



SDP
SOCIALDEMOKRATSKA PARTIJA CRNE GORE

KLUB POSLANIKA

Podgorica, 28.10.2019.godine



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO: 28. 10. 20 19 GOD.	
KLASIFIKACIONI BROJ: 00-61-2/19-203	
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

**SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIK
Ivan Brajović**

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, g-dinu **Osmanu Nurkoviću**, ministru saobraćaja i pomorstva, postavljam sljedeće:

POSLANIČKO PITANJE

Ministre Nurkoviću,

Šta je resor na čijem ste čelu uradio u primjeni međunarodnih pomorskih standarda, posebno u primjeni MLC 2006, kako naši pomorci ne bi trpjeli posljedice zbog evidentnog zaostajanja u ovoj oblasti?

Šta je vaše ministarstvo uradilo kada je u pitanju osvarivanje socijalnih prava crnogorskih pomoraca u matičnoj zemlji i unaprjeđenje njihovog položaja?

OBRAZLOŽENJE

Pitanje ću obrazložiti usmeno na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

**ROSLANIK
Ranko Krivokapić**



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIJENO:	14. 11	20 19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-203/2		
VEZA:			
EPA:	Podgorica: 14. novembar 2019. godine		
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: 342/19-05-8598/2

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Ranka Krivokapića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 30. oktobar 2019. godine.

S poštovanjem,




Osman Nurković
MINISTAR



Broj: 342/19-05-8598/2

Podgorica: 14.novembar 2019.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Ranka Krivokapića

Prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 30. oktobar 2019. godine, poslanik Ranko Krivokapić dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

„Ministre Nurkoviću,

Šta je resor na čijem ste čelu uradio u primjeni međunarodnih pomorskih standarda, posebno u primjeni MLC 2006, kako naši pomorci ne bi trpjeli posljedice zbog evidentnog zaostajanja u ovoj oblasti?

Šta je vaše ministarstvo uradilo kada je u pitanju ostvarivanje socijalnih prava crnogorskih pomoraca u matičnoj zemlji i unapređenje njihovog položaja?“

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje:

ODGOVOR

Nakon negativnih preporuka Evropske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) po pitanju obrazovanja, obuke i sertifikacije pomoraca u Crnoj Gori iz marta 2015. godine i isključivanja sa tzv. „Bijele liste“ Evropske komisije, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je krenulo u korjenite promjene otklanjanja pronađenih nedostataka. Korektivnim akcionim planom Ministarstva saobraćaja i pomorstva i postupanjem po tom planu doneseni su novi zakonski i podzakonski akati, uveden softver za praćenje cjelokupnog procesa obuke, ispitivanja i izdavanja ovlašćenja pomorcima, uvedeno nezavisno tijelo – priznata organizacija koja u ime pomorske administracije vrši reviziju Centara za obuku pomoraca i obrazovnih institucija u procesu izdavanja pojedinačnih ovlašćenja za vršenje obuke, te je o svemu navedenom uz dokazni materijal informisana Međunarodna pomorska organizacija – IMO.

Takođe, u Direktoratu za pomorski saobraćaj i lučkim kapetanijama Bar i Kotor uveden je sistema kvaliteta ISO 9001-2015, kojim su u potpunosti regulisane procedure rada u sistemu nadzora obuka i sertifikacije pomoraca u Crnoj Gori, što je bilo jedno od primarnih nedostataka revizije iz 2015. godine.

Doneseni zakonski i podzakonski akti su u potpunosti ispunjeni zahtjevi Manila amandmana iz 2010. godine Konvencije o standardima obuke, izdavanju uvjerenja i vršenju brodske straže pomoraca (STCW konvencije). Informacije o napretku su poslate Evropskoj komisiji (EK) i Evropskoj agenciji za pomorsku sigurnost (EMSA), nakon čega su isti konstatovali ogroman napredak i obećali brzi povratak na tzv. „Bijelu listu EK“.

Sve navedeno je rezultiralo da 23. marta 2017. godine Evropska komisija donese Odluku o priznavanju ovlašćenja našim pomorcima na brodovima država Evropske Unije što je objavljeno u Službenom listu Evropske Komisije od 25.aprila 2017. godine i time po prvi



put Crna Gora kao samostalna država priznata od strane Evroske komisije u dijelu izdavanja pomorskih ovlašćenja.

Nakon ove Odluke i povratka crnogorskih pomoraca na tzv. „Bijelu listu EK“ ministarstvo je nastavilo sa afirmativnim aktivnostima koje će našim pomorcima omogućiti sigurniji ukrcaj i povoljnije uslove rada na stranim i domaćim brodovima.

