



PRIMLJENO:	22 V	20 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-78		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		



SKUPŠTINA CRNE GORE

- Gospodinu Ranku Krivokapiću, predsjedniku

Na osnovu člana 187 stav 1 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Vladi Crne Gore, Ministru saobraćaja i pomorstva, Ivanu Brajoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Svima nama je dobro poznato koliko opštini Plav znači otvaranje bilo kojeg putnog pravca koji istu povezuje sa nekim drugim centrom, obzirom da trenutno svi putevi do i od Plava i Gusinja vode dolinom rijeke Lima do Berana, pa od Berana dalje. S tim u vezi Vam postavljam sljedeća pitanja:

- zašto se još uvijek ne otvara putni pravac Murino-Čakor-Peć, budući da se nekoliko puta najavljivalo da: "samo što nije".?
- šta je dovelo do zastoja u realizaciji ovog projekta ?
- kada se može očekivati konačna realizacija ovog projekta, s tim što želimo realne i ostvarive rokove, a ne samo puka obećanja?

POSLANIK,
Džavid Dž. Šabović



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	03.07	2013. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-78/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	



Crna Gora
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Broj: 01-051/13-30831/2
Podgorica, 02.07.2013. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE
-Gospodinu Ranku Krivokapiću-

PODGORICA

Poštovani gospodine Predsjedniče,

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Džavida Dž. Šabovića, koje je postavio ministru unutrašnjih poslova za šestu posebnu sjednicu prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja Skupštine Crne Gore, zakazanu za 29. maj 2013. godine.

S poštovanjem,

MINISTAR,
mr Raško Konjević



Poslanik, Džavid Dž. Šabović za sjednicu Skupštine Crne Gore od 29. maja 2013. godine, postavio je ministru unutrašnjih poslova mr Rašku Konjeviću sljedeće poslaničko pitanje:

„Svima nama je dobro poznato koliko opštini Plav znači otvaranje bilo kojeg putnog pravca koji istu povezuje sa nekim drugim centrom, obzirom da trenutno svi putevi do i od Piava i Gusinja vode dolinom rijeke Lima do Berana, pa od Berana dalje. S tim u vezi Vam postavljam sljedeća pitanja:

- zašto se još uvijek ne otvara putni pravac Murino-Čakor-Peć, budući da se nekoliko puta najavljivalo da: „samo što nije“ .?
- šta je dovelo do zastoja u realizaciji ovog projekta?
- kada se može očekivati konačna realizacija ovog projekta, s tim što želimo realne i ostvarive rokove, a ne samo puka obećanja?“

Ministarstvo unutrašnjih poslova, saglasno čl. 190 i 191 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na postavljeno poslaničko pitanje daje sljedeći

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Šaboviću,

Vlada Crne Gore, na sjednici od 25. marta 2010.godine, usvojila je Informaciju o potrebi zaključivanja Sporazuma o otvaranju graničnih prelaza između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Kosovo o međunarodnom saobraćaju i rekonstrukciji i otvaranju putnog pravca Murino –Čakor - Peć.

Putni pravac Murino-Čakor-Peć bio je predmet rekonstrukcije po osnovu Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2010. godinu.

Rekonstrukcija je realizovana u skladu sa ugovornom dokumentacijom i to:

- Ugovor broj: 01-8347/1 od 21.09.2011. godine zaključen između Direkcije za saobraćaj i „Crnogoraput“ AD Podgorica, (za dionicu od stacionaže km 75+250 do km 85+250) i
- Ugovor broj: 01-3788/1 od 28.04.2011. godine zaključen između Direkcije za saobraćaj i „Tehnoput“ D:O:O: Podgorica (za dionicu od stacionaže km 85+250 do km 96+000).

U skladu sa usvojenom Informacijom, zaduženo je Ministarstvo inostranih poslova da, u saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova, preduzme potrebne aktivnosti za početak pregovora s Vladom Republike Kosovo, u cilju pripreme ugovora o otvaranju graničnih prelaza za međunarodni saobraćaj.

Kosovskoj strani, diplomatskim putem, dostavljen je, između ostalih i Nacrt sporazuma o otvaranju zajedničkog graničnog prelaza Kotlovi (Crna Gora) - Kućište (Republika Kosovo) za međunarodni drumski, sezonski, putnički saobraćaj, između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Kosovo, na putnom pravcu Murino-Čakor-Peć, koji još uvijek nije usaglašen i zaključen.

Crnogorska strana je izvršila rekonstrukciju putnog pravca Murino – Čakor - Peć, do piramida (prepreka), koje je postavio KFOR 1999. godine.

Kosovska strana nije rekonstruisala oko 2,5 km puta na svojoj teritoriji. Sa završetkom rekonstrukcije i ovog dijela puta stvaraju se uslovi za otvaranje putnog pravca, a putni pravac ne može biti otvoren bez uspostavljanja graničnog prelaza i granične kontrole od strane obje države.

U skladu sa zaključcima sa sastanka ministara unutrašnjih poslova Crne Gore i Republike Kosovo, održanog 08. aprila 2013.godine u Podgorici, u toku su pregovori u cilju usaglašavanja teksta sporazuma o otvaranju predmetnog graničnog prelaza, koji podrazumijeva prethodno definisanje lokacije budućeg zajedničkog graničnog prelaza.

Istovremeno sa vođenjem pregovora na usaglašavanju sporazuma o graničnim prelazima, vode se pregovori na utvrđivanju državne granice i pripremama za zaključivanje međunarodnog ugovora o državnoj granici između dvije države, kako bi se ovo pitanje cjelovito riješilo.

Crna Gora je rekonstruisala pomenutu dionicu puta na svojoj teritoriji, pripremila nacrt sporazuma i inicirala vođenje pregovora na njihovom usaglašavanju. Očekivati je da kosovska strana završi rekonstrukciju svog dijela puta, te da se tokom ove godine zakluče pomenuti sporazumi, čime se stvaraju uslovi za izgradnju zajedničkog graničnog prelaza, uspostavljanje zajedničke granične kontrole i otvaranje putnog pravca Murino – Čakor - Peć.

Zahvaljujem na pažnji.