



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	9.12	20 18	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/18-39		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

# DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE



## POSLANIČKI KLUB

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

Obavještavam Vas da će na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, pitanje predsjedniku Vlade, na Sedmoj - posebnoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja u 2018. godini, zakazanu za 12. decembar 2018.godine, postaviti ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika Demokratske partije socijalista, poslanik Danijel Živković.

VD PREDSEDNIK KLUBA

Nikola Rakočević

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**Predsjedniku**

**G-dinu Ivanu Brajoviću**

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

**Na osnovu člana 187. Poslovnika Skupštine Crne Gore, Predsjedniku Vlade Crne Gore , postavljam sljedeće**

**POSLANIČKO PITANJE:**

**Koliko iznose ukupna ulaganja iz kapitalnog budžeta u sjeverni region od početka rada 41. Vlade Crne Gore, koji su benefiti od tih ulaganja, kada se može očekivati smanjivanje razlike u razvijenosti između sjevernog, središnjeg i južnog regiona Crne Gore?**

**Obrazloženje**

Obilježene su dvije godine od početka mandata 41. Vlade Crne Gore. Napornim, predanim i odgovornim radom postignuti su značajni rezultati. Ono što je posebno obilježilo prethodni period jeste članstvo Crne Gore u NATO kao jedan od dva glavna strateška cilja kojim smo stremili. Napredak na putu članstva Crne Gore u Evropsku Uniju, kao drugom važnom strateškom cilju, ide planiranom dinamikom, što se vidi kroz otvaranje zahtjevnog poglavlja 27. Životna sredina i klimatske promjene . Na reformskom putu, uz mnogobrojne obaveze, Vlada je uspjela da sačuva makroekonomsku stabilnost i uveća ekonomski rast koji je u 2017. godini svrstao Crnu Goru na peto mjesto u Evropi. Dobrim planiranjem, odgovornim radom, usvajanjem najboljih praksi EU, benefiti su vidljivi na svim poljima. Kontinuirano se povećava nivo stranih

direktnih investicija, neki od najrenomiranijih investitora realizuju velike projekte, dok se kroz aktivnost Vlade uklanjaju barijere za lakše poslovanje.

Ono što je u vrhu prioriteta rada ove Vlade jeste ravnomjeran regionalni razvoj uz pojačan senzibilitet za razvoj sjevernog regiona. To se vidi na osnovu izdvajanja iz kapitalnog budžeta, naročito kroz izgradnju prve dionice autoputa Bar – Boljare. Samo tokom 2017. godine realizovano je 88% ulaganja u sjeverni region, ukupno 330. 653. 131 milion eura. U odnosu na kraj 2016. godine ukupan broj malih i srednjih preduzeća veći je za 6,3%, a broj zaposlenih u ovim kategorijama je veći za 6,1%. Povećanje je ostvareno u sjevernom regionu gdje je broj preduzeća povećan za 5,8%, a time i broj zaposlenih 4,9%. To dovoljno govori u prilog činjenici da je kroz stabilizaciju javnih finansija i visok ekonomski rast, došlo do povećanja broja radnih mjesta u realnom sektoru.

Ono što dodatno opterećuje razvoj opština na sjeveru jeste nedovoljna iskorišćenost prirodnih potencijala, kao i negativni demografski trendovi. Kako bi se zaustavilo iseljavanje sa sjevera, Vlada se čvrsto opredijelila za punu valorizaciju svih raspoloživih prirodnih potencijala, što se vidi na primjeru projekta “Kolašin 1600”, gdje je planirano ulaganje od 50 miliona eura. Relizacijom ovog projekta biće valorizovani potencijali Bjelasice, dok će izgrađeni turistički kompleks i ski staze učini turističku ponudu

Crne Gore konkurentnijom na tržištu u odnosu na većinu ski centara u regionu. Ulaganjem u saobraćajnu infrastrukturu i kvalitetniju povezanost opština na sjeveru kreirana je pretpostavka za generisanje nove ekonomske vrijednosti, koja će uticati na ukupan ekonomski rast Crne Gore. Zbog toga bi bilo značajno čuti šta je ova Vlada uradila za sjeverni region u prethodne dvije godine manadata, uz osvrt kada se može očekivati izjednačavanje stepena razvijenosti između tri regiona u Crnoj Gori.