Stručnost u obavljanju pomorskih poslova pomoraca je najkritičniji faktor u bezbjednosnom i efikasnom upravljanju brodovima i ima direktan uticaj na sigurnost života na moru i zaštitu morske sredine. Upravo iz tog razloga Međunarodna pomorska organizacija je usvojila Konvencije o standardima obuke, izdavanje uvjerenja i vršenje brodarske straže pomoraca (STCW Konvencija), od 7. jula 1978. godine, a Crna Gora je istu prihvatila sukcesijom u oktobru 2007 godine.

Konvencija daje mogućnost međusobnog priznavanja izdatih ovlašćenja i posebnih ovlašćenja između dvije države ukoliko iste imaju potpisane Memorandume o razumijevanju i međusobnom priznavanju pomorskih ovlašćenja. Uslovi i način sklapanja ovih memoranduma između dvije države predviđeni su Regulativom I/10 aneksa STCW konvencije, a u Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe, članom 109 stav 1 („Službeni list CG“, br. 62/13, 6/14 i 71/17) propisano je da „priznavanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti članova posade broda koja su izdata u drugoj državi priznaju se u Crnoj Gori pod uslovom uzajamnosti.”

Na osnovu navedenog Crna Gora je od 2018 godine pa do danas inicirala i potpisala slične Memorandume sa državom Sveti Vinsent i Grenadini, Republikom Portugal i Kraljevinom Holandije, a u proceduri je potpisivanje memoranduma sa Kraljevinom Danskom i Republikom Grčkom za šta već postoje zaključci Vlade Crne Gore.

Memorandum o razumijevanju između Vlade Crne Gore - Ministarstva saobraćaja i pomorstva i pomenutih država o uzajamnom priznavanju sertifikata u skladu sa Regulativom I/10 STCW Konvencije znači da će naši pomorci moći bez ikakvih problema da zasnuju radni odnos na brodovima koji plove pod zastavom država potpisnica, jer se Memorandumom potvrđuje da su uvjerenja koja pomorcima izdaje pomorska administracija Crne Gore potpuno u skladu sa pomenutom konvencijom i u skladu sa pravilima EU.

Kada je u pitanju primjena MLC 2006 konvencije, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u dijelu svoje nadležnosti kroz Predlog zakona o sigurnosti pomorske plovidbe predložilo, a Vlada i Skupština Crne Gore usvojili posebno poglavlje 10 pomenutog zakona „Životni i radni uslovi pomoraca na brodu“. Pomenutim poglavljem Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe implementirane su odredbe MLC konvencije koje se tiču: ugovora o radu pomoraca na brodu, osiguranja i drugih garancija u slučaju napuštanja pomoraca, radnog vremena i noćnog rada pomoraca, odmora, godišnjeg odmora, rada mlađeg pomorca, zaštite zdravlja i sigurnosti i sprečavanje nezgoda na brodu, zdravstvena briga na brodu, prostorije za smještaj i odmor pomoraca, prehrana i posluživanje hrane na brodu, zaštita prava pomoraca iz radnog odnosa, posredovanje pri zapošljavanju pomoraca, svjedočanstvo o radu pomoraca i deklaracija o ispunjenosti uslova rada pomoraca, zarade pomoraca na brodu, prenos cijele ili dijela zarade pomoraca i brodski postupak po prigovoru pomorca.

Izmjenom člana 163 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe iz oktobra 2017. godine precizirani su uslovi koje treba da ispunjava Agencija za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca, i u potpunosti primijen paragraf 1.4 Međunarodne konvencije o radu pomoraca(MLC 2006) koju je Crna Gora ratifikovala u februaru 2015. godine a stupila je na snagu u februaru 2016. godine.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je shodno Programu rada Vlade Crne Gore za IV kvartal ove godine pripremila Nacrt zakona o izmjenama i dopunama zakona o sigurnosti pomorske plovidbe kojim se predviđaju dodatne mjere zaštite naših pomoraca i uvodi jedinstveni Registar



pomoraca koji će na jednom mjestu u elektronskoj bazi podataka imati evidenciju o svakom pojedinačnom pomorcu i omogućiti mu polaganje klase u bilo kojoj lučkoj kapetaniji. Nacrt zakona predviđa i izradu Identifikacionih isprava pomoraca čijom primjenom će Crna Gora ispuniti zahtjeve Konvencije Međunarodne organizacije rada o identifikacionim dokumentima pomoraca (revidirana) broj 185.

S poštovanjem,




Osman Nurković
MINISTAR