



SDP
SOCIALDEMOKRATSKA PARTIJA CRNE GORE

KLUB POSLANIKA
Podgorica, 28.10.2019.godine



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	28.10	20 19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-205		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIK
Ivan Brajović

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, g-dinu **Osmanu Nurkoviću**, ministru saobraćaja i pomorstva, postavljam sljedeće:

POSLANIČKO PITANJE

Uvaženi ministre Nurkoviću,

Da li ste zadovoljni kvalitetom željezničkog prevoza u Crnoj Gori? Da li mislite da su se isplatila milionska ulaganja u ovu oblast u proteklom periodu? Da li smatrate da postoji i lična odgovornost zbog toga što se danas naši građani i turisti voze u uslovima koji su ispod minimuma za bilo koju željeznicu u Evropi?

OBRAZLOŽENJE

Pitanje ću obrazložiti usmeno na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

POSLANICA

Draginja Vuksanović Stanković

D. Vuksanović



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i ~~pod~~porstva CRNA GORA

SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Broj: 34/19-02-8595/2

PRIMLJENO:	14. 11	20 19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-205/2		
VEZA:			
EPA:	Podgorica, 14		
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

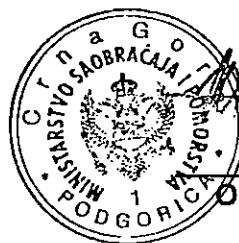
14. novembar 2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Draginje Vuksanović Stanković, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 30. oktobar 2019. godine.

S poštovanjem,




Osman Nurković
MINISTAR



Broj: 34/19-02-8595/2

Podgorica, 14. novembar 2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Draginje Vuksanović Stanković

Skupštini Crne Gore, zakazanoj za 30. oktobar 2019. godine, poslanica **Draginja Vuksanović Stanković**, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Da li ste zadovoljni kvalitetom željezničkog prevoza u Crnoj Gori? Da li mislite da su se isplatila milionska ulaganja u ovu oblast u proteklom periodu? Da li smatrate da postoji i lična odgovornost zbog toga što se danas naši građani i turisti voze u uslovima koji su ispod minimuma za bilo koju željeznicu u Evropi?“

Na postavljeno poslaničko pitanje poslanice Draginje Vuksanović Stanković, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva dostavlja sljedeći

ODGOVOR

Usluge prevoza putnika željeznicom u Crnoj Gori u posljednjih pet godina koristi od milion do milion i dvjesto hiljada građana. Kvalitet prevozne usluge može i mora biti bolji i na njemu se radi kontinuirano. Ponuda u lokalnom i međunarodnom saobraćaju nije slabija nego u državama Zapadnog Balkana, dnevno se pokreće do 35 vozova u putničkom saobraćaju, pri čemu želimo da napomenemo da se cjelokupan saobraćaj realizuje u uslovima izvođenja investicionih radova na željezničkoj infrastrukturi. Kvalitet usluge u lokalnom putničkom saobraćaju je znatno poboljšan od 2013. godine, kada su u saobraćaj uvedena tri nova elektromotorna voza. Svako ko je se vozio ovim novim vozovima osjetio je zadovoljstvo prednostima koje donose savremena vozna sredstva. Ministarstvo je prepoznalo potrebu dalje obnove voznih sredstava i pokrenulo je inicijativu za nabavku još 3 nova voza. Potrebna su velika sredstva za obnovu voznog parka u putničkom saobraćaju, za razliku od infrastrukturnih projekata gdje je subvencionisanje EU u rasponu od 50 do 85%, za vozove za prevoz putnika moraju se uzimati klasični krediti u punom iznosu.

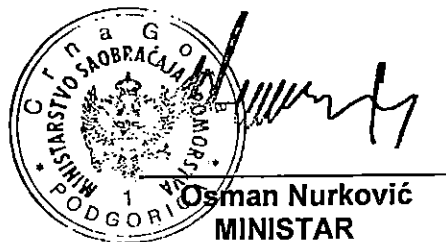
Ulaganja u obnovu i modernizaciju željezničke infrastrukture su premašila 150 miliona eura za period od 13 godina i višestruko su se isplatila. Pruga Nikšić-Podgorica bi bila zatvorena za saobraćaj da Crna Gora nije prepoznala značaj ove pruge, i u putničkom i u teretnom saobraćaju. Na barskoj pruzi kroz Crnu Goru remontovan je kompletan dio pruge od granice sa Srbijom do stanice Trebešica, a obezbijeđena su sredstva za generalni remont još 20 km ove pruge. Skraćena su vremena putovanja za više od 30 minuta, saniran je veći broj tunela, mostova, kosina i klizišta, povećana je bezbjednost pruge i vozova po više osnova. U toku je izrada projektne dokumentacije za novi signalno sigurnosni sistem na barskoj pruzi, odobrena su bespovratna sredstva za fizibiliti studiju i idejni projekat remonta i modernizacije pruge prema Albaniji. Aplicirano je za izradu projektne dokumentacije za južni dio barske pruge, tako da ćemo u naredne dvije godine imati svu potrebnu tehničku dokumentaciju za revitalizaciju i dovođenje na projektovani nivo sadašnje javne mreže pruga. Timovi Željezničke infrastrukture, Uprave javnih radova i Ministarstva saobraćaja i pomorstva rade svakodnevno na projektima sa željeznice, od apliciranja za projekte pa sve do završetka radova i predaje projekta u



eksploataciju. U mandatu ove Vlade potpisan je prvi investicioni grant iz fonda za Zapadni Balkan (WBIF) za projekte na željezničkoj infrastrukturi u ukupnoj vrijednosti 40 miliona eura, ugovoren je drugi investicioni grant u vrijednosti 30 miliona eura a u toku je apliciranje za treći u vrijednosti od 40 miliona eura. Iz drugog investicionog granta uradiće se i obnova opreme u radionicama i depoima. Najnovije informacije iz Albanije i Srbije pokazuju da se radi intenzivno na izradi projektne dokumentacije na prugama prema Draču i Beogradu, tako da se u narednim godinama očekuje veći progres u međunarodnom saobraćaju, koji je godinama generisao veći dio prihoda.

Od kada sam došao u Ministarstvo nastavljen je zahtjevan posao na revitalizaciji željeznice, najviše se uradilo na projektima u infrastrukturi gdje je obim ulaganja u ove tri godine porastao sa 10 na skoro 13 miliona eura godišnje, a obezbijediće se nova sredstva za projekte na infrastrukturi od najmanje 75 miliona eura. U putničkom saobraćaju, u 2017. i 2019. godini povećane su subvencije po osnovu obaveze javnog prevoza za više od 43%. Reagovali smo u nekoliko situacija promjenom u menadžmentima kompanija, kako bi povećali efikasnost i produktivnost kompanija, najviše u Željezničkom prevozu Crne Gore jer ima i najveće probleme u poslovanju. Sve su ovo činjenice koje ukazuju da se odgovorno radilo u proteklom periodu. Ako znamo da se u obnovu pruga i vozova krenulo prije 13 godina i da su nakon 40 godina eksploatacije potrebna velika finansijska sredstva, smatramo da je Država prepoznala potrebu razvoja željezničkog sistema i da se posvećeno radi na tome i u skladu sa finansijskim mogućnostima državnog budžeta.

S poštovanjem,



Osman Nurković
MINISTAR