**POSLANIK**

**Danijel Živković**



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	31.12	2018	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/18-39/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG		

*Vlada Crne Gore*  
*Predsjednik*

Broj: 01 - 5195

Podgorica, 26. decembar 2018. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**Gospodin Ivan Brajović, predsjednik**

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja postavljena tokom Premijerskog sata održanog 12. decembra 2018. godine, kako bi isti bili dostavljeni uvažanim poslanicima.

S uvažavanjem,



**Duško Marković**

## POSLANIČKO PITANJE

Poštovani predsjedniče Vlade,

Koliko iznose ukupna izdvajanja iz kapitalnog budžeta za sjeverni region od početka rada 41. Vlade Crne Gore, koji su benefiti tih ulaganja i kada se može očekivati smanjivanje jaza u razvoju između Sjevernog, Središnjeg i Južnog regiona?

### OBRAZLOŽENJE

Evo, navršilo se dvije godine od početka rada 41. Vlade Crne Gore i rekli bismo da je možda najbolji momenat da sumiramo otprilike šta je to iz kapitalnog budžeta konkretno uloženo u Sjeverni region? Koji su benefiti ukupno tih ulaganja?

Ono što je vizija Demokratske partije socijalista i njenih koalicionih partnera u ukupnom odnosu prema državi Crnoj Gori i to se vidi ono danas što je Crna Gora: Dakle, 29. članica NATO saveza, država koja je otvorila najviše poglavlja, dakle otvorili smo i pretposljednje Poglavlje 27 - Životna sredina i klimatske promjene, što je velika čestitka i pohvala za rad ove Vlade i posebno Ministarstva, i naravno, mi smo, da kažemo, lideri u evropskim integracijama u odnosu na ostale zemlje regiona.

Ali, složićemo se, kao što ste i sami govorili u Ekspozeu, da je jedan od najvećih društveno-ekonomskih izazova ravnomjeran regionalan razvoj i između toga, da kažemo, pitanje nezaposlenosti posebno mladih ljudi. Ako u tom ukupnom saldu pogledamo kako je stanje na Sjeveru onda ćemo se složiti da sve ono što su, da kažemo, bili parametri od 2006. godine na ovamo vidjećemo da su se vlade u kontinuitetu zalagale za ravnomjeran regionalni razvoj, ali da je taj razvoj na Sjeveru izostao složićemo se zbog jedne stvari: zbog nedovoljne valorizacije ukupnih prirodnih potencijala. Dakle, možemo vidjeti da su te pretpostavke kreirane u nekom prethodnom periodu još od velike ekonomske krize kada se Vlada premijera tada Mila Đukanovića uspjela da održi stabilnom ekonomijom naše države pa do danas kada ova Vlada bilježi kvalitetne ekonomske trendove, odnosno trendove u ekonomskom rastu, ako vidimo da je kroz Fiskalnu strategiju Vlade do 2020. godine planirano da se svede nivo javnog duga niže, da se borimo sa tim ukupnim spoljno-trgovinskim deficitom i da uspijemo da saniramo stanje u javnim finansijama. Ako pogledamo tu Strategiju i vidimo da imamo danas ekonomski rast koji je čini mi se, po preliminarnim podacima za Drugi kvartal 2018. godine u iznosu od 4,1 posto, da je bio 4,7 posto tokom 2017. godine, onda možemo reći da je ... 4,9 posto evo ispravićete me. Hvala Vam. Dakle radi se o jednoj uspješnoj, kontinuiranoj politici koja zna na koji način se vodi država u pravom smjeru.

Moram priznati da sam zadovoljan sa onim podatkom koji sam imao prilike da vidim da je samo tokom 2017. godine za Sjeverni region izdvojeno 330 miliona eura, dakle, da je to realizovano u Sjevernom regionu, što, čini mi se, izdvaja sjeverni region po stepenu realizacije, da je prvi u odnosu na Središnji i Južni region.

*Osim toga, tu posebno izdvajam i pitanje malih i srednjih preduzeća , dakle povećao se broj malih i srednjih preduzeća i ono što je da kažemo ključan uspjeh jeste povećavanje broja radnih mjesta za 11 hiljada, od 2016. godine. To daje jedan poseban osjećaj optimizma i bolji pogled u budućnost posebno za Sjeverni region i naravno to se ogleda i kroz valorizaciju prirodnih potencijala na Sjeveru.*

