


SKUPŠTINA CRNE GORE

POSLANIČKI KLUB

Predsjedniku

Ivanu Brajoviću

 CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	16. 12. 2019. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-81-2/19-341
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Postovani ministre,

Naši građani su nam postavili sljedeće pitanje, putem društvenih mreža Kluba poslanika. Njihovo interesovanje Vam prenosimo:

„Imajući u vidu da u Glavnom gradu ima oko 500 ležećih policajaca, da li je ministarstvo pravilo analizu i istraživanja (kod nas ili uopšte) o njihovoj svrsishodnosti, uticaju na zdravlje vozača, saobraćaj, ekologiju, automobile...

Obrazloženje ću dati na sjednici Skupštine.

Odgovor tražim u pisanoj formi.

POSLANIK

Mihailo Anđušić



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331

Broj: 34/19-12-10061/2

PRIMLJENO:	18.12.	20	19	GOD:
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/19-341/2			
VEZA:	Podgorica, 17.12. 2019. godine			
EPA:				
SKRACENICA:			PRILOG:	

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore, u prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Mihaila Anđušića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 18. decembar 2019. godine.

S poštovanjem,


Osman Nurković
Osman Nurković
MINISTAR



Broj: 34/19-12-10061/2

Podgorica, 17.12. 2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 18. decembar 2019. godine, poslanik **Mihailo Anđušić**, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Imajući u vidu da u Glavnom gradu ima oko 500 ležećih policajac, da li je ministarstvo pravilo analizu i istraživanje (kod nas ili uopšte) o njihovoj svrsishodnosti, uticaju na zdravlje vozača, saobraćaj, ekologiju, automobile....

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje sljedeći

ODGOVOR

Shodno odredbama Zakona o putevima i Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, upravljanje opštinskim putevima je u nadležnosti jedinica lokalne samouprave, u konkretnom slučaju na vaše pitanje odgovor bi trebao dati Glavni grad Podgorica.

S tim u vezi Ministarstvo saobraćaja i pomorstva ne raspolaže sa podacima o broju, lokaciji i opravdanosti postavljanja usporivača saobraćaja tzv. „ležećih policajaca“.

Međutim, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je kao nadležni organ državne uprave izradilo odgovarajuće zakonske i podzakonske akte koji bliže definišu tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja u čiju grupu spadaju i tzv. „ležeći policajci“, dok se lokacija i način postavljanja, odnosno neko drugo rješenje za postavljanje tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, koji mogu biti i pun ili djelimični plato, suženje kolovoza, horizontalno skretanje kolovoza, šušteća traka, optička bijela traka, vibraciona traka i sl., definiše zavisno od toga da li se radi o zoni usporenog saobraćaja, zoni 30, zoni škola i drugih lokacija na kojima je izvjesno prisustvo ranjivih učesnika u saobraćaju (djeca, biciklisti, starije osobe).

Ono što je bitno lokaciju i način postavljanja, odnosno neko drugo rješenje za postavljanje tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja utvrđuje saobraćajni elaborat ili projekat koji treba da izradi stručno lice, te da postavljanje tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja prati odgovarajuća saobraćajna signalizacija, kako bi na pravi način učesnicima u saobraćaju dali informaciju o potrebnom smanjenju brzine kretanja vozila.

Ovim putem upućujem poruku nadležnim organima jedinica lokalne samouprave da postavljanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja mora da prethodi analiza za potrebu i vrstu sredstava za usporavanje saobraćaja sačinjena od strane stručnih lica, jer nepropisno postavljanje može da ima suprotan efekat i da negativno djeluje na bezbjednost učesnika u saobraćaju.



Takođe, ono što je veoma značajno, i ovu priliku želim da iskoristim da apelujem na sve učesnike u saobraćaju da poštuju pravila saobraćaja i da vode računa o sebi i drugim učesnicima u saobraćaju.

S poštovanjem,



Osman Nurković
Osman Nurković
MINISTAR