

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	28.10. 2019. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-280
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, potpredsjedniku Vlade, Milutinu Simoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Koliko je novca u tekućoj godini Vlada Crne Gore uložila u izgradnju i sanaciju glavnih, regionalnih i lokalnih puteva, i da li su, prije svih ulaganja na sjeveru, doprinijela da se uravnoteži razvoj Crne Gore?

Obrazloženje

Iz dana u dan svjedočimo da se na sjeveru naše zemlje desavaju značajni iskoraci u poljoprivredi, ali i infrastrukturnim projektima, što je pokazatelj opredjeljenja države da unaprijedi kvalitet života na tom prostoru. Istovremeno, nedovoljno razvijena infrastruktura u ruralnim područjima najveća je prepreka brzom ruralnom razvoju, a razvijena infrastruktura doprinosi smanjenju migracije i depopulacije, i ujedno, boljem kvalitetu života.

POSLANIK

Andrija Nikolić



Vlada Crne Gore
Potpredsjednik Vlade za ekonomsku
politiku i finansijski sistem

Adresa: Karađorđeva bb,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 482 828
fax: +382 20 482 926
www.potporedsjednikekon.gov.me

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	13. 11. 20 19. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00 - 61 - 2 / 19 - 280 / 2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Br: 06-7139

30. oktobar 2019.

Za: SKUPŠTINA CRNE GORE
g-din Ivan Brajović, predsjednik

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Nikolića

Na osnovu čl. 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, poslanik Andrija Nikolić postavio je potpredsjedniku Vlade za ekonomsku politiku i finansijski sistem sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Koliko je novca u tekućoj godini Vlada Crne Gore uložila u izgradnju i sanaciju glavnih, regionalnih i lokalnih puteva, i da li su, prije svih ulaganja na sjeveru, doprinijela da se uravnoteži razvoj Crne Gore?

Na postavljeno pitanje dajem sljedeći

ODGOVOR

Poštovani poslanice Nikoliću,

Svjedoci smo da je decenijama stanje putne infrastrukture u Crnoj Gori značajno zaostajalo ne samo za evropskim nego i za zemljama regiona. Vlada je u kontinuitetu ulagala napore i usmjeravala značajna sredstva u izgradnju i rekonstrukciju ukupne saobraćajne infrastrukture.

U 2019. povećavamo ulaganja u infrastrukturne projekte kroz najveći iznos Kapitalnog budžeta od sticanja nezavisnosti (320 mil. €); U

prethodne dvije godine samo u magistralne i regionalne puteve uloženo je preko 90 miliona eura.

Za izgradnju autoputa koji će kvalitetno i trajno integrisati naš sjever sa centralnim regionom i primorjem u ovoj godini planirano je ulaganje od preko 180 miliona eura.

Za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje magistralnih i regionalnih puteva, rješavanje uskih grla, sanaciju mostova, klizišta i kosina u ovoj godini već je utrošeno 32,4 miliona miliona.

U ovoj godini do sada su završeni sljedeći projekti:

1. Rekonstrukcija puta Ulcinj – Krute u dužini od 13km.
2. Rekonstrukcija puta Vilusi – Vračenovići, dionica Petrovići – Vračenovići – Deleuša čime je završena rekonstrukcija kompletne dionice od Vilusa do Vračenovića i granice sa BiH.
3. Rekonstrukcija dionice puta Krstac – Kuk na putu Krstac – Ivanova korita na dionici od 10km čime je dotadašnji put sa 3m proširen na 6,6m.
4. Završena je izgradnja bulevara Donja Gorica.

U toku su radovi na jedanaest projekata čija je ugovorena vrijednost radova 108,31 miliona €. To su sljedeći projekti:

1. Rekonstrukcija puta Lubnice – Jezerine u dužini od 13km sa tunelom čija je dužina 2,8km. Sjeverne opštine Crne Gore, naročito Berane, Rožaje, Plav, Gusinje i Andrijevića izgradnjom ovoga puta biće bliže Podgorici za 40km što uz završetak radova na prvoj dionici autoputa od Podgorice do Mateševa približava ove dijelove države na sat od glavnog grada. Vrijednost ovog projekta je 34,7 miliona €, od čega je ove godine utrošeno 6,99 miliona €.
2. Rekonstrukcija 16km puta od Trubjele do Vilusa na magistralnom putu Nikšić – Vilusi za koju je u ovoj godini utrošeno 5,62 miliona €.

