

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

POSLANIČKI KLUB

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	<i>B.H. V</i>	e-mail: <i>klub@dps</i>
KLASIFIKACIONI BROJ:	<i>00-01-2013-72</i>	
VEZA:	<i>Broj</i>	
EPA:	Datum, _____	
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva, Ivanu Brajoviću postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Da li se i kada se može očekivati početak radova na rekonstrukciji i proširenju kolovoznog zastora glavnog gradskog mosta na rijeci Zeti u Danilovgradu?

Obrazloženje

Glavni gradski most na Zeti predstavlja jedan od simbola Danilovgrada, a mjesto je našao i u opštinskom grbu. Sedam kamenim lukovima nad Zetom mosta u Danilovgradu koji su izgrađeni umjesto drvene konstrukcije svjedoče o vremenu kada su Petrovići htjeli administrativni centar u srcu Bjelopavlića. Tako je sagrađen kameni most, koji zamisliše i izgradiše crnogorski vladari. Priželjkivali su ga i vojvoda Mirko, i Petar II Petrović Njegoš i knjaz Danilo da spoje dva pazara, dvije glavice, Prentinu i Čeranića, da formiraju trgovački centar. Danilov naslednik, knjaz Nikola je poštovao zamisao svoga pokojnoga strica da u Bjelopavlićima napravi novu varoš.

Most u Danilovgradu sagrađen 1869. godine, ima posebnu vrijednost. On je vršnjak Grada. Sastoji se od pet svodova po 16,30 m raspona, 6 stubova po 2,9 m širine i 2 manja svoda na krajevima po 5 m raspona. Svodovi, stubovi i čeonu stubovi izvedeni su od obrađenih kamenih kvadera u krečnom malteru. Dužina mosta je 113 metara. Pored Carevog mosta, on predstavlja najveći očuvani most iz XIX vijeka u Crnoj Gori.

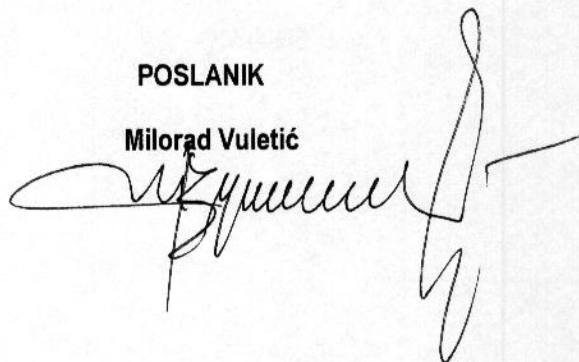
Za vrijeme II svjetskog rata pretrpio je značajna oštećenja, ali je ipak saniran od strane Njemaca.

Posljednja njegova sanacija bila je davne 1984. godine, iako su još tada bili stvoreni preduslovi za njegovu cjelokupnu rekonstrukciju. Most je saniran u njegovim postojećim gabaritima, izvršeno je injektiranje zidova, saniran zadnji svod i postavljena nova kolovozna površina.

Širina kolovoznog zastora na mostu je 5 m i ne obezbjeđuje uslove za nesmetano odvijanje saobraćaja, s obzirom da se dva autobusa ne mogu mimoići. Povećan intezitet saobraćaja koji je uslovlila izgradnja puta Manastir Ostrog – Manastir Ždrebaonik, prosto nameće potrebu proširenja kolovoza na glavnom gradskom mostu, koji ujedno predstavlja usko saobraćajno grlo.

POSLANIK

Milorad Vuletić





CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. VII 2013. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-74/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 01-2195/2
Podgorica, 19.07.2013. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 29. maj 2013. godine, poslanik Milorad Vuletić dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Da li se i kada može očekivati početak radova na rekonstrukciji i proširenju kolovoznog zastora glavnog gradskog mosta na rijeci Zeti u Danilovgradu?“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

U skladu sa članom 5 stav 2 Zakona o putevima („Sl.list RCG“ broj: 42/04), poslove razvoja, izgradnje i rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja državnim putevima vrši organ uprave nadležan za državne puteve.

Takođe, članom 5 stav 3 Zakona o putevima („Sl.list RCG“ broj: 42/04), poslove razvoja, izgradnje i rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja opštinskim putevima obavljaju organi jedinice lokalne samouprave.

Kako se u konkretnom slučaju radi o objektu koji se nalazi na opštinskom putu isti je u nadležnosti opštine Danilovgrad.

Napominjemo da je Prostornim planom Crne Gore do 2020.godine predviđeno da lokalni put Podgorica – Danilovgrad – Glava Zete - Bogetići bude novi regionalni put, ali da još uvijek ne spada u kategoriju državnih puteva te samim tim nije u nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva, sve dok se ne izvrši prekategorizacija putne mreže u Crnoj Gori.

Međutim, važno je istaći da je, shodno Studiji izvodljivosti rekonstrukcije lokalnih puteva, finansiranoj od strane Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), lokalni put Bogetići-Glava Zete-Danilovgrad-Podgorica, prepoznat kao jedan od puteva koji predstavlja investiciju sa visokim prioritetom, kvalifikovanom za finansiranje od strane EBRD-a. Od investicije se očekuje da dovede do poboljšanja stanja saobraćaja (povećanje stepena

bezbjednosti, uštede vremena, goriva), razvoja turizma, poboljšanja novih prilika za rad, kao i razvoja poljoprivrednih zajednica.

Za dionice Grbe (Spuž)-Podgorica glavni projekat je završen, dok su za dionicu Bogetići (Cerovo)-Glava Zete i dionicu Glava Zete-Danilovgrad pripremljene preliminarne studije.

Predmet pažnje navedene studije bio je i kameni most Radovana Pavićevića na rijeci Zeti na ulazu u Danilovgrad. Rezultati Studije pokazali su da se, s obzirom na njegovo stanje i širinu (a i na činjenicu da se nalazi u gradskoj oblasti), ovaj most može u potpunosti zadržati, uzimajući u obzir potrebe za periodičnim održavanjem.

S poštovanjem,


MINISTAR
Ivan Brajović
Ivan Brajović