

На основу чланова 187 и 188 Пословника Скупштине Црне Горе, господину Милутину Симовићу, потпредсједнику Владе Црне Горе за економску политику и финансијски систем, остављам
слједеће

Посланичко питање

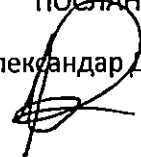
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	16. 12. 20 19 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/19-286
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Да ли сте задовољни начином на који се одвија реализација пројекта уклањања опасног отпадна-
грита, са подручја некадашњег бродоградилишта у Бијелој, и да ли Влада има план за отклањање
евидентних проблема у реализацији овог посла?

Одговор тражим и у писаној форми.

ПОСЛАНИК

Александар Дамјановић





Vlada Crne Gore
Potpredsjednik Vlade za ekonomsku
politiku i finansijski sistem

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	26. 05 20 20 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-286/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Adresa: Karađorđeva bb,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 482 828
fax: +382 20 482 926
www.potpredsjednikekon.gov.me

Broj: 04-2898

19. decembar 2019.

Za: **SKUPŠTINA CRNE GORE, g-din Ivan Brajović, predsjednik**
Predmet: **Odgovor na poslaničko pitanje gospodina Aleksandra Damjanovića**

Na osnovu čl. 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, poslanik
Aleksandar Damjanović postavio je potpredsjedniku Vlade za
ekonomsku politiku i finansijski sistem sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

“Da li ste zadovoljni načinom na koji se odvija realizacija projekta
uklanjanja opasnog otpada – grita, sa područja nekadašnjeg
brodogradilišta u Bijeloj, i da li Vlada ima plan za otklanjanje evidentnih
problema u realizaciji ovog posla?”

Na postavljeno pitanje dajem sljedeći

ODGOVOR

Uvaženi poslaniče Damjanoviću,

Skupština Crne Gore i cjelokupna javnost u više navrata su, kroz institut
poslaničkih pitanja, imali priliku da se informišu o realizaciji projekta
“Upravljanje industrijskim otpadom i čišćenje” za koji je u oktobru
2014. potpisan Ugovor o kreditu sa Svjetskom bankom, ukupne

vrijednosti 50 miliona eura, a čiji je iznos nakon uspješno završenog restrukturiranja u maju ove godine korigovan na 44.7 miliona eura.

Osnovni cilj projekta je sanacija ekoloških crnih tačaka, odnosno remedijacija lokacija na kojima se nalaze deponije opasnog industrijskog otpada, i to: Brodogradilište Bijela (grit i kontaminirano zemljište), Termoelektrana Pljevlja (deponija pepela i šljake Maljevac), Rudnik „Šuplja stijena“ (jalovište Gradac) i Kombinat Aluminijskog Podgorica (2 bazena crvenog mulja i deponija čvrstog otpada).

Koristim ovu priliku da Vas podsjetim da je od januara 2017. zaključno sa današnjim danom došlo do značajnog ubrzanja aktivnosti po svim komponentama projekta, te da je ostvaren vidljiv napredak u njegovoj realizaciji, a što je evidentirano i u Izveštajima Svjetske banke nakon završenih misija njihovih eksperata, ali i u redovnim nedjeljnim izvještajima koje Svjetska banka prosljeđuje nadležnim državnim organima.

Naime, u ovom momentu u toku su radovi na remedijaciji na sve tri lokacije koje su trenutno predviđene za izvođenje radova, a to su: Bijela, Gradac i Maljevac. Za lokaciju KAP, nakon restrukturiranja Ugovora o zajmu, odlučeno je da se kroz ovaj projekat obezbijedi isključivo finansiranje izrade tehničke dokumentacije, što je takođe aktivnost koja je u toku.

Tekuća 2019. godina će u implementaciji ovog projekta ostati zabilježena kao godina u kojoj smo napravili značajan iskorak u ubrzanju dinamike realizacije projektnih aktivnosti, jer su pored nastavka radova na lokaciji Bijela, koji su započeti još tokom 2018. godine, upravo u septembru ove godine otpočeli i radovi na remedijaciji dvije pomenute crne ekološke tačke u Opštini Pljevlja. Na ove dvije lokacije radovi teku u skladu sa predviđenom dinamikom, a do kraja juna 2020. biće uloženi iznosi od 11.2 miliona eura, i što je najvažnije, dugogodišnje crne tačke biće konačno transformisane u područja bezbjedna za životnu sredinu.

Gospodine Damjanoviću,

Osvrćući se direktno na Vaše poslaničko pitanje, dozvolite mi da podsjetim da je za najpovoljnijeg ponuđača na Međunarodnom tenderu za izbor izvođača radova na remedijaciji tla lokacije Brodogradilišta Bijela, nakon završenog procesa ocjene pristiglih ponuda, kao i dobijenih sugestija Svjetske banke, kao najpovoljniji ponuđač izabrana kompanija VALGO iz Francuske. Ugovor sa izvođačem radova potpisan je u junu 2018. a predviđeno je da radovi na remedijaciji traju 21 mjesec, tj. do kraja marta 2020. godine.