3. Rekoinstruiše se i dionica puta Krstac – Ivanova korita od Kuka do Ivanovih korita u dužini od 4km.
4. Rekonstrukcija puta Bijelo Polje – Ribarevine u dužini od 3,3km.
5. Rekonstrukcija puta Plevlja – Metaljka, I faza, u dužini od 16km. Vrijednost ugovorenih radova je 12,09 miliona €.
6. Rekonstrukcija puta Rogami – Spuž u dužini od 5km. Vrijednost ugovorenih radova je 3,08 mil. €.
7. Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka u dužini od 16km. Vrijednost ugovorenih radova je 8,98 miliona €.
8. Rekonstrukcija puta Debeli brijeg – Herceg Novi.
9. Rekonstrukcija puta Berane – Petnjica, dionica Berane - Podvade u dužini od 12,5km.
10. Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići u dužini od 7km.
11. Izgradnja obilaznice Rožaje, II faza.

Značajna sredstva ulažu se i u izgradnju, rekonstrukciju i modernizaciju gradskih saobraćajnica i lokalnih puteva. Uprava javnih radova je u projekte širom Crne Gore samo u ovoj godini uložila preko 8 miliona eura.

Pored magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva u ovoj godini Vlada sa međunarodnim fondom za razvoj poljoprivrede (IFAD) i lokalnim samoupravama gradi 45 asfaltnih ruralnih puteva u 7 crnogorskih opština - Nikšić, Bijelo Polje, Berane, Mojkovac, Petnjica, Žabljak i Šavnik.

- U Nikšiću je asfaltirano 16 putnih pravaca u Trubjeli, Petrovićima, Vračenovićima, Velimlju, Crnom kuku, Crkvicama, Lukovu i Župi.
- U Šavniku u MZ Boan.
- Na Žabljaku je asfaltirano 8 putnih pravaca u Pošćensko-komarskom kraju, Motičkom gaju, Novakovićima, Njegovuđi i Kršu.

- U Mojkovcu su asfaltirana 4 putna pravca u Prošćenju, Rudnici, Donjim poljima i Žarima.
- U Bijelom Polju biće asfaltirano 6 putnih pravaca u Bistrici, Nedakusima, Rasovu, Čeoču i Cerovu.
- U Beranama je asfaltirano 7 putnih pravaca u Petnjiku, Zagorju, Policama, Štitarima i Dapsiću.
- U Petnjici su asfaltirana 3 putna pravca u Vrbici, Tucanju i Radmancima.

U 2020, planirana su ulaganja ne manja od ulaganja u ovoj godini.

Ministarstvo poljoprivrede finansiralo je i 20 projekata lokalne putne infrastrukture: nasipanje puteva koji vode do katuna, sanaciju postojećih putnih pravaca, probijanje novih i slično, izlazeći u susret potrebama poljoprivrednika.

Kao što vidimo iz strukture izgrađene i rekonstruisane putne infrastrukture najveći dio se odnosi na projekte na sjeveru Crne Gore, čime je Vlada jasno pokazala opredjeljenje i odlučnost da intenzivira razvoj sjevera.

Svakako, putna infrastruktura nije jedini uslov razvoja. Zbog toga je Vlada u ovoj godini povećala izdvajanja za zdravstvo, obrazovanje, nauku, poljoprivredu, preduzetništvo... Gradimo žičare vrijedne preko 100 miliona eura, koje će biti temelj razvoja turističkih centara i novog preduzetničkog zamaha, što će u konačnom zbiru unaprijediti kvalitet života na sjeveru, posebno u ruralnim područjima.

Potpredsjednik Vlade

Milutin Simović