*Konkretno, vezano za projekat Kolašin 1600, pretpostavljam da će te se i u odgovoru osvrnuti na taj veoma značajan projekat koji će dodatno valorizovati potencijale koje ukupno Sjever ima i to će sigurno sam doprinijeti kreiranju jedne nove ekonomske vrijednosti i generatora ekonomskog rata koji treba da dođe sada od strane Sjevera Crne Gore. Do sada smo to imali u Južnom regionu, vidim uspješne projekte kao što su Luštica Bay, Porto Novi, Porto Montenegro, vjerujem da ćemo iste te projekte u narednom periodu imati i na Sjeveru Crne Gore.*

*Zahvaljujem.*

## ODGOVOR

Hvala Vam, uvaženi poslaniče Živkoviću,

Poslije ovoga što ste Vi rekli gotovo da možda ne bi i bilo potrebe da odgovaram na ovo poslaničko pitanje, jer ste veoma detaljno, sadržajno i sveobuhvatno govorili o onome što ova Vlada već dvije godine radi kako bi obezbijedila ravnomjerni razvoj zemlje u cjelini. Ne sa bilo kojom emocijom, niti zbog privilegovanosti što je na čelu Vlade je čovjek sa sjevera, nego zaista zbog nacionalnog, društvenog i socijalnog aspekta koji zemlju čini jedinstvenom, kompaktnom i razvijenom.

Hvala Vam zaista, što na ovakav način u detalje pratite rezultate ekonomske politike Vlade.

Zahvaljujem Vam i na mogućnosti da kroz odgovor na Vaše pitanje učinim svojevrsni presjek ulaganja i realizovanih projekata u sjevernim opštinama, i na taj način još jednom iskažem jasnu opredijeljenost Vlade da resurse ovog regiona stavi u funkciju boljeg kvaliteta života građana Sjevera, ali i razvoja zemlje u cjelini, kao što sam rekao.

Decenijama unazad sjever Crne Gore karakterišu nepovoljni parametri kojima se mjeri stepen razvijenosti – a to su viša stopa nezaposlenosti, niži dohodak i niska stopa ekonomskog rasta. Nakon dvije godine dosljednih mjera ekonomske politike, svjedoci smo da referentne analize pokazuju pozitivne pomake po svim navedenim aspektima.

Danas već možemo gledati kako niču novi kilometri savremenih puteva, a pred nama su novi skijaški centri, nove škole, vrtići, rekonstruisane bolnice.

Posvećenost ravnomjernom regionalnom razvoju potvrdili smo u prethodne dvije godine i kroz iznos sredstava opredijeljenih za projekte na Sjeveru u okviru Kapitalnog budžeta, ali i u sektorskim budžetima, kao što je agrobudžet ili investicioni budžeti pojedinih ministarstava.

Kada je u pitanju budžet Direkcije javnih radova i Direkcije za saobraćaj, za prethodne dvije godine za projekte na Sjeveru opredijeljeno je preko 81 milion eura.

Na to treba dodati i značajna sredstva Investiciono razvojnog fonda, koji slijedi Vladine politike usmjerene ka dinamičnijem razvoju manje razvijenih opština, od kojih je najveći broj na Sjeveru, a Vi ste govorili o povećanju malih i srednjih preduzeća što je rezultat i ove politike, odnosno sredstava koja se plasiraju na ovaj način. Razvojni fond tokom 2017. i 2018. godine za preduzetništvo i biznis u opštinama Andrijevića, Berane, Bijelo Polje, Gusinje, Kolašin, Mojkovac, Petnjica, Plav, Pljevlja, Plužine, Rožaje, Šavnik i Žabljak plasirao je oko 70 miliona eura, a ta sredstva generisala su 856 radnih mjesta.

Osim toga, projekti na sjeveru finansirani su i kroz regionalni stambeni program, Investicioni okvir za zapadni Balkan, iz sredstava IPA fondova Evropske unije, i sredstava Evropske investicione banke.

Gledano od grada do grada, realizacija ovih sredstava izgleda ovako:

U Bijelom Polju uređen je kompletan gradski trg, izgrađen je novi pješački most u Njegnjevu, rekonstruisana skupštinska sala, postavljena je rasvjeta na gradskoj zaobilaznici, izgrađen je gradski kolektor za otpadne vode u dužini od 5,5 km, a ulagano je značajno i u izgradnju seoske vodovodne mreže.

U Beranama je izgrađen novi objekat sportske dvorane, rekonstruisana je Ulica Đeda Vojvodića, a privodi se kraju izvođenje radova na postrojenju za tretman otpadnih voda sa priključnom kanizacionom mrežom. Ukupna vrijednost ovog projekta iznosi skoro 13 miliona eura, od čega se 85 odsto finansira iz IPA fondova Evropske unije.

