

BOŠNJAČKA STRANKA

KOALICIJA „ALBANSKI ODLUČNO“ – FORCA, DUA I AA

HRVATSKA GRAĐANSKA INICIJATIVA

Broj: 13-12-5/19

Datum: 13.12.2019. godina



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	15. 12	20 19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/19-51		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Obavještavamo Vas da će na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika manjinskih partija, potpredsjednik Skupštine Crne Gore Genci Nimanbegu, postaviti pitanje predsjedniku Vlade Crne Gore na sedmoj – posebnoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja u 2019. godini koja je zakazana za 18. decembra 2019. godine.

Šef kluba poslanika,
Adrijan Vuksanović

FORCA E RE DEMOKRATIKE

FORCA E RE DEMOKRATIKE NOVA DEMOKRATSKA SNAGA Bul. Skenderbeu pn/bb 85360 Ulqin/Ulcinj
Tel.: +382 030 401 760 info@forca.me, www.forca.me

SKUPŠTINA CRNE GORE
Pitanje za Vladu Crne Gore
za g. Duško Marković, Predsjednik Vlade

Ulqin/Ulcinj, 15.12.2019
Br.Nr. 23pK/19

Poštovani Predsjedniče Vlade Markoviću,

U skladu sa članom 187. Poslovnika Skupštine Crne Gore, kao ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika BS, koalicije „Shqiptarët të Vendosur - Albanci Odlučno“ (FORCA, UDSH dhe ASH) i HGI upućujem Vam sljedeće pitanje:

Poštovani Predsjedniče Vlade Markoviću,

U kojoj fazi se nalazi i dokle se stiglo sa realizacijom: izgradnje (planiranja/projektovanja) vodovoda a time rješavanja vodosnabdijeva područja Krajine u Opštini Bar, rekonstrukcije putnog pravca Vladimir – Ostros kao i izgradnja i otvaranje granicnog prelaza Skje (Ckla), Crna Gora – Zogaj, Albanija sa pristupnim putevima? Dali ce bilo koji od ovih projekata biti realiziran u 2020 godini? Ako ne, kada se planiraju? Dali Opština Bar ima isti pristup u razvoju za sva svoja područja ili ce ignorirati i zapostavljati rješavanje posebno prva dva životna pitanja za Krajinu?

OBRAZLOŽENJE

Obrazloženje pitanja cu saopstiti na samoj sjednici.

Očekujem i pisani odgovor.

S poštovanjem,


GENCI NIMANBEGU,

potpredsjednik Skupštine
poslanik koalicije „Shqiptarët të Vendosur / Albanci Odlučno“



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	21.01	20.20. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/19-51/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Vlada Crne Gore
Predsjednik

Broj: 01 - 129

Podgorica, 27. decembar 2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ivan Brajović, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja postavljena tokom Premijerskog sata održanog 18. decembra 2019. godine, kako bi isti bili dostavljeni uvažanim poslanicima.

Duško Marković

Genci Nimanbegu

- POSLANIČKO PITANJE

U kojoj fazi se nalazi i dokle se stiglo sa realizacijom: izgradnje (planiranja/projektovanja) vodovoda a time rješavanja vodosnabdijevanja područja Krajine u opštini Bar, rekonstrukcije putnog pravca Vladimir – Ostros kao i izgradnja i otvaranje graničnog prelaza Skje (Ckla), Crna Gora – Zogaj, Albanija sa pristupnim putevima?

Da li će bilo koji od ovih projekata biti realiziran u 2020. godini? Ako ne, kada se planiraju? Da li opština Bar ima isti pristup u razvoju za sva svoja područja ili će ignorirati i zapostavljati rješavanje posebno prva dva životna pitanja za Krajinu?

ODGOVOR

Uvaženi potpredsjedniče,

Iako lokalnog karaktera i više u nadležnosti lokalne samouprave, nije naodmet da se i ovakvim temama povremeno pozabavimo u državnom Parlamentu.

Što se tiče vodosnabdijevanja prostora Krajine, Uprava javnih radova je nakon dobijanja saglasnosti od Ministarstva održivog razvoja i turizma, koje kordinira realizacijom projekata na izgradnji i rekonstrukciji sistema vodosnabdijevanja, pripremila tendersku dokumentaciju za izradu studije vodosnabdijevanja Opštine Bar.

Ova Studija, između ostalih, prepoznala je i područje Krajine. Javni tender za odabir najpovoljnijeg obrađivača biće raspisan već ove sedmice, a vrijednost je 70.000,00 eura.

