

СКУПШТИНА ЦРНЕ ГОРЕ
Предсједнику Ивану Брајовићу

SKUPSTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	22. X 2018. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-204
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

На основу члана 187 и 188 Пословника Скупштине Црне Горе, Министру саобраћаја и поморства Осману Нурковићу, постављам следеће

ПОСЛАНИЧКО ПИТАЊЕ

Министре Нурковићу,

Објасните грађанима Црне Горе наум Владе и Вашег министарства да Аеродрома Црне Горе преда концесионару коме ће истовремено бити гарант за кредит и тиме потенцијално увећа ионако енорман државни дуг за 300.000 еура.

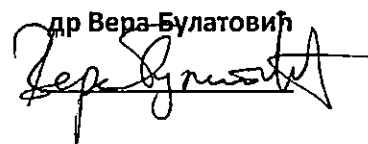
Питање ћу образложити на самој сједници.

Молим да ми одговор на постављено питање доставите у писаној форми.

Подгорица, 22.10.2018. године

Посланица ДФ-а

др Вера Булатовић





CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMJENO:	7- XII	20 18	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/18-204/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 344/18-01-8336/2
Podgorica, 06.12.2018. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice DF-a dr Vere Bulatović, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 24. oktobar 2018. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR
Osman Nurković





Broj: 344/18-01-8336/2
Podgorica 06.12.2018.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 24. oktobar 2018. godine, poslanica g-đa dr **Vera Bulatović**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Objasnite građanima Crne Gore naum Vlade i Vašeg Ministarstva da Aerodrome Crne Gore preda koncesionaru kome će istovremeno biti garant za kredit i time potencijalno uvećati i onako enorman državni dug za 300.000 eura.

Na postavljeno poslaničko pitanje poslanice DF-a dr Vere Bulatović, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva dostavlja sljedeći

Odgovor

Vlada ne pruža zajmodavcima garanciju za kredit i druge obaveze koji će preuzeti Koncesionar. Koncesionar nosi rizike projektovanja, izgradnje, finansiranja, operacija, saobraćaja i sl. Takođe, koncesionar će obezbijediti polise osiguranja i hartije od vrijednosti čime se garantuje izvođenje radova od svojih podizvođača, koji će apsorbovati većinu problema koje projekat može iskusiti. U izuzetnoj situaciji kada koncesionar uđe u nevolje, a zajmodavci nisu u mogućnosti da pronađu alternativna rješenja (kao što je reprogramiranje duga i / ili zamjena koncesionara), koncesija će biti ukinuta i aerodromi vraćeni Državi, a Vlada bi morala preuzeti određene finansijske obaveze.

Iz budžetske perspektive sredstva nisu mogla biti uplaćena, niti mogu biti dostupna u budžetu sve dok ne nastanu stvarne obaveze plaćanja. Ovo pitanje se može riješiti uplatama rata tokom preostalog roka trajanja ugovora o koncesiji ili korišćenjem alternativne tržišne prodaje. Zajmodavci ne bi trebali prigovoriti na plaćanje na rate, ali to bi trebalo potvrditi kada kreditori izvrše procjenu projekta nakon izbora najpovoljnijeg ponuđača. Ovakav pristup je standardna tržišna praksa u JPP na globalnom nivou, zasnovana na principu da se ne treba "nepravедno" obogatiti, ako se ugovor raskine prije vremena. Posebno se koristi u koncesijama na aerodromima. Na primjer, isti model je primijenjen u transakciju za beogradski aerodrom.

Na kraju, vjerovatnoća ranog prekida je izuzetno niska, jer nije u interesu bilo koje ugovorne strane. Sa druge strane, ukoliko bi ACG ili Vlada trebalo da pozajmljuju novac, direktno za ulaganje u hitnu nadogradnju infrastrukture aerodroma, koja je bila predugo odlagana, to bi povećalo obaveze Države u visini iznosa investicije. Pored toga, Vlada bi snosila rizike kašnjenja u izgradnji i prekoračenju troškova, rizike održavanja, operativne rizike, saobraćajne rizike itd. Ovo su rizici koji se ne snose u koncesionoj strukturi.

Pored toga, podsjećamo članove parlamenta da je koncesija strukturirana kako bi se obezbjedili prihodi budžetu Države od prvog dana putem avansne uplate za koncesiju i naknade za godišnju koncesiju, bez potrebe da Vlada mora isplatiti bilo koji novac iz budžeta za modernizaciju infrastrukture aerodroma.

S poštovanjem,

