



PRIMLJENO:	24.05.	2013.	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13 75		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE
Predsjedniku Skupštine

Ministru vanjskih poslova i evropskih integracija

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru g-dinu dr Igoru Lukšiću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Da li postoji mogućnost da se u dogovoru sa Republikom Albanijom ubrza protok putnika na zajedničkom graničnom prelazu Sukobin? Da li su velike kolone i višesatna čekanja u toku turističke sezone, kao i u toku raznih praznika, posljedica nedostatka adekvatne opreme, ljudstva ili neke druge objektivne okolnosti?

Da li je u planu da se u narednom periodu otvori još neki granični prelaz prema republici Albaniji, u Ostrosu, ili onaj koji bi povezivao Ulcinj (Štoj) sa mjestom Velipoja u Albaniji, a koji su pominjani ranije kao nešto što se planira?

O b r a z l o ž e n j e:

Granični prelaz Sukobin je prvi zajednički granični prelaz u ovom regionu i kao takav svakako je olakšao protok građana ovog područja i turista na ovom području. Međutim, primjetno je da se u toku turističke sezone kao i za vrijeme praznika, usled naleta turista kao i građana obije države koji žive u dijaspori, dolazi do velikih gužvi i višesatnih čekanja, koja su vrlo neprijatna naročito za one koji su krenuli na svoj godišnji odmor. Na graničnom prelazu Sukobin u toku ljetnjih mjeseci se desi da u toku 24 sata granicu pređe više od 10 000 hiljada putnika. Ako pridodamo da nakon velikih kolona i čekanja koja ponekad dostižu i 3 puna sata, turiste čeka i izuzetno loš put koji vodi do našeg primorja koji se uistinu gradi kroz tri faze (druga faza je u toku), smatramo da bi trebalo preduzeti sve potrebne mjere kako bi ubrzali protok putnika, na taj način umanjili nervozu kod posjetilaca i ne dovodili u pitanje njihovo eventualno odustajanje od boravka u Crnoj Gori. S tim u vezi treba promisliti i opcije otvaranja novih graničnih prelaza prema Albaniji, zbog učestale frekvencije saobraćaja i potsjetiti na istorijsku činjenicu da je nekada od Ulcinja do Skadrskog jezera bilo 5 graničnih prelaza.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

mr Dritan Abazović /
Dritan Abazović
Poslanik

Pozitivna Crna Gora

KLUB POSLANIKA POZITIVNE CRNE GORE



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	03.07	20 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-75/3		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		



Crna Gora
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Broj: 01-051/13-30831/3
Podgorica, 02.07.2013. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE
-Gospodinu Ranku Krivokapiću-

PODGORICA

Poštovani gospodine Predsjedniče,

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Dritana Abazovića, koje je postavio ministru unutrašnjih poslova za šestu posebnu sjednicu prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja Skupštine Crne Gore, zakazanu za 29. maj 2013. godine.

Poslanik Abazović, tražio je da se odgovor dostavi i u pisanoj formi.

S poštovanjem,

MINISTAR,
mr Raško Konjević



Poslanik, Dritan Abazović za sjednicu Skupštine Crne Gore od 29. maja 2013. godine, postavio je ministru unutrašnjih poslova mr Rašku Konjeviću sljedeće poslaničko pitanje:

„Da li postoji mogućnost da se u dogovoru sa Republikom Albanijom ubrza protok putnika na zajedničkom graničnom prelazu Sukobin? Da li su velike kolone i višesatna čekanja u toku turističke sezone, kao i u toku raznih praznika, posljedica nedostatka adekvatne opreme, ljudstva ili neke druge objektivne okolnosti?

Da li je u planu da se u narednom periodu otvori još neki granični prelaz prema Republici Albaniji, u Ostrosu, ili onaj koji bi povezivao Ulcinj (Štoj) sa mjestom Velipoja u Albaniji, a koji su pominjani ranije kao nešto što se planira?

Obrazloženje

Granični prelaz Sukobin je prvi zajednički granični prelaz u ovom regionu i kao takav svakako je olakšao protok građana ovog područja i turista na ovom području. Međutim, primjetno je da se u toku turističke sezone kao i za vrijeme praznika, usled naleta turista kao i građana obje države koji žive u dijaspori, dolazi do velikih gužvi i višesatnih čekanja, koja su vrlo neprijatna naročito za one koji su krenuli na svoj godišnji odmor. Na graničnom prelazu Sukobin u toku ljetnjih mjeseci se desi da u toku 24 sata granicu pređu više od 10 000 hiljada putnika. Ako pridodamo da nakon velikih kolona i čekanja koja ponekad dostižu i 3 puna sata, turiste čeka i izuzetno loš put koji vodi do našeg primorja koji se uistinu gradi kroz tri faze (druga faza je u toku), smatramo da bi trebalo preduzeti sve potrebne mjere kako bi ubrzali protok putnika, na taj način umanjili nervozu kod posjetilaca i ne dovodili u pitanje njihovo eventualno odustajanje od boravka u Crnoj Gori. S tim u vezi treba promisliti i opcije otvaranja novih graničnih prelaza prema Albaniji, zbog učestale frekvencije saobraćaja i potsjetiti na istorijsku činjenicu da je nekada od Ulcinja do Skadarskog jezera bilo 5 graničnih prelaza.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.“

Ministarstvo unutrašnjih poslova, saglasno čl. 190 i 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na postavljeno poslaničko pitanje daje sljedeći

O D G O V O R

Poštovani poslaniče Abazoviću,

Sporazum između Vlade Republike Crne Gore i Savjeta ministara Republike Albanije o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Sukobin – Murićan (ZGP), u Murićanima, Republika Albanija, potpisan je 17.01.2007.godine u Ulcinju, na osnovu Odluke Vlade Republike Crne Gore o otvaranju graničnog prelaza Sukobin za međunarodni putnički saobraćaj („Sl.List RCG”, broj 29/2002).