U Mojkovcu je uređena pješačka, biciklistička i trim staza na saniranom prostoru nekadašnjeg jalovišta, a završena je i rekonstrukcija Ulice Nemanjića.

Ulagalo se i na Žabljaku, i to u izgradnju pristupne saobraćajnice i parkinga na Savinom kuku, a završen je i najveći dio radova na izgradnji akumulacije i dovođenju vode s Modrog jezera do Savinog kuka. Ta voda će služiti za vještačko osnježavanje, ali će u ljetnjem periodu biti od koristi poljoprivrednicima i ostalim žiteljima u naseljima Razvršje i Motički Gaj. Za narednu godinu na Savinom kuku predviđeno je i postavljanje nove žičare sa šestosjedom.

U Pljevljima je izgrađeno kompletno postrojenje za tretman otpadnih voda sa kolektorom, ukupne vrijednosti 7 miliona eura, izgrađen je novi objekat Doma kulture vrijednosti preko milion eura, dograđena je osnovna škola u Gukama i izgrađen Dom za stare, vrijednosti 2,7 miliona eura.

U Petnjici je izgrađen savremeno opremljeni administrativni objekat, a ulagano je i u izgradnju seoskog vodovoda dužine 18,5 km, kao i u rekonstrukciju gradskih saobraćajnica i regulaciju vodotoka.

U Rožajama je završena rekonstrukcija školske zgrade u Baću. Vlada je preko Ministarstva sporta, na zahtjev lokalne uprave, obezbijedila i sredstva za rekonstrukciju fudbalskog terena kod Osnovne škole „25. maj“.

Novi administrativni objekat za potrebe lokalne Uprave izgrađeni su u Andrijevici i u Gusinju, a sportski tereni su građeni i rekonstruisani u više opština.

Pored završenih projekata, radi se i dalje ne više lokacija:

U toku je izgradnja regionalne stočne pijace u Beranama, gradske pijace u Rožajama, objekta „Kuća voća“ u Andrijevici, nove škole u Vojnom selu u Plavu, a u pripremi je izgradnja vrtića u Pljevljima i u Rožajama, osnovne i muzičke škole u Bijelom Polju, kao i izgradnja infrastrukture za biznis zonu u Mojkovcu.



Paralelno sa izgradnjom, svjesni smo da razvoj treba da prati i očuvanje životne sredine, pa je između ostalog sanirano odlagalište otpada na lokacijama Vasove vode u Beranama, i Zauglina u Šavniku.

U završnoj fazi je rekonstrukcija gradskog vodovoda Krkori u Andrijevici, kao i izgradnja vodovoda na seoskom području sa izvorišta Čosovsko vrelo u opštini Rožaje, a u toku je sanacija nesanitarnog odlagališta u Plavu.

Osim svakogodišnjih infrastukturnih projekata, Vlada je posebno posvećena realizaciji projekata razvojnog karaktera: izgradnji ski centara na Bjelasici sa kolašinske, bjelopoljske i mojkovačke strane, ski centra na Žabljaku, ski centra na planini Hajla u Rožajama, kao i valorizaciji Đalovića pećine u Bijelom Polju. Već više puta sam rekao da će u ove projekte do 2020. godine biti uloženo blizu 100 miliona eura.

Novo skijalište Kolašin 1600, nakon uloženi 13,5 miliona eura spremno će dočekati skijaše već ove sezone. Izgrađen je objekat bazne stanice, 4,6 kilometara staza, parking za posjetioce i žičara sa šestosjedom. Ovo je tek prva etapa razvoja, jer planiramo i nabavku sistema za osnježavanje i izgradnju još jedne žičare, kojom će se ovaj prostor povezati sa skijalištem Kolašin1450, čime će se stvoriti potencijal kapaciteta 45 km skijaških staza, što Bjelasicu stavlja u rang velikih zimskih centara u regionu.

Sredinom ove godine potpisani su i ugovori o izgradnji žičare-gondole od manastira Podvrh do Đalovića pećine, vrijedne oko četiri miliona eura, i žičare-šestosjeda na lokaciji Cmiljača, vrijedne osam miliona eura.

Uvaženi poslanice,

U Vašem obrazloženju navodite da je evidentno da danas u Crnoj Gori velike projekte realizuju neki od najrenomiranijih investitora, što je tačno.