U dosadašnjoj realizaciji projekta u Bijeloj, Izvođač radova je izvršio pripreme radove na lokaciji, pribavio neophodnu dokumentaciju (saglasnosti, dozvole), i u martu 2019. godine započeo sa izvozom opasnog otpada. Do sredine avgusta 2019. godine izvezena je količina od 38.5 tona (oko 65% grita) u Španiju. S obzirom na činjenicu da je navedena dozvola izdata za uvoz 40.000t grita, Izvođač radova je u septembru 2019. pokrenuo postupak za dobijanje nove dozvole za 30.000t grita i za 40.000t kontaminiranog zemljišta.

Podsjećam Vas da je izvoz grita, kao opasnog otpada, kompleksna procedura, koja se sprovodi u skladu sa Bazelskom konvencijom, prema kojoj se izvođač radova obraća zahtjevom Agenciji za zaštitu prirode i životne sredine za izvoz određenih količina opasnog otpada koja daje prethodnu saglasnost za izvoz, i o tome obavještava nadležne institucije države u kojoj je planiran uvoz, u ovom slučaju Španije.

Španski nadležni organi su sredinom oktobra tekuće godine zatražili od izvođača radova da sprovede analizu otpada u skladu sa određenim direktivama, i da dostavi dodatnu dokumentaciju (dokaz o ekološkoj odgovornosti, Ugovor sa investitorom, odobrenje proizvođača otpada, ugovore sa brodskim kompanijama koje će prevoziti otpad). Dokaze je izvođač dostavio španskom organu u periodu od 16. do 20. oktobra 2019, dok je uzorkovanje sproveo 13. i 14. novembra, a analize je poslao nadležnom organu u Španiji 20. novembra 2019. godine.

U međuvremenu, ne čekajući na ispunjavanje ovih administrativnih procedura, na lokaciji je prosijana dodatna količina od 20.000 tona grita, koja je sada spremna za izvoz, i trenutno se nalazi u zatvorenim skladištima.

Istakao bih kao ne manje važnu činjenicu da se remedijacija lokacije Bijela, pored čišćenja kontaminiranog zemljišta i uklanjanja grita, preduzima i sa ciljem valorizacije čitave lokacije u skladu sa Ugovorom o privrednom korišćenju brodogradilišne luke koji je Vlada Crne Gore 2018. godine zaključila sa konzorcijumom Damen/Porto Montenegro. Naime, javnost je upoznata da je upravo sa početkom remedijacije na području nekadašnjeg brodogradilišta Bijela najavljena izgradnja remonta za luksuzne jahte, što je projekat od kojeg se s pravom očekuje da bude novi zamajac razvoju. Strateški cilj koji je u osnovi projekta novog remontnog brodogradilišta je stvaranje nove održive, profitabilne djelatnosti sa potencijalom za budućnost, u okviru čiste i održive industrije. Samim tim, aktivnosti na remedijaciji ovog lokaliteta, dobijaju još veći značaj, budući da se uklapaju u cjelokupnu sliku podrške održivim i ekološkim projektima koje ova Vlada sprovodi na svim lokacijama, od juga do sjevera.

Konačno, kako bih odagnao eventualne sumnje u kvalitet potpisanog Ugovora, smatram da je korisno istaći da on pruža dovoljno mehanizama za zaštitu države Crne Gore kao druge ugovorne strane, u slučaju njegovog eventualnog neispunjavanja, budući da je sačinjen u skladu sa najboljom praksom Svjetske banke. Naime, neispunjavanje Ugovora za posljedicu bi imalo naplatu kazni koje su definisane Ugovorom (penala u iznosu od 0,05% od ukupne vrijednosti Ugovora na dnevnom nivou, do maksimum 10%), do eventualnog raskida Ugovora, kada bi se aktivirala Garancija za dobro izvršenje posla u iznosu od 8% ukupne Ugovorene vrijednosti, kao i 5% ukupne Ugovorene vrijednosti koja predstavljaju zadržana sredstva.

I na kraju, istakao bih da je pažnja koju posvećujemo projektu Upravljanja industrijskim otpadom u Bijeloj, za koji Vi danas iskazujete

interesovanje, posvećena i fokusirana. I to se odnosi na sve uključene strane, a prvenstveno na nadležna ministarstava i Jedinicu za upravljanje projektom, koji sva administrativna pitanja vezana za realizaciju ovog projekta rješavaju uz kontinuiranu komunikaciju i saradnju sa Svjetskom bankom, sve u cilju njegovog nesmetanog sprovođenja.

Potpredsjednik Vlade
mr Milutin Simović