Drugi dio Vašeg pitanja odnosi se na putni pravac Vladimir – Ostros, odnosno na dionicu regionalnog puta R-15 Virpazar – Ostros – Vladimir, dužine 18 km. Uprava za saobraćaj raspisala je tender za izbor projektanta za rekonstrukciju ove dionice.

Projektovanje je u toku i biće završeno do polovine naredne godine.

Procijenjena vrijednost radova za rekonstrukciju ovih 18 kilometara puta iznosi između 9 i 10 miliona eura. Nakon urađenog projekta, sagledaćemo mogućnosti i modalitete za finansiranje izgradnje tog značajnog putnog pravca.

I na kraju, posebno uvažavam Vaše ponovno interesovanje u odnosu na izgradnju i otvaranje graničnog prelaza Ckla – Zogaj, između Crne Gore i Republike Albanije i vjerujem da nas ministar unutrašnjih poslova sad pažljivo sluša.

Kao što i sami znate, Crna Gora i Albanija imaju odlične, prijateljske i dobrosusjedske odnose, i mi smo gotovo deceniju prije drugih država regiona otvorili zajednički granični prelaz Sukobin – Murićani, koji podrazumijeva i vršenje zajedničke policijske i carinske kontrole.

Nakon zajedničke sjednice dviju vlada prošle godine, potpisali smo Sporazum o otvaranju graničnog prelaza Ckla – Zogaj i očekujemo da će njegovo puštanje u rad ubrzati ekonomsko-turističku valorizaciju cijelog regiona Skadarskog jezera, i poboljšati mogućnosti za ekonomski razvoj i zapošljavanje stanovništva sa područja Krajine u Opštini Bar.

Kao što sam Vam rekao u aprilu 2018. godine kad ste se interesovali za izgradnju ovog graničnog prelaza, želim da ponovim da novi granični prelazi nemaju samo privrednu funkciju nego i veoma važnu funkciju stabilnosti i obezbjeđenja sigurnosti države.

Crna Gora će, vjerujem vrlo brzo, postati i spoljna granica EU. Zbog toga treba da obezbijedimo kvalitetnu mobilnost na graničnim prelazima, a da oni istovremeno znače i sigurnost i bezbjednost zajedničkog evropskog prostora.

Kroz intenzivnu komunikaciju i saradnju resora nadležnih za unutrašnje poslove, potvrđena je opredijeljenost da zajednički radimo na podizanju nivoa bezbjedosti granica i u Crnoj Gori i u Albaniji, a paralelno sa tim, da obezbijedimo i bolju operativnost i prohodnost na graničnim prelazima.

Svjesni smo prisutnih izazova i prijetnji organizovanog kriminala, krijumčarenja i ilegalnih migracija.

Upravo je i svrha šengenskog sporazuma na nivou Evropske unije bila je ne samo ukidanje unutrašnje granične kontrole, nego i stvaranje boljih uslova za nadzor vanjskih granica i borbu protiv prekograničnog kriminala.

Želim u tom smislu da informišem da Crna Gora, uz podršku Evropske komisije, uspješno realizuje mjere iz Šengenskog akcionog plana i predano radimo na modernizaciji infrastrukture na graničnim prelazima, boljoj tehničkoj opremljenosti i obučenosti granične policije.

Zbog svega navedenog, Vlada i nadležna ministarstva u kontinuitetu preduzimaju aktivnosti kako bi se poboljšala funkcionalnost graničnih prelaza, jer smatramo da uz efikasne kontrole treba raditi na boljoj propusnosti granica i pojednostavljivanju procedura.

Što se tiče nedostajuće infrastrukture koja vodi ka ovom pograničnom lokalitetu, od Opštine Bar i zaduženih institucija obaviješten sam da je

završen projekat saobraćajnice za granični prelaz Ckla – Republika Albanija, kao i odgovarajuća revizija od strane ovlašćenog inženjera.

U toku je priprema tenderske dokumentacije za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova.

Javno nadmetanje će biti objavljeno do 25.12.2019. godine. Dužina saobraćajnice iznosi 1,4 km sa dvije saobraćajne trake širine 2x2,75 m sa dodatnim obostranim ivičnim trakama. Projektantska vrijednost radova je oko 800.000 eura, a njihov početak i završetak planiran je u 2020. godini.

Poslaniče Nimanbegu,

Naš cilj je dalje unapređenje regionalne saradnje i dobrosusjedskih odnosa dviju država, kroz efikasniju prekograničnu saradnju, cjelovit razvoj infrastrukture, te unapređenje ekonomske aktivnosti i privredne razmjene.

Hvala na pažnji!