Vladu i mene kao njenog predsjednika posebno raduju njihove pozitivne reakcije na razvojne potencijale Sjevera. Napominjem da smo nedavno potpisali nove ugovore o dugoročnom zakupu na osnovu kojih će se na lokalitetu Kolašin 1600, i na lokaciji nekadašnjeg vojnog odmarališta na Žabljaku graditi hotelski kapaciteti visoke kategorije.

Zbog toga smo krajem 2017. godine formirali i državno preduzeće Skijališta Crne Gore sa sjedištem u Mojkovcu, kako bi sa tog prostora mogli kvalitetno da unapređujemo postojeću infrastrukturu, ali i da efekasnije realizujemo razvojne investicione politike.

Dodatni podsticaj našim naporima daje izgradnja prioritetne dionice autoputa Bar–Boljare koja će već sa Mateševom kao prvim odredištem, povezati resursima bogati Sjever sa centralnim i južnim regionom. Na to će se nadovezati nastavak izgradnje autoputa sa konačnim ciljem povezivanja sa evropskom mrežom autoputeva. Do kraja 2019. godine ulaganja u autoput preći će cifru od 500 miliona eura!

Svjesni smo i da su kvalitetni i moderni magistralni i regionalni putevi važan preduslov boljeg života građana. Zato smo posebnu pažnju posvetili ovom nivou saobraćajnica, kako bi se do sjevera Crne Gore dolazilo brže, lakše i bezbjednije, a dnevno kretanje stanovništva bilo efikasnije. Direkcija za saobraćaj je za prethodnih dvije godine kroz Kapitalni budžet uložila u sjeverni region ukupno 31,6 miliona eura, a velike investicije nastavljaju se već u narednoj godini i o tome ćete imati priliku da govorite kada se bude usvajao Budžet za 2019. godinu, a posebno kada se bude diskutovalo o Kapitalnom budžetu.

Rekonstruisan je put Crkvice – Vrulja u pljevaljskoj opštini u dužini od 12 km. Vjerujem da ste se uvjerali u kvalitet toga puta. Urađena je treća traka Lepenac – Stevanovac u mojkovačkoj Opštini u dužini 3,6 km, završena je prva dionica puta Berane – Petnjica dužine 3,6 km, već se radi na izgradnji druge dionice od Berana do mjesta Podvade u dužini od 12 km. Radovi se trenutno izvode na drugoj fazi obilaznice Rožaja, kao i na putu između Kolašina i Berana na dionici Lubnice – Jezerine, sa tunelom dužine 2,8 km. Završetkom ovog projekta put od Podgorice do Berana, Plava, Gusinja i Rožaja skratit će se za 40 km, a veliki značaj imaće i za turističku valorizaciju Bjelasice.

Raspisali smo tender za izgradnju puta od Podgorice do Gusinja, dionica Dinoša – Cijevna Zatrijebačka, koji se nadovezuje na magistralni put kroz Republiku Albaniju. Vrijednost ove investicije je preko 11 miliona eura. Očekujemo da ćemo izvođače imati u prvim mjesecima 2019. godine.

Otišli smo i korak dalje – pokretanje programa sticanja crnogorskog državljanstva po osnovu investiranja treba da privuče nova ulaganja. Uvjereni smo da će poseban benefit od ovog programa osjetiti upravo građani sjevernog regiona, budući da je predviđeno da se naknada u iznosu od 100.000 eura po svakom zahtjevu usmjerava u poseban fond za izgradnju i razvoj infrastrukture na Sjeveru.

Uvaženi poslanice Živkoviću,

Kao što vidite, urađeno je mnogo, a radiće se još više. Crna Gora mora uspostaviti ravnomjeran i održiv razvoj na cijeloj svojoj teritoriji. Ulaganje u ukupnu infrastrukturu samo je prvi korak, i ono predstavlja temelj ravnomjernog regionalnog razvoja. U narednom periodu očekuju nas nova zapošljavanja i jačanje konkurentnosti kao uslov boljeg života svakog građanina i porodice.

Na samom kraju, podijelio bih sa Vama realnost i osjećaj da nas čeka zahtjevan put do dostizanja punog obima razvijenosti našeg Sjevera.

A istovremeno sa poslanicama i građanima dijelim i uvjerenje da je to već danas izvjesna budućnost sjevernih opština, i svakog drugog predijela Crne Gore, a ne samo naša očekivanja.

Hvala Vam na pažnji!