

# DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA  
SOCIJALISTA CRNE GORE

**POSLANIČKI KLUB**

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161  
faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: \_\_\_\_\_

Datum, \_\_\_\_\_

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**-Predsjedniku-**

PRIMLJENO: 10. 12 20 18 GOD.	
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/18-282	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Ministru saobraćaja i pomorstva, g-dinu Osmanu Nurkoviću, postavljam sledeće:

### POSLANIČKO PITANJE

Kada se može očekivati rekonstrukcija i prekategorizacija putnog pravca Ulići-Rijeka Crnojevića-Virpazar?

### OBRAZLOŽENJE

Crne Gora kao primarnu djelatnost crnogorske privrede u srednjem roku projektuje pružanje usluga u oblasti turizma. Kao preduslov za inteziviranje i bolje iskorišćavanje potencijala u ovoj oblasti dat je značajan doprinos kroz resor Ministarstva saobraćaja i pomorstva na sanciji i izgrdnji putne infrastrukture u cilju bolje, kvalitetnije i bezbjednije povezanosti svih krajeva Crne Gore. Jedna od aktivnosti u smislu poboljšanja putne infrastrukture, svakao je i valorizacija puteva za potrebe seoskog tuizma, kao i spajanjem ambijentalnih cjelina za bolju valorizaciju turističkih potencijala.

Cijeneći do sada sve urađeno na teritoriji Prijestnonice Cetinje u smislu poboljšanju njene kvalitetnije i bazbjednije povezanosti, samtram da je

potrebno ići u narednom periodu u cilju stvaranje uslova za razvoj njenih potencijala.

Podsjetit ću samo da na teritoriji Prijestonice postoje lokaliteti, koji su se u značajnoj mjeri razvili za razvoj turističkog proizvoda u Crnoj Gori, ali još uvijek nedovoljno da bi svoje potencijala iskoristili na najbolji mogući način.

Za primjer ću uzeti povezivanje dva izuzetno bitna lokaliteta na teritoriji dvije crnogorske opštine, Cetinje i Bar, tačnije dva izuzetno atraktivna turistička mjesta, a to su Rijeka Crnojevića i Virpazar. Dakle ova dva mjesta osim svojih kulturno-istorijskih prednosti, znatno su se i turistički razvili u smislu restoraterstva, hotelijerstva i malih porodičnih biznisa.

Povezanost ova dva kraja od posebnog značaja za turističku privredu i razvoj loklnih sredina imaju ne samo ona, već i sela i zaseoci koji gravitiraju na tom putnom pravcu gdje je i do sada primijećena aktivnost na formiranju i stavljanju u funkciju nekoliko etno sela.

Da bi sve ovo navedeno imalo logičan slijed, podsjetit ću da je ovaj putni pravac prepoznat sa već nekoliko planova i projekata, kao regionalni put od kojih ću izdvojiti, Prostorni plan Crne Gore 2016-2020 i Prostorni plan posebne namjene "Skadarsko jezero".

Smatam da ovaj putni pravac zaslužuje i zbog održavanja i zbog njegovog značaja veći stepen kategorizacije i njegovu punu sanaciju i rekonstrukciju, jer prema saznanjima turističkih agencija i tur-operatora, postoji negodovanje zbog njegovog aktuelnog stanja i nemogućnosti cirkulacije na ovom potezu autobuskim prevozom, što je i godinama unazad bila praksa.

Iskreno se nadam da će u planovima za narednu godinu naći i rekonstrukcija i prektegorizacija za ovaj putni pravac i da će se time na najbolji mogući način valorizovati potencijali ovih krajeva.

Molim Vas takođe da mi odgovor dostavite i u pisanoj formi.

**POSLANIK**

Momčilo Martinović