



PRIMLIJENO:	27. V	20 13	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-84		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		



SDP
SOCIALNO DEMOKRATSKA PARTIJA CRNE GORE

Skupština Crne Gore

Predsjedniku Skupštine

VLADA CRNE GORE
Ministarstvo ekonomije
Ministru Vladimiru Kavariću

Uvaženi gospodine Kavariću,

U skladu sa članom 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam Vam sljedeće

PITANJE

Što je Ministarstvo ekonomije radilo i radi da se poslije privatizacije spriječi unuštenje i propadanje svih kapaciteta kojima je raspolagalo nekadašnje uspješno Preduzeće "Rumijatrans" Bar?

Obrazloženje

"Rumijatrans" Bar je prije privatizacije zapošljavala oko 500 radnika i obavljala privrednu djelatnost transporta, špedicije i skladišta. U vlasništvu ovog Preduzeća bila je ogromna imovina, i to autobaza sa servisnim dijelom za održavanje teških teretnih vozila, teretnih vozila, autobusa i putničkih automobila. U sklopu autobaze u Baru čak je ovo Preduzeće imalo i svoju benzinsku pumpu. Autobaza je bila ukupne površine oko 40.000 m² sa poslovnim prostorom oko 8.000 m². Takođe je u vlasništvu imalo zemljište na drugoj lokaciji, a u blizini autobaze, površine oko 6.000 m², gdje je bila planirana izgradnja prostora za obavljanje djelatnosti prodaje auta i rezervnih djelova. Od osnovnih sredstava za obavljanje djelatnosti ovo Preduzeće je raspolagalo sa oko 140 teretnih vozila za prevoz roba, kao i sa preko 15 autobusa za prevoz putnika.

Preduzeće "Rumijatrans" Bar je uspješno obavljalo sve djelatnosti kako u zemlji tako i u inostranstvu.

Molim odovor u pisanoj formi.

Poslanik,
Mićo Orlandić



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. VII 2013. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/13-84/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG

Broj: 01-2209/2
Podgorica, 19.07.2013. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Mića Orlandića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 29. maj 2013. godine, poslanik Mićo Orlandić dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

Poslaničko pitanje

Šta je Ministarstvo ekonomije radilo i radi da se poslije privatizacije spriječi uništenje i propadanje svih kapaciteta kojima je raspolagalo nekadašnje uspješno preduzeće „Rumijatrans“ Bar?

Odgovor

Društveno preduzeće „Rumijatrans“ Bar, transport, špedicija i skladišta, osnovano je 04.12.1961. godine. Odlukom Radničkog savjeta 04.05.1966. godine, izvršena je integracija sa „Prekookeanskom plovidbom“ Bar i Društvo se nalazilo u sastavu „Prekookeanske plovidbe“ sve do 16.04.1968. godine, kada se Društvo ponovo izdvaja u samostalno preduzeće. Od tada Društvo posluje pod nazivom DP „Rumijatrans“ Bar, sve do 21.02.1992. godine, kada se donosi odluka o svojinjsko upravljачkoj transformaciji preduzeća u dioničarsko društvo. Ovo preduzeće je registrovano kod Privrednog suda u Podgorici 05.06.1992. godine kao Holding korporacija sa tri supsidijarna dioničarska društva. Kako pomenuta dioničarska društva nisu zaživjela, Skupština HC „Rumijatrans“ Bar donijela je odluku o transformaciji Holding korporacije u dioničarsko društvo 31.03.1993. godine.

Dana 25.02.1999. godine DOO „Vektra“ iz Podgorice Ugovorom o kupoprodaji akcija od sva tri Republička fonda (Fonda za razvoj, Fonda PIO i RZZP) stekla je većinski procenat vlasništva u kapitalu AD-a, što je registrovano kod Privrednog suda u Podgorici pod brojem 2480/00.

Na osnovu Odluke Skupštine društva broj 9 od 07.04.2003. godine, AD „Rumijatrans“ Bar mijenja naziv u AD „Horizon logistics“ Bar. Na prvoj vanrednoj skupštini akcionara 31.01.2006. godine donijeta je Odluka o dobrovoljnoj likvidaciji društva „Horizon logistics“ AD Bar.

Nakon tri godine provedene u likvidacionom postupku, na drugoj vanrednoj skupštini AD „Horizon logistics“ u likvidaciji, održanoj 07.03.2009. godine, odlučeno je da se obustavi postupak dobrovoljne likvidacije AD „Horizon logistics“ Bar i Društvo nastavi sa redovnim poslovanjem počev od 16.03.2009. godine. Navedene odluka je registrovana u Centralnom registru Privrednog suda pod brojem 4-0004943/013 na dan 28.05.2009. godine.

Iz navedenog nedvosmisleno proizilazi da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva nije na bilo koji način učestvovalo u bilo kojem segmentu postupka transformacije predmetnog preduzeća, niti, s obzirom na strukturu akcijskog kapitala ima ingerencije nad AD „Horizon logistics“ Bar, koje je pravni sljedbenik AD“Rumijatrans“ Bar.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović