćaj? Koliko je do sada isplaćeno izvođačima radova, koje su to tačno firme i koliko je svakoj od njih isplaćeno?"

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

Odgovor

Javnosti Crne Gore poznata je činjenica da je Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare predviđena njegova etapna realizacija kroz 5 dionica, pri čemu je dionica na potezu od Smokovca do Mateševa definisana kao prioritarna za realizaciju.

Ugovor o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare definiše cijenu realizacije od 809.577.356,14 eura za koju je Izvođač radova dužan da izradi Glavni projekat koji, po sadržaju, obimu, tehničkim rješenjima i detaljima, obezbjeđuje podatke i uslove za izvođenje i završetak svih radova, nabavku i ugradnju opreme koji su neophodni za potpunu funkciju i kompletnost radova predmetne dionice, zatim da izgradi predmetnu dionicu dužine 41 km, nabavi i ugradi potrebnu opremu i instalacije.

Ugovorom sa Izvođačem radova je utvrđeno da je ugovorena cijena, maksimalno garantovana cijena za koju je Izvođač dužan da obezbijedi kompletnost i funkcionalnost radova, uz mogućnost njene korekcije do 10% u slučaju potrebe za izvođenjem naknadnih i nepredvidivih radova, a čija pojava je uobičajena tokom realizacije ugovora o građenju, čak i onih mnogo manje kompleksnih i vrijednih. FIDIC Opšti uslovi ugovora (projektovanje i građenje), upravo iz ovih razloga predviđaju mogućnost rezervisanja tzv. Okvirne sume za namjene finansiranja naknadnih i nepredvidivih radova. Pored ostalih, u pitanju je jedan od ključnih principa i modela FIDIC ugovora, kojim se na pravedan način definiše podjela rizika i odgovornosti ugovornih strana. Obim i cijena naknadnih i nepredvidivih radova definišu se kroz ugovorne procedure, utvrđivanjem od strane izabranog Nadzornog organa koji je zadužen za vrednovanje i



determinaciju. Ugovor definiše i da ukoliko ugovorne strane ne postignu saglasnost, Investitor zadržava pravo da za obavljanje tih radova angažuje drugog Izvođača. Do sada je Izvođaču radova isplaćeno na ime dvije rate avansa **161.915.471,22 eura** i za obim stvarno izvedenih glavnih građevinskih radova, zaključno sa radovima izvedenim u avgustu 2018. godine, **308.187.188,49 eura**, dok postoje i izvedeni glavni građevinski radovi u vrijednosti od oko 50 miliona eura za koje još nije kompletirana dokumentacija sa terena kako bi se ovaj iznos isplatio.

Iako je Vlada Crne Gore, i u ovom i u prethodnom sazivu, od strane top menadžmenta kompanije China Road and Bridge Corporation (CRBC), kao izvođača radova, kontinuirano dobijala uvjeravanja da će angažovati sve svoje raspoložive resurse kako bi osigurala da Projekat bude realizovan na ugovoreni način i u ugovorenom roku, do sada obrađena potraživanja Izvođača radova i dodatne analize, posebno one koje je radio angažovani nezavisni Nadzorni organ, ukazuju da prioriteta dionica autoputa Bar-Boljare neće biti završena u ugovorenom roku, u maju 2019. godine, a zbog razloga koji su na strani Izvođača radova, tako da komercijalnu upotrebu očekujemo od 2020. godine.

U skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji, Izvođač radova je obavezan da angažuje podizvođače, za projektovanje i izvođenje radova, koji imaju sjedište i registraciju u Crnoj Gori, prije 1. januara 2012. godine, u obimu koji ne može biti manji od 30% Prihvaćenog iznosa Ugovora (30% od 809.577.356,14 eura). Izvođač sam vrši odabir potencijalnih podizvođača i odgovoran je za kvalitet, dinamiku i plaćanja radova podizvođača. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u svojstvu Investitora izdaje prethodnu saglasnost, ali to ne znači automatski i da je neko postao podizvođač, jer je to obligacioni odnos dva ili više pravnih lica nezavisno od Ministarstva, odnosno Investitora. Ministarstvo ne određuje podizvođače, na predlog Izvođača daje prethodnu saglasnost ako ispunjavaju uslove, a osnovni kriterijumi koje Investitor ima u vidu prilikom davanja prethodnih saglasnosti su iskustvo i referentnost potencijalnog podizvođača za određenu vrstu poslova, kao i posjedovanje odgovarajućih licenci. Bilans realizacije ugovorne obaveze Izvođača u vezi sa angažovanjem podizvođača svodi se na završetku radova, na bazi stvarno realizovanih predmeta i vrijednosti podizvođačkih ugovora. Do sada je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva izdalo 92 prethodne saglasnosti za angažovanje podizvođača, kojim je obuhvaćeno 109 preduzeća, od čega je 89 iz Crne Gore.

Prema preliminarnim podacima Izvođača radova do sada je podizvođačima povjereno 355.805.608,42 eura ili 43,95%, odnosno ukupna vrijednost ugovoreni radova podizvođača koji ulaze u 30% Prihvaćenog iznosa Ugovora iznosi 307.467.237,42 eura ili 37,98%. Investitor je u ugovornom odnosu samo sa Izvođačem radova i nije odgovoran za plaćanja prema podizvođačima. Izvođač radova je do sada podizvođačima za izvedene radove isplatio **127.490.495,60 eura**, od čega je domaćim podizvođačima koji ulaze u ugovorenu kvotu od 30% uplaćeno **109.517.244,78 eura**.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
Osman Nurković