

SKUPŠTINA CRNE GORE

**DPS**  
DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE

**POSLANIČKI KLUB**

Predsjedniku

Gospodinu Ivanu Brajoviću

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 22-X	20 18 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/18-216	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

81000 Podgorica

Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

Na osnovu člana 187. i 188. Poslovnika skupštine Crne Gore Ministru unutrašnjih poslova Mevludinu Nuhodžiću postavljam sledeće

### POSLANIČKO PITANJE:

Granični prelazi su u poslednjih 10 godina značajno opremljeni, ali pokazalo se da većina prelaza ne zadovoljava potrebne standarde i da su gužve na tim prelazima u toku sezone bile velike. Cijeneći napor ljudi koji rade na graničnim prelazima i angažovanje koje je MUP uložio, evidentno da prostorni uslovi i tehnika nijesu bili na nivou onoga što je potrebno Crnoj Gori kao prestižnoj turističkoj destinaciji. Pokazalo se da infrastruktura na graničnim prelazima teško izdržava sve jaču frekvenciju prelazaka zbog čega je potrebno iste rekonstruisati i proširiti, a prema nekim državama otvoriti nove.

Evidentno je da se svake godine povećava broj turista koji dolaze u našu državu, pogotovo u ljetnjim mjesecima kada je priliv turista najveći. Ako istorijski analiziramo granične prelaze konstatovaćemo da ih prema nekim državama bilo više nego sad.

Ako želimo da saobraćajno napredujemo, da prohodnost na granicama bude brža, zadržavanje ljudi i roba manje, neophodno je napraviti analizu svih graničnih prelaza i do sledeće sezone uz ne velika ulaganja povećati prohodnost putnika i roba uz minimalna zadržavanja što bi u svakom slučaju doprinijelo da Crnu Goru posjeti više turista. U razgovoru sa ljudima iz BiH, Hrvatske, Srbije i Albanije evidentno je da je to takođe u jednom procentu razlog da turisti odustanu od posjete našoj zemlji.

Šta Vlada, odnosno MUP do sledeće sezone planira konkretno da uradi na kojem graničnom prelazu? Koji će granični prelazi biti infrastrukturno bolje opremljeni i da li će biti novih graničnih prelaza?

Poslanik,

Tarzan M. Nošević



CRNA GORA  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA



CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO: 3. 12.	20. 12. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ: 0-61-2/18-216/2	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

01Broj: 050/18-76643/2  
Podgorica, 27.11.2018. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
g-din Aleksandar Jovičević, generalni sekretar

Podgorica

Uvaženi,

U prilogu dostavljam odgovor na poslaničko pitanje poslanika Tarzana Miloševića koji je postavio ministru unutrašnjih poslova za Drugu – posebnu sjednicu Drugog redovnog (jesenjeg) zasjedanja Skupštine Crne Gore, sazvanu za 24. oktobar 2018.godine.

Poslanik Tarzan Milošević je tražio da se odgovor dostavi i u pisanoj formi.

S poštovanjem,





**CRNA GORA**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**

**Poslanik Tarzan Milošević, za sjednicu Skupštine Crne Gore od 24. oktobra 2018. godine, postavila je ministru unutrašnjih poslova Mevludinu Nuhodžiću sljedeće poslaničko pitanje:**

„Granični prelazi su u posljednjih 10 godina značajno opremljeni, ali pokazalo se da većina prelaza ne zadovoljava potrebne standarde i da su gužve na tim prelazima u toku sezone bile velike. Cijeneći napor ljudi koji rade na graničnim prelazima i angažovanje koje je MUP uložio, evidentno da prostorni uslovi i tehnika nijesu bili na nivou onoga što je potrebno Crnoj Gori kao prestižnoj turističkoj destinaciji. Pokazalo se da infrastruktura na graničnim prelazima teško izdržava sve jaču frekvenciju prelazaka zbog čega je potrebno iste rekonstruisati i proširiti, a prema nekim državama otvoriti nove.

