

СКУПШТИНА ЦРНЕ ГОРЕ
Предсједнику Ивану Брајовићу

SKUPSTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	22. 10 20 18 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-186
EPA:	
SKRACENICA:	PRILOG:

На основу члана 187 и 188 Пословника Скупштине Црне Горе, Министру саобраћаја и поморства Осману Нурковићу, постављам следеће

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

Ко је одговоран за кашњење изградње аутопута и колики износ ће грађани Црне Горе морати да плате због свих знаних и тајних пропуста Владе и министарства на чијем сте челу? Имајући у виду оправдане сумње у законитост уговореног „посла вијека“, да ли ће и када Влада учинити јавном сву документацију на основу које ће грађани и стручна јавност моћи да оцијене легалност и исплативост пројекта који ће све нас коштати преко милијарду евра?

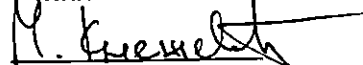
Питање ћу образложити на самој сједници.

Молим да ми одговор на постављено питање доставите у писаној форми.

Подгорица, 22.10.2018. године

Посланик ДФ-а

Милан Кнежевић





Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	7 - XII 20 18 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-186/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 34/18-01-8339/2
Podgorica, 06.12.2018. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika g. Milana Kneževića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. oktobar 2018. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR
Osman Nurković



Broj: 34/18-01-8339/2
Podgorica, 06.12.2018.

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na pitanje

U skladu sa članom 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ("Sl. list CG", broj 59/17), poslanik g-din **Milan Knežević**, dostavio je u pisanoj formi ministru saobraćaja i pomorstva Osmanu Nurkoviću sljedeće

PITANJE

"Ko je odgovoran za kašnjenje izgradnje autoputa i koliki iznos će građani Crne Gore morati da plate zbog svih znanih i tajnih propusta Vlade i Ministarstva na čijem ste čelu? Imajući u vidu opravdane sumnje u zakonitost ugovorenog 'posla vijeka', da li će i kada Vlada učiniti javnom svu dokumentaciju na osnovu koje će građani i stručna javnost moći da ocijene legalnost i isplativost projekta koji će sve nas koštati preko milijardu evra?"

Na postavljeno pitanje, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

Odgovor

Kao što je javnosti Crne Gore poznato, radovi na izgradnji prvih kilometara autoputa u Crnoj Gori su počeli 11. maja 2015. godine, nakon što su prethodno ispunjeni zakonski i ugovorni preduslovi. Od tada do danas, Izvođač radova je radio na projektovanju, odnosno izradi Glavnog projekta, pripremnim radovima i trajnim radovima. U početnim fazama realizacije Izvođač radova, iako renomirana kompanija, u tom trenutku nova na evropskom tržištu, je ispoljio nedovoljno poznavanje domaćih primjenjivih propisa, procedura i standarda, što je uzrokovalo kašnjenje u pripremi tehničke dokumentacije, a kasnije i kašnjenje u izvođenju radova na terenu i probleme u organizaciji poslovnih procesa. Iako je Vlada Crne Gore, i u ovom i u prethodnom sazivu, od strane top menadžmenta kompanije China Road and Bridge Corporation (CRBC), kao izvođača radova, kontinuirano dobijala uvjerenja da će angažovati sve svoje raspoložive resurse kako bi osigurala da Projekat bude realizovan na ugovoreni način i u ugovorenom roku, do sada obrađena potraživanja Izvođača radova i dodatne analize, posebno one koje je radio angažovani nezavisni Nadzorni organ, ukazuju da prioritarna dionica autoputa Bar-Boljare neće biti završena u ugovorenom roku, a zbog razloga koji su na strani Izvođača radova.

U slučaju probijanja ugovorenog roka realizacije Projekta zbog potvrđenih razloga na strani Izvođača radova, Ugovorom o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare su Investitoru data prava na naplatu penala. Takođe, ukoliko ugovorne strane ne mogu postići saglasnost oko ugovornog tretiranja određenog pitanja, predviđena je i mogućnost angažovanja Komisije za rješavanje sporova, a u krajnjem i arbitraža pred Arbitražnim sudom Trgovinske komore u Cirihu, što sve predstavlja dio uobičajene FIDIC prakse, kao standardizovanog formata realizacije građevinskih projekata.

Vlada Crne Gore, i u ovom i u prethodnom sazivu, je kontinuirano insistirala na dosljednoj primjeni ugovornih odredbi, primjenjivih propisa i standarda i dobre međunarodne prakse sa



ciljem osiguranja kvaliteta, bezbjednosti i dugotrajnosti radova, te kompletnosti i pune funkcionalnosti autoputa, što i sada postavljamo kao svoj primarni cilj i u tom smislu se ne može govoriti o nikakvim propustima Vlade i Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

U cilju zaštite interesa Investitora dio ugovorne dokumentacije je tretiran u skladu sa Zakonom o tajnosti podataka. Uobičajeno je da svaka ugovorna strana ima svoju određenu strategiju za prevazilaženje izazova, pa javno iznošenje i obrazlaganje stavova i planova postupanja ugovornih strana, prije nego što se sprovedu ugovorene procedure u takvim slučajevima, može određenoj ugovornoj strani nanijeti štetu. Odmjereno i oprezno postupanje ugovorne strane ne znači i tajnovito, korupcionaško postupanje, a ni jedan posao, posebno onaj ove vrijednosti i značaja, ne vodi se putem medija. Još jednom ističemo da se od početka realizacije ovog projekta i poslovnog odnosa sa kineskim partnerima politička odluka zasnivala prioritarno na mišljenjima i stavovima struke, a u prilogu ove tvrdnje govori i činjenica da je u realizaciji ovog projekta apsolutni primat dat struci, pa su tako priprema ugovorne dokumentacije, Zakona o autoputu Bar-Boljare, vršenje nadzora nad radovima, upravljanje projektom, revizija tehničke dokumentacije i tehnički pregled radova pažljivo povjeravani ekspertskim timovima, organizacijama i komisijama koji su najvećim dijelom sastavljeni od priznatih crnogorskih i stranih stručnjaka u pojedinim oblastima, od kojih se očekuje maksimalni doprinos uspjehu ovako značajnog projekta.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
Osman Nurković