Protokol između Vlade Crne Gore i Savjeta ministara Republike Albanije o vršenju aktivnosti zajedničke granične kontrole na zajedničkom graničnom prelazu Sukobin – Murićan, potpisan je u Murićanima, 18. juna 2009. godine, od kada funkcioniše ovaj zajednički granični prelaz.

Od početka funkcionisanja graničnog prelaza Sukobin 2002. godine i zajedničkog graničnog prelaza Sukobin – Murićani 2009. godine, preko ovog graničnog prelaza se odvija međunarodni putnički saobraćaj.

Putnički promet na ovom zajedničkom graničnom prelazu je velike frekvencije, za tri mjeseca turističke sezone oko 850.000 putnika.

Takođe, saobraćajna infrastruktura je takva da nakon ulaska i izlaska sa područja graničnog prelaza, dužine 100 metara, motorna vozila se opet uključuju u jednu saobraćajnu traku.

Crnogorska i albanska strana razmatraju mogućnost izmjena procedura graničnih kontrola, na način što bi se granične provjere vršile samo na ulasku u zemlju, sa ciljem pojednostavljenja – ubrzane procedure prelaska državne granice.

Na sastanku Zajedničkog ekspertskeg komiteta za sprovođenje Sporazuma o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Sukobin – Murićani, na sastanku zakazanom za 04. i 05. jun 2013. godine, crnogorska strana će predložiti mjere-procedure rada za ubrzani prelaz državne granice putnika i vozila, posebno za turističke autobuse koji ulaze u Crnu Goru.

Zakon o graničnoj kontroli („Sl. list CG“ br. 72/09), članom 34, predviđa da u slučaju izuzetnih i nepredviđenih okolnosti koje dovode do saobraćaja takve jačine da vrijeme čekanja na graničnom prelazu postaje predugo, moguće je odstupanje od režima granične provjere.

Dana, 11. marta 2013. godine, rješenjem broj 01-051/13-8362/1, obrazovao sam Komisiju za obavljanje poslova razgraničenja i utvrđivanja državne granice, određivanje graničnih prelaza, utvrđivanje režima pograničnog saobraćaja sa susjednim državama i sprovođenje Strategije integrisanog upravljanja granicom, sa zadatkom da:

- sagleda postojeće granične prelaze i potrebu eventualne prekategoriacije;
- procijeni potrebu otvaranja novih graničnih prelaza i utvrđivanje režima pograničnog saobraćaja; pripremi i dostavi Ministarstvu unutrašnjih poslova predloge ugovora o graničnim prelazima i o pograničnom saobraćaju i da dostavlja redovne godišnje izvještaje o radu Komisije Vladi Crne Gore.

Između Crne Gore i Republike Albanije, ukupna dužina državne granice iznosi 207,2 km, na kopnu 113,3, na moru 22, na Skadarskom jezeru 38,8 i na rijekama 33,1 km.

Od ukupno 28 graničnih prelaza koji funkcionišu u Crnoj Gori, na zajedničkoj državnoj granici sa Republikom Albanijom, sporazumima je određeno šest graničnih prelaza i jedna granična tačka i to:

- Grnčar (Plav)- Baškim (Vrmoša),

- Zatrijebačka Cijevna (Podgorica)- Grabon (Tamara),
- Granična tačka Vranica (Plav) - Čerem (Vrmoša),
- Božaj (Podgorica) - Hani Hotit (Skadar),
- Sukobin (Ulcinj) -- Murićani (Skadar),
- Željeznička stanica Tuzi (Podgorica) – Bajza (Skadar) i
- Virpazar (Bar) – Skadar.

U funkciji su četiri granična prelaza, i to: Grnčar, Božaj, Sukobin – Murićani i Željeznička stanica Tuzi.

Granični prelaz Zatrijebačka Cijevna - Grabon, počće sa radom kada se rekonstruiše put od Podgorice do Plava, preko teritorije Republike Albanije, i izgradi ovaj zajednički granični prelaz, na teritoriji Crne Gore. Projekat se realizuje u okviru programa prekogranične saradnje Crna Gora – Albanija, a završetak realizacije projekta planiran je u toku ove godine.

Granični prelaz za jezerski putnički saobraćaj Virpazar-Skadar, zbog nedostatka finasijskih sredstava za izgradnju ovog prelaza, još nije u funkciji.

Saglasno navedenom, za donošenje odluke o otvaranju novog graničnog prelaza neophodno je predhodno zaključiti Međunarodni ugovor sa susjednom državom, saglasno proceduri propisanoj u Zakonu o graničnoj kontroli („Sl. list CG” br.72/09) i Zakonu o zaključivanju i izvršavanju međunarodnih ugovora („Sl. list CG” br. 77/08).

U tom smislu, do sada nije podnošena inicijativa za otvaranje novih graničnih prelaza za drumski, riječni i jezerski saobraćaj prema Republici Albaniji. Inače, inicijativu za otvaranje graničnih prelaza mogu podnijeti jedinice lokalne samouprave ili državni organi, a takođe i građani posredstvom ovih organa.

Zahvaljujem na pažnji.