Evidentno je da se svake godine povećava broj turista koji dolaze u našu državu, pogotovo u ljetnim mjesecima kada je priliv turista najveći. Ako istorijski analiziramo granične prelaze konstatovaćemo da ih prema nekim državama bilo više nego sad.

Ako želimo da saobraćajno napredujemo, da prohodnost na granicama bude brža, zadržavanje ljudi i roba manje, neophodno je napraviti analizu svih graničnih prelaza i do sledeće sezone uz ne velika ulaganja povećati prohodnost putnika i roba uz minimalna zadržavanja što bi u svakom slučaju doprinijelo da Crnu Goru posjeti više turista. U razgovoru sa ljudima iz BiH, Hrvatske, Srbije i Albanije evidentno je da je to takođe u jednom procentu razlog da turisti odustanu od posjete našoj zemlji.

Šta Vlada, odnosno MUP do sledeće sezone planira konkretno da uradi na kojem graničnom prelazu? Koji će granični prelazi biti

inafrastrukturno bolje opremljeni i da li će biti novih graničnih prelaza?“

**Ministarstvo unutrašnjih poslova saglasno čl. 190 i 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na postavljeno poslaničko pitanje daje sljedeći**

## **ODGOVOR**

Poštovani poslaniče Miloševiću,  
Zahvaljujem za postavljeno pitanje.

Na početku želim da istaknem da su, u prethodnom periodu, sredstvima iz Budžeta i donatorskom podrškom, izgrađeni svi postojeći granični prelazi i postignut napredak u pogledu uređenosti i funkcionalnosti.

Ali, slažem se sa Vašom ocjenom da postoji prostor za dalju modernizaciju graničnih prelaza i bolju tehničku opremljenost. Ovo iz razloga jer konstantan trend povećanja prometa na graničnim prelazima zahtijeva adekvatno unapređenje granične infrastrukture.

Želim da naglasim da je analiza funkcionisanja graničnih prelaza u stalnom fokusu Ministarstva unutrašnjih poslova.

U ovoj godini, realizovali smo niz značajnih aktivnosti, shodno preuzetim obavezama iz Strategije za integrisano upravljanje granicom i Šengenskog akcionog plana.

U tom smislu, vršene su pripreme za rekonstrukciju i izgradnju graničnih prelaza Ranče, Šćepan Polje i Vračenovići i u toku je priprema projektne dokumentacije.

U avgustu smo otvorili rekonstruisani granični prelaz Božaj – Hani i Hotit, za koji je Evropska unija obezbijedila milion eura, što doprinosi unapređenju infrastrukturne povezanosti Crne Gore i Albanije, podizanju kvaliteta usluga za građane, bržoj proceduri i lakšim putovanjima državljana dvije zemlje.

Tačno je da je u ljetnjim mjesecima povećan broj turista i da je pojačana frekvencija saobraćaja na graničnim prelazima.

Pripadnici Sektora granične policije su u periodu jun-avgust 2018. na graničnim prelazima kontrolisali ukupno 9 miliona i 237 hiljada putnika.

Zadržavanja putnika su se kretala u prosjeku od 10 do 40 minuta na velikim graničnim prelazima, što je kraće u odnosu na granične prelake susjednih zemalja.

Kroz mehanizam direktne budžetske podrške u iznosu od oko 4 miliona eura, implementirana je savremena tehnologija kojom se ubrzavaju procedure vršenja graničnih provjera, ali i značajno poboljšava bezbjednost državne granice.

Naime, izvršena je nabavka kompjutera sa pristupom policijskim bazama podataka, čitača putnih dokumenata, setova za provjeru dokumenata i druge specijalističke opreme.

Instaliran je video nadzor i kamere za očitavanje registarskih tablica, čime se unapređuje sistem granične kontrole.

Zaključen je ugovor sa Radio difuznim centrom za zakup linkova, kojim se skraćuje vrijeme zadržavanja na graničnim prelazima.

Takođe, u toku je nabavka dvije stacionirane stanice za elektronski nadzor granice, tri ručna sistema za elektronski nadzor i deset mobilnih sistema za detekciju prelaska granice.

Sve ove aktivnosti preduzimamo u cilju usklađivanja sa evropskim sistemom nadzora spoljnih granica (EUROSUR), što je, ujedno, i mjera iz Akcionog plana za pregovaračko poglavlje 24.

U susret narednoj turističkoj sezoni, na najprometnijim graničnim prelazima instaliraće se dodatna oprema i dodatne kontrolne kabine na saobraćajnim trakama.

U odnosu na Vaše interesovanje o otvaranju novih graničnih prelaza, želim da saopštim sljedeće:

U planu je otvaranje novih graničnih prelaza, u skladu sa zaključenim sporazumima, koji će biti u funkciji nakon njihove izgradnje, i to: **Kotlovi–Kućište** (na putnom pravcu *Murino–Čakor–Peć*); **Zatrijebačka Cijevna–Grabon** (na putnom pravcu *Podgorica–Gusinje, preko teritorije Albanije*); **Ckla–Zogaj** (na putnom pravcu *Bar–Ostros–Skadar*); **Virpazar–Skadar**; **Meštrovac–Meštrovac** (na putnom pravcu *Pljevlja–Foča*) i **Biteljica–Biteljica** (na putnom pravcu *Nikšić–Bileća*).

U planu je i otvaranje zajedničkih graničnih prelaza između Crne Gore i Bosne i Hercegovine, i to: **Šćepan Polje–Hum** (na putnom pravcu *Plužine – Foča*); **Vraćenovići – Deleuša** (na putnom pravcu *Nikšić – Bileća*); **Ilino Brdo – Klobuk** (na putnom pravcu *Nikšić – Trebinje*) i **Sitnica – Zupci** (na putnom pravcu *Herceg Novi – Trebinje*).

Postoji i inicijativa za uspostavljanje zajedničkog graničnog prelaza sa Srbijom: **Dobrakovo – Gostun** (na putnom pravcu *Bijelo Polje – Prijepolje*), pored zaključenih sporazuma o uspostavljanju zajedničkih graničnih prelaza: **Vuča – Godovo** (na putnom pravcu *Rožaje – Tutin*) i **Čemerno – Granica** (na putnom pravcu *Pljevlja – Priboj*).

Takođe, podsjetio bih i na izjavu predsjednika Vlade, gospodina Duška Markovića, koju je saopštio upravo u Parlamentu, a sa kojom sam u potpunosti saglasan.

„Moramo da budemo veoma oprezni kada projektujemo nove granične prelaze da bi bili sposobni da odgovorimo sigurnosti buduće evropske granice koju će Crna Gora štiti“.

Pristupanjem zemalja Regiona Evropskoj uniji, ovo pitanje se dodatno relativizuje.

U ovom trenutku, naš prioritetni zadatak je da obezbijedimo funkcionalnost i mobilnost na postojećim graničnim prelazima, da stvorimo uslove kojima će biti olakšan promet robe i putnika, u pravcu valorizacije naših resursa i boljeg života naših građana.

Iskoristio bih ovu priliku da još jednom ukažem na značaj sporazuma o graničnoj kontroli i pograničnom saobraćaju, koje sam nedavno potpisao sa ministrom unutrašnjih poslova Republike Srbije.

Iako je naš krajnji cilj uspostavljanje zajedničkih graničnih prelaza – po principu jednog zaustavljanja, ono što je još važnije jeste da će stanovništvo pograničnih opština Crne Gore i Srbije moći da prelazi državnu granicu na 21 mjestu van službeno otvorenih prelaza.

Na ovaj način, biće im olakšano kretanje i prelaženje zajedničke granice, u cilju rješavanja svakodnevnih životnih potreba.

Da zaključim – Ministarstvo unutrašnjih poslova će nastaviti da ulaže sve raspoložive administrativne i finansijske kapacitete kako bi se dostigli standardi izgrađenosti graničnih prelaza, tehničke opremljenosti i obučenosti Granične